

# WEGWIJZER 'rijden in het buitenland'

## Algemeen

Als u rijdt in het buitenland is het van belang om te beseffen dat de wet- en regelgeving afwijken van de Nederlandse. Bij schadeafwikkeling zijn er per land verschillen, andere andere op het gebied van:

- Vaststellen aansprakelijkheid
- Bewijskracht getuigen
- Bewijskracht aanrijdingsformulier
- Vaststellen schadeomvang

In deze 'wegwijzer' informeren wij u over de belangrijkste aandachtspunten. Het voorkomen van onnodige gevolgschade is hierbij het uitgangspunt. Maar minstens zo belangrijk zijn handvatten hoe te handelen na een aanrijding.

## Aandachtspunten per land

### België



#### Vaststellen aansprakelijkheid

In België kent men geen risicoaansprakelijkheid. Er moet sprake zijn van een toerekenbare fout om aansprakelijk te kunnen zijn.

! Uitzondering: In geval van letselschade bij 'zwakkere verkeersdeelnemers' (fietsers, voetgangers, inzittenden) gelden evenals in Nederland andere regels op het gebied van aansprakelijkheid en schaderegeling.

#### Bewijskracht aanrijdingsformulier (SAF)

Het aanrijdingsformulier, dat door beide partijen wordt ondertekend, is het hoofduitgangspunt bij het vaststellen van de toedracht.

! Een opmerking in rubriek 14 is eenzijdig. Als u een opmerking van de tegenpartij niet tegenspreekt, gaat u akkoord met deze verklaring.

#### Bewijskracht getuigen

Een niet op het SAF vermelde getuige heeft weinig bewijskracht.

! Inzittenden, familie, bekenden en collega's worden niet als onpartijdige getuigen gezien.

#### Aandachtspunten

- Als u met pech stil komt te staan, plaats dan een gevarendriehoek achter de auto;
- België stelt het dragen van een veiligheidsvest verplicht bij pech of een ongeval op autowegen en autosnelwegen. Deze regel geldt ook voor buitenlandse bestuurders die het voertuig verlaten;
- Als twee voertuigen gelijktijdig een manoeuvre uitvoeren geldt *voorrang van rechts*.

### Duitsland



#### Vaststellen aansprakelijkheid

De politie komt na een aanrijding met een buitenlandse partij bijna altijd ter plaatse. Er wordt zelden een Europees aanrijdingsformulier opgemaakt.

! Wij raden u aan foto's van de schade en situatie te maken.

De standaardverdeling tussen het trekkende en het getrokken voertuig is 50/50. Als uw oplegger achter een trekker van derden is gekoppeld en betrokken is bij een aanrijding, dan dient u cq. de WA verzekeraar van de oplegger 50% van de schade te betalen. Het is dus van essentieel belang om duidelijk bij te houden welke partij met uw oplegger rijdt en of de oplegger welke u meeneemt tegen het WA risico is verzekerd.

Bij de vaststelling van de aansprakelijkheid wordt rekening gehouden met de omvang en gebruik van de voertuigen (Betriebsgefahr).

Als de politie geen uitgebreid rapport opmaakt, wordt een 'Unfallmittelung' ingevuld. De politie noteert als eerste partij vaak diegene die naar hun mening schuldig is aan de aanrijding. Als de politie een van de partijen een boete geeft, een 'Verwarnung', dan wordt dit op het formulier aangegeven.

! Het betalen van een 'Verwarnung' heeft veel invloed op het vaststellen van de aansprakelijkheid. U erkent hiermee een overtreding te hebben begaan.

Als u van mening bent dat u ten onrechte wordt 'Verwarn' kunt u vragen om een 'Sicherheitsleistung'. Het bedrag van deze waarborg is hoger. Het voordeel is dat achteraf tegen deze waarborg beroep kan worden aangetekend. U erkent dus geen overtreding.

#### Bewijskracht aanrijdingsformulier (SAF)

Een door beide partijen ondertekend schadeformulier is bewijs wat betreft de toedracht van de aanrijding.

#### Bewijskracht getuigen

In principe kan iedereen als getuige optreden. Dus ook inzittenden, familie etc.

#### Aandachtspunten

- Binnen de bebouwde kom moet een vrachtauto met een gewicht van meer dan 3,5 ton altijd geparkeerd worden bij een lantaarnpaal of op een andere verlichte plaats;
- Ritsen: bij vermindering van het aantal rijstroken, mag beurtelings een voertuig uit de ene file en een voertuig uit de andere file doorrijden (Reissverschluss verfahren);
- Baustelle (wegwerkzaamheden): inhalen is alleen toegestaan als dit kan zonder een gevaarlijke situatie te veroorzaken. Voertuigen van meer dan 7,5 ton mogen niet inhalen als de zichtbaarheid ingevolge mist, sneeuwval of regen, minder dan 50 meter bedraagt;
- Gevarendriehoek: verplicht voor stilstaande auto's op de openbare weg in de richting van het naderende verkeer. Op de Autobahn op 200 meter van het voertuig. Tegelijkertijd zijn waarschuwingslichten verplicht.

## Verenigd Koninkrijk (UK)



### Vaststellen aansprakelijkheid

Het schadevergoedingsrecht uit verkeersongevallen is gebaseerd op de nalatige handeling (tort law). De vordering kan hierdoor alleen worden doorgezet als schuld aan de zijde van de veroorzaker kan worden aangetoond.

Uw gedrag wordt vergeleken met hoe een goede bestuurder van een motorvoertuig in deze situatie redelijkerwijs zou hebben gehandeld. Risico-aansprakelijkheid kent men niet. Ook wordt in principe niet op basis van vermoeden van schuld de aansprakelijkheid bepaald.

### Bewijskracht aanrijdingsformulier (SAF)

Het gezamenlijk invullen van een SAF is in het Verenigd Koninkrijk niet gebruikelijk en heeft geen bewijskracht. Als er sprake is van tegenstrijdige lezingen is een 50/50 regeling gebruikelijk. Het is daarom van belang dat u foto's maakt van de situatie en de gegevens van eventuele getuigen noteert.

### Bewijskracht getuigen

In principe kan iedereen optreden als getuige. Tijdens een eventuele procedure dienen de getuigen te verschijnen. Het is dan aan de rechter om te beoordelen hoeveel waarde aan de verklaring moet worden gehecht.

### Voorrang

Het verkeer op de 'Major Road Ahead' (de belangrijkste weg), op rotondes en als het rechtdoor rijdt op T-aansluitingen heeft voorrang. Voetgangers op oversteekplaatsen met gele knipperbollen gaan voor.

! De gevarendriehoek mag **NIE**T gebruikt worden op autosnelwegen.

### Directe schademelding

In het Verenigd Koninkrijk kent men de zogenaamde Credit Hire. Als een tegenpartij financieel gezien niet in staat is zelf vervangend vervoer te regelen, mag hij dit op krediet doen. Het verhuurbedrijf vordert de huurkosten rechtstreeks bij de verzekeraar van de tegenpartij. Blijkt dat de kosten niet verhaalbaar zijn, dan worden deze niet belast. De tegenpartij loopt dus geen financieel risico.

Het verhuurbedrijf hanteert hoge tarieven en zal niet proberen de schadeclaim te beperken. Benaderen wij een tegenpartij voordat zij in contact zijn met een dergelijk verhuurbedrijf (Credit Hire Company) dan kunnen wij mogelijk onnodig hoge huur-, behandeling en schadekosten voorkomen.

Meldt u een schade zo spoedig mogelijk telefonisch. Zo helpt u de kosten zo laag mogelijk te houden.

### Aandachtspunten

- De bij een aanrijding betrokken partijen zijn verplicht te stoppen en de overige partijen te informeren over zijn naam, adres, voertuiggegevens etc;
- Er gelden afwijkende verkeersregels op rotondes. In het kort geldt de volgende regel: Als u in de buitenste rijbaan rijdt wordt u geacht de rotonde de eerstvolgende afslag te verlaten. Doet u dit niet dan moet u voorrang verlenen aan de voertuigen die voor u langs de betreffende afslag willen nemen. Is de rijrichting door middel van verkeersborden en/of pijlen op het wegdek geregeld dan gelden deze regels niet;
- Tijdens een juridische procedure moeten de betrokken partijen persoonlijk voor de rechter verschijnen. De kosten die de chauffeur c.q. verzekerde hiervoor moet maken, komen in principe niet voor vergoeding in aanmerking.

## Frankrijk



### Vaststellen aansprakelijkheid

Uitgangspunt is de bescherming van de zwakkere verkeersdeelnemer.

Bij een aanrijding hebben de betrokken partijen, zodra de betrokkenheid is aangetoond, recht op schadevergoeding. Dit recht vervalt (gedeeltelijk) als de betreffende persoon een verwijt kan worden gemaakt.

! Als u twijfelt over uw betrokkenheid bij de vermeende aanrijding is het verstandig om het aanrijdingsformulier **NIE**T te ondertekenen.

### Bewijskracht aanrijdingsformulier (SAF)

Het is gebruikelijk dat de betrokken partijen gezamenlijk een schadeformulier invullen. Als er sprake is van alleen materiële schade dan komt de politie normaliter niet ter plaatse. Als het formulier door beide partijen wordt ondertekend, geldt dit als belangrijk bewijs. Hieruit vloeit voort dat u het formulier alleen moet ondertekenen als u akkoord bent met hetgeen ingevuld. Als u niet akkoord bent met een toevoeging gedaan in rubriek 'opmerkingen', is het van belang dat u dit aangeeft bij uw eigen opmerkingen

### Bewijskracht getuigen

Verklaringen van onafhankelijke getuigen zijn belangrijk bewijs. Verklaringen van familie/inzittenden etc. worden alleen tijdens een eventuele procedure als bewijs beschouwd.

### Aandachtspunten

- Op de Periferique rond Parijs, heeft al het verkeer dat deze rondweg nadert, voorrang op het verkeer dat reeds op de rondweg rijdt. Als u op de Periferique invoegt, heeft u voorrang op degene die op de rechter rijstrook rijdt;
- Schade tijdens laden/lossen wordt gezien als 'aanrijding' en valt onder het voertuigrisico;
- Slachtoffers van letselschade jonger dan 16 en ouder dan 70, of met een handicap percentage vanaf 80%, worden fouten niet aangerekend.

## Italië



Italië moet op het gebied van schadeafwikkeling opgedeeld worden in Noord (tot ongeveer Napels) en Zuid. In het Zuiden is efficiënt en reëel schade afwickelen voor een buitenlandse partij nagenoeg onmogelijk. Door de Italiaanse partij aangedragen getuigen worden altijd geaccepteerd en Rechters en Politie zijn niet altijd onpartijdig.

### Vaststellen aansprakelijkheid

Bij een aanrijding tussen twee motorvoertuigen is het uitgangspunt dat zij beide voor 50% aansprakelijk zijn en dus 50% van de schade moeten vergoeden.

! Bent u van mening dat de andere partij aansprakelijk is:

- Zorg voor een duidelijk ingevuld en door beide partijen ondertekend SAF
- Noteer eventuele getuigen op het SAF maar noteer ook als er geen getuigen zijn
- Maak foto's van de situatie en schade

Inzittenden kunnen in geval van letsel, hun schade claimen bij de assuradeur van het voertuig waarin diegene zat, onafhankelijk van de schuldvraag.

### Bewijskracht aanrijdingsformulier (SAF)

Een door beide partijen ondertekend en ingevuld schadeformulier is bewijs wat betreft de toedracht van de aanrijding.

! Als u twijfelt over de juistheid van het ingevulde SAF dient u deze niet te ondertekenen.

### Bewijskracht getuigen

De regel is dat een getuige als onpartijdig wordt gezien als diegene geen direct belang heeft bij de uitkomst van de schade.

Een getuige die achteraf met zijn lezing van het door beide partijen ondertekende schadeformulier afwijkt, heeft geen waarde.

### Aandachtspunten

- Op bergwegen heeft stijgend verkeer voorrang op dalend verkeer;
- Gereserveerde rijstroken (bus, taxi's, fietsen, enz.) zijn van de andere rijstroken gescheiden door twee evenwijdige lijnen, een witte en een gele;
- Als u buiten de bebouwde kom 's nachts of bij beperkte zichtbaarheid op de rijbaan moet stoppen en uitstappen (b.v. bij pech of ongeval, om de gevaarsdriehoek te plaatsen), dan bent u verplicht een reflecterend veiligheidsvest te dragen. Uw veiligheidsvest hoeft niet aan de Italiaanse normen te voldoen, maar het moet wel geel, oranje of rood zijn.

## Spanje



### Vaststellen aansprakelijkheid

Als u als bestuurder van een motorvoertuig personenschade veroorzaakt, bent u op basis van het risico dat een motorvoertuig met zich meebrengt, verplicht deze te vergoeden. Bij materiële schade geldt alleen schuld aansprakelijkheid. De benadeelde dient de aansprakelijkheid aan te tonen.

### Bewijskracht aanrijdingsformulier (SAF)

Een gezamenlijk ingevuld en ondertekend SAF wordt gezien als bewijs van de vermelde feiten.

### Bewijskracht getuigen

Familie en/of bekenden worden niet als onafhankelijke getuigen geaccepteerd.

### Aandachtspunten

- Gevarendriehoek: bij ongeval, pech of vallen van de lading, moet de driehoek geplaatst worden op een afstand van 30 meter achter het voertuig;
- De gevarendriehoek moet op minimaal 100 meter zichtbaar zijn;
- Veiligheidsvest: zowel overdag als 's nachts is het, wanneer men buiten de bebouwde kom moeten stoppen en uitstappen, verplicht een reflecterend veiligheidsvest te dragen;
- Verdeling aansprakelijkheid trekker/oplegger: in Spanje geldt er een vaste verdeling van de aansprakelijkheid. Wettelijk is bepaald dat de schade op 50/50 basis verdeeld moet worden over de oplegger en trekker. De verzekeraars zijn onderling echter een andere verdeling overeengekomen. De gebruikelijke verdeling is 70/30.
- De ervaring leert dat het gebruikelijk is dat in geval van tegenstrijdige lezingen zonder nader bewijs de schade geregeld wordt op een 50/50 basis.

Als u van mening bent dat de tegenpartij aansprakelijk is, probeer dan zoveel mogelijk bewijsmiddelen te vergaren:

- Vul gezamenlijk een SAF in
- Maak foto's van de schade en situatie
- Noteer gegevens van eventuele getuigen

## Overige algemene onderwerpen

### Berging

TVM verzekeringen werkt op het gebied van berging en repatriatie nauw samen met Bergingsbedrijf Joh. v/d Zand. Met name in het buitenland is het van groot belang dat de bergingswerkzaamheden door dit bedrijf worden uitgevoerd dan wel gecoördineerd.

Snel handelen is hierbij het sleutelwoord. Bent u betrokken bij een ongeval en dient uw voertuig geborgen te worden, bel dan zo spoedig mogelijk met de alarmlijn van TVM, (0528) 29 29 11.

### Conclusies

Bent u betrokken bij een aanrijding in het buitenland dan speelt u in principe een uitwedstrijd. Het publiek en de scheidsrechter (getuigen en politie) zijn niet altijd onpartijdig.

! Het is van belang om de volgende spelregels na te leven:

- Onderteken het SAF alleen als u akkoord bent met de inhoud
- Noteer gegevens van getuigen
- Maak foto's van de schade en de situatie
- Bij twijfel over de handelswijze van politie, tegenpartij etc. belt u met TVM verzekeringen

## Tot slot

Zoals uit deze 'wegwijzer' blijkt, heeft ieder land zijn eigen wet- en regelgeving. Hoe u als chauffeur na een aanrijding het beste kunt handelen is afhankelijk van het land waar de aanrijding heeft plaatsgevonden.

Twijfelt u na een aanrijding over hoe te handelen, bel dan met onze Schade afdeling. Zij kunnen u informeren over wat voor u in de betreffende situatie de juiste handelswijze is.

**TVM verzekeringen (+31) (0)528 29 29 99**

### Disclaimer:

Aan de inhoud van deze wegwijzer kunnen geen rechten worden ontleend. Ondanks het feit dat het op zorgvuldige wijze is samengesteld kan TVM niet instaan voor de juistheid, volledigheid en betrouwbaarheid van de geboden informatie. TVM aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor de inhoud en de verstrekte informatie. De rechten en plichten worden bepaald door hetgeen in de polisvoorwaarden van de verzekeringen is opgenomen.

