



Hoofdmotor uitgebreid

Bijzondere voorwaarden

HM01012027

TVM

Inleiding

Dit zijn de Bijzondere voorwaarden Hoofdmotor uitgebreid . Hierin staat onder andere:

- welke regels er gelden voor deze verzekering;
- op welke vergoedingen u recht heeft;
- wat wel en niet verzekerd is op deze verzekering;
- hoe de schade wordt vastgesteld.

In de Algemene voorwaarden Binnenvaartverzekering staan onder andere regels en bepalingen over:

- het begin en einde van de verzekering;
- uw en onze verplichtingen;
- hoe de premie wordt vastgesteld;
- wat u moet doen bij schade;
- het wijzigen van de polisvoorwaarden;
- wat op geen enkel onderdeel van de Binnenvaartverzekering verzekerd is;
- wat u kunt doen als u klachten heeft.

Het is belangrijk dat u deze polisvoorwaarden goed doorleest. Zo weet u precies wat u moet doen en waarop u recht heeft. Bewaar uw polis met de daarbij behorende documenten goed.

Als u een verzekering bij ons afsluit, ontvangt u van ons een polis. Hier staat ook op dat de Algemene voorwaarden Binnenvaartverzekering van toepassing zijn.

Hoe leest u deze polisvoorwaarden?

Het onderdeel Hoofdmotor uitgebreid is een aanvulling op artikel 7.2.2 van de Bijzondere voorwaarden Binnenvaart casco. Op uw polis wordt aangegeven of het onderdeel Hoofdmotor uitgebreid geldt.

Als u wilt weten of wij schade aan uw motorinstallatie vergoeden, kijkt u niet alleen naar wat wel verzekerd is, maar is het belangrijk ook te kijken naar wat niet verzekerd is en wat u verder nog moet weten. Regels voor een maximum vergoeding of andere bijzonderheden zijn mogelijk van invloed op de hoogte van de uitkering.

Wilt u meer informatie?

Heeft u vragen over deze verzekering? Neem dan gerust contact met ons op via telefoonnummer +31 (0)528 29 27 50. Is de verzekering gesloten via een tussenpersoon? Neem dan contact op met uw tussenpersoon. Ook op onze website, www.tvn.nl, vindt u uitleg over deze verzekering.

Bijzondere voorwaarden

1. Hoofdmotor uitgebreid

Het onderdeel Hoofdmotor uitgebreid is een aanvulling op de dekking Motorinstallatie die is omschreven in de Bijzondere voorwaarden Binnenvaart casco. Bij beëindiging van de Binnenvaart cascoverzekering vervalt ook het onderdeel Hoofdmotor uitgebreid.

1.1. Begrippen

Machinefabriek: het bedrijf dat motoren in-/uitbouwt, onderhoud verricht, materialen levert en schade herstelt.

Dealer: officiële vertegenwoordiger in Europa.

1.2. Wat is verzekerd?

U ontvangt een vergoeding voor schade aan de hoofdmotor en keerkoppeling na een verzekerde gebeurtenis. Hiervoor geldt dat de schade gedekt moet zijn volgens de Algemene voorwaarden Binnenvaartverzekering en de Bijzondere voorwaarden Binnenvaart casco.

1.3. Wat is niet verzekerd?

In artikel 10 "Wat is niet verzekerd", artikel 14 "Hoe is schade door terrorisme geregeld?" van de Algemene voorwaarden Binnenvaartverzekering en in artikel 7.1 "wat is niet verzekerd" van de Bijzondere voorwaarden Binnenvaart casco staat wat nog meer niet of niet volledig verzekerd is.

1.4. Wat is de vergoeding per schade?

De vergoeding voor schade aan de hoofdmotor en keerkoppeling is gelijk aan het bedrag dat is ingehouden volgens de tabel met vergoedingspercentages in artikel 7.2.2. van de Bijzondere voorwaarden Binnenvaart casco.

Voorbeeld

De hoofdmotor is 12 jaar oud, heeft minder dan 2500 draaiuren per jaar en maakt minder dan 1000 omwentelingen per minuut. Het schadebedrag is € 100.000.

Op het onderdeel Binnenvaart casco wordt volgens kolom B van tabel 7.2.2. vergoed: € 100.000 (het schadebedrag) x 65% (het vergoedingspercentage) is € 65.000. Er is een bedrag van € 35.000 niet vergoed.

Op het onderdeel Hoofdmotor uitgebreid wordt deze € 35.000 vergoed.

1.5. No-claimregeling

Op dit onderdeel wordt dezelfde no-claimkorting verleend als op het onderdeel Binnenvaart casco.

1.6. Eigen risico

Het voor de motorinstallatie geldende eigen risico is ook van toepassing op dit onderdeel en wordt slechts één keer toegepast.

1.7. Wat moet u verder nog weten?

Tijdens de looptijd van dit onderdeel moet u:

- smeerolieanalyses laten uitvoeren op basis van de door de dealer/fabrikant voorgeschreven standtijden voor motorolie en olie/brandstoffilters;
- in elk geval eenmaal per jaar, volgens de richtlijnen van de dealer, inspectie aan de hoofdmotor uit laten voeren door een machinefabriek;
- de adviezen en/of voorgeschreven reparaties die voortvloeien uit bovenstaande inspecties en analyses opvolgen en/of laten uitvoeren binnen de gestelde termijnen.

Als niet aan deze voorwaarden wordt voldaan, of u kunt dit niet aantonen, wordt de schade behandeld op basis van de Algemene voorwaarden Binnenvaartverzekering en de Bijzondere voorwaarden Binnenvaart casco en de daarin opgenomen vergoedingstabel.

Dit onderdeel is een aanvulling op de dekking als omschreven in artikel 7.2.2 Motorinstallatie van de Bijzondere voorwaarden Binnenvaart casco. Dit betekent onder andere dat, als het schadebedrag hoger is dan de vervangingswaarde van de beschadigde zaken, deze vervangingswaarde wordt vergoed, onder aftrek van de waarde van de restanten en het eigen risico. De expert stelt de waarde van de restanten vast.

