



Binnenvaart casco

Bijzondere voorwaarden

BC01012027

TVM

Inleiding

U heeft een Binnenvaart cascoverzekering bij ons afgesloten of u wilt dit mogelijk gaan doen.

Dit zijn de Bijzondere voorwaarden Binnenvaart casco. Die zijn belangrijk voor deze verzekering. Hierin staat onder andere:

- welke regels er gelden voor deze verzekering;
- hoe de premie wordt vastgesteld;
- wat wel en niet verzekerd is op deze verzekering;
- wie de schade vaststelt.

In de Algemene voorwaarden Binnenvaartverzekering staan onder andere regels en bepalingen over:

- het begin en einde van de verzekering;
- uw en onze verplichtingen;
- hoe de premie wordt vastgesteld;
- wat u moet doen bij schade;
- het wijzigen van de polisvoorwaarden;
- wat op geen enkel onderdeel van de Binnenvaartverzekering verzekerd is;
- wat u kunt doen als u klachten heeft.

Het is belangrijk dat u deze polisvoorwaarden goed doorleest. Zo weet u precies wat u moet doen en waarop u recht heeft. Bewaar uw polis met de daarbij behorende documenten goed.

Als u een verzekering bij ons afsluit, ontvangt u van ons een polis. Hier staat ook op dat de Algemene voorwaarden Binnenvaartverzekering van toepassing zijn.

Hoe leest u deze polisvoorwaarden?

In de inhoudsopgave kunt u het onderwerp vinden waarover u meer wilt lezen. Zo kunt u altijd snel terugvinden wat u zoekt.

Na een uitleg van gebruikte begrippen beschrijven we de voorwaarden per dekking. Alle in deze Bijzondere voorwaarden Binnenvaart casco beschreven dekkingen zijn van toepassing, behalve als in een clause op uw polis wordt vermeld dat een bepaalde dekking niet geldt.

Als u wilt weten of wij uw schade vergoeden kijkt u niet alleen naar wat wel verzekerd is, maar is het belangrijk ook te kijken naar wat niet verzekerd is. Ook het eigen risico, de maximum vergoeding of andere bijzonderheden zijn mogelijk van invloed op de hoogte van de uitkering.

Wilt u meer informatie?

Heeft u vragen over deze verzekering? Neem dan gerust contact met ons op via telefoonnummer +31 (0)528 29 27 50. Is de verzekering gesloten via een tussenpersoon? Neem dan contact op met uw tussenpersoon. Ook op onze website, www.tvn.nl, vindt u uitleg over deze verzekering.

Inhoudsopgave

Uitleg van gebruikte begrippen	4
Algemeen	5
1. Hoe wordt de verzekerde som vastgesteld?	5
2. Wat zijn uw verplichtingen?	5
2.1. Wat verwachten wij van u?	5
2.2. Wat als u zich niet aan de verplichtingen houdt?	5
3. Hoe stellen wij de premie vast?	5
3.1. No-claimregeling	5
3.2. No-claimtabel	6
4. Wie stelt de schade vast?	6
5. Welke regels gelden er als u gaat slepen en/of duwen?	7
6. Welke regels gelden er als u een ander vaartuig langszij meeneemt?	7
Waarvoor bent u verzekerd?	9
7. Casco	9
7.1. Vaartuig	9
7.2. Motorinstallatie, schroef en overige delen voortstuwingsinstallatie	11
7.3. Elektronische en computerapparatuur	16
7.4. Accu's	17
7.5. Zero emissie en hybride aandrijving	18
7.6. Zonnepanelen	18
7.7. Bijboot	19
8. Aanvaringsaansprakelijkheid	20
9. Vervangende schipper	22
10. Basisdekking tijdverlies	23

Uitleg van gebruikte begrippen

Om deze polisvoorwaarden zo begrijpelijk mogelijk voor u te maken, leggen wij hieronder enkele begrippen uit. Hieronder vindt u de begrippen die voorkomen in deze voorwaarden.

Bijboot: een open boot met een eventuele bijbehorende motor. De boot moet bedoeld zijn voor gebruik ten behoeve van het op de polis vermelde vaartuig. De maximaal haalbare vaarsnelheid van de bijboot mag niet meer dan 70 kilometer per uur bedragen.

Computerapparatuur: tablets, laptops, desktops met beeldscherm, printers en documentscanners ten behoeve van het bedrijfsmatig gebruik van het vaartuig.

Eigen gebrek: een gebrekkige eigenschap of slechte kwaliteit, die vergelijkbare vaartuigen en/of onderdelen daarvan van dezelfde soort niet horen te hebben.

Elektrische installatie: accu's, batterijpakketten, acculaders, omvormers, frequentieregelaars, schakelcomponenten, zonnepanelen en airco-installaties.

Elektronische apparatuur: nautische- en/of communicatieapparatuur, zoals global positioning system (gps) of andere plaatsbepalingssystemen, Automatic Identification System (AIS), elektronische navigatiekaart, kompas, bochtaanwijzer, automatische piloot, radarinstallatie, marifoon, beladings- en hoogtemeter, Programmable Logic Controller (PLC), dieptemeter, log en dergelijke.

Motorinstallatie: hoofdmotor, keerkoppeling, flexibele koppeling, reductiekast, hulpmotor, elektromotor, hydraulische motor, generatorset, pompmotor, boeg- en hekschroefmotor. Dit alles inclusief motormanagement en aansturingselektronica voor zover deze zich bevinden in een machinekamer en/of elektrische bedrijfsruimte. Koel-, brandstof-, smeerolie- en uitlaatgassensystemen vallen alleen onder het begrip motorinstallatie als deze onderdelen op of aan de motor bevestigd of daarmee verbonden zijn.

Schadebedrag: deel van de reparatiekosten dat als schade wordt vastgesteld.

Totaal verlies: als de herstellkosten hoger zijn dan de verzekerde waarde. Diefstal, vermissing en verduistering van het vaartuig worden ook gezien als totaal verlies.

Vaartuig: het verzekerde vaartuig met de voortstuwingsinstallatie, bijboot en de zich aan boord bevindende zaken die bij het vaartuig, het onderhoud daarvan, het varen daarmee, enz. behoren. Het vaartuig staat vermeld op uw polis.

Van buiten komende onheilen: een plotselinge van buiten komende onvoorziene gebeurtenis. Een van buiten komend onheil is bijvoorbeeld aanvaring of diefstal.

Vergoedingspercentage: het percentage van het schadebedrag dat wij vergoeden.

Algemeen

1. Hoe wordt de verzekerde som vastgesteld?

De verzekerde som wordt bij aanvang van de verzekering in overleg tussen u en ons vastgesteld. Als grondslag voor de verzekerde som geldt de vervangingswaarde tenzij wij met u een andere waardegrondslag overeenkomen. Gedurende de looptijd van de verzekering bent u verantwoordelijk voor de juistheid van de verzekerde som. In overleg met ons kan een nieuwe verzekerde som worden vastgesteld.

2. Wat zijn uw verplichtingen?

2.1. Wat verwachten wij van u?

Wij verwachten dat u ervoor zorgt, dat:

- het verzekerde vaartuig en toebehoren zich altijd in goede staat bevinden;
- het vaartuig beschikt over de wettelijk voorgeschreven certificaten;
- er wordt voldaan aan de wettelijke voorschriften en in de certificaten gestelde eisen/voorwaarden;
- het vaartuig voldoende is bemand;
- de bemanning van het vaartuig of de bijboot vakbekwaam is en in het bezit is van alle wettelijk vereiste vaarbewijzen, diploma's, certificaten en vaarpatenten;
- het vaartuig onder alle omstandigheden zeewaardig is.

Toelichting

Zeewaardig betekent dat het vaartuig geschikt is om onder ongunstige omstandigheden te varen. De zeewaardigheid van een vaartuig is niet alleen afhankelijk van zijn bouw, maar ook van zijn onderhoud en de bekwaamheid van de bemanning. De ruimen moeten onder alle omstandigheden voldoende zijn afgedekt, waarin dit volgens goed zeemanschap vereist is. Te diep afladen is een inbreuk op de zeewaardigheid. Hieronder wordt ook verstaan het varen met een dieper afgeladen vaartuig dan de waterstand toestaat.

2.2. Wat als u zich niet aan de verplichtingen houdt?

Als u zich niet houdt aan de verplichtingen die we bedoelen in deze polis, kunnen wij hier nadeel van ondervinden. Als wij hier nadeel van ondervinden, dan hebben wij het recht:

- uw schade niet of maar gedeeltelijk te betalen;
- uitkeringen en/of de kosten die wij hebben gemaakt door u te laten terugbetalen.

3. Hoe stellen wij de premie vast?

De totale jaarpremie die u betaalt, is afhankelijk van een groot aantal factoren. Van invloed zijn bijvoorbeeld het type vaartuig, het vermogen van de motoren, de tonnage, de verzekerde som en de hoogte van het eigen risico.

Er gelden kortingsregelingen voor:

- schadevrij varen (no-claimregeling);
- langer dan 30 dagen stilliggen als gevolg van ziekte of bijzondere omstandigheden. Dit moet u aan ons melden binnen 1 week na het begin van het stilliggen. Bij het later melden geldt als ingangsdatum van het stilliggen het tijdstip van melden. De korting voor stilliggen wordt verleend na afloop van de stilligperiode of na afloop van ieder kwartaal. Deze kortingsregeling geldt niet voor periodes waarin het vaartuig wordt gerepareerd of er onderhoud wordt uitgevoerd.

Dit geldt niet als wij andere afspraken met u hebben gemaakt. Dit staat dan op de polis vermeld.

3.1. No-claimregeling

De no-claimregeling werkt als volgt:

- Bij de start van de verzekering stellen wij de trede op de no-claimtabel en hiermee de korting vast.

- Heeft u in een verzekeringsjaar geen schade gehad? Dan wordt de korting voor het volgende verzekeringsjaar naar boven aangepast volgens de no-claimtabel. Dit geldt alleen als u het volledige verzekeringsjaar bij ons verzekerd bent geweest.
- Heeft u in een verzekeringsjaar schade gehad? Dan wordt de korting voor het volgende verzekeringsjaar volgens de no-claimtabel naar beneden aangepast. Als achteraf blijkt dat er door ons geen schade wordt betaald, dan herstellen wij uw no-claimkorting.
- Vergoeding van uitsluitend duikkosten om de schroef vrij te maken is niet van invloed op de no-claimkorting.

3.2. No-claimtabel

Huidige trede	Korting	Trede na een verzekeringsjaar zonder schade	Trede na een verzekeringsjaar met 1 schade	Trede na een verzekeringsjaar met 2 schaden
Trede 0	0%	Trede 1	Trede 0	Trede 0
Trede 1	5%	Trede 2	Trede 0	Trede 0
Trede 2	10%	Trede 3	Trede 0	Trede 0
Trede 3	15%	Trede 4	Trede 0	Trede 0
Trede 4	20%	Trede 5	Trede 1	Trede 0
Trede 5	25%	Trede 6	Trede 2	Trede 0
Trede 6	30%	Trede 7	Trede 3	Trede 0
Trede 7	30%	Trede 8	Trede 4	Trede 1
Trede 8	30%	Trede 9	Trede 5	Trede 2
Trede 9	30%	Trede 9	Trede 6	Trede 3

Voorbeeld no-claim korting

Stel dat uw huidige trede 5 is. In de tabel kunt u zien dat dit overeenkomt met 25% korting op uw premie. Als u na één verzekeringsjaar geen schade heeft veroorzaakt die wij moeten betalen, dan gaat u naar trede 6. Dit komt overeen met 30% korting.

Als wij wel een schade moeten betalen dan gaat u terug naar trede 2. Uw korting op de premie wordt dan verminderd met 15% en bedraagt nog 10%.

4. Wie stelt de schade vast?

Voor het vaststellen van uw schade kunnen wij een expert inschakelen. De kosten hiervoor zijn voor onze rekening. De expert kan van u verlangen dat u meerdere reparateurs een offerte laat uitbrengen voor het repareren van de schade. De expert bepaalt de omvang van de schade.

Als u het niet eens bent met de schadevaststelling van de expert dan mag u zelf ook een expert inschakelen. De kosten hiervan moet u eerst zelf betalen. Als blijkt dat de bevindingen van onze expert niet juist waren, dan krijgt u de kosten van de door u ingeschakelde expert terug. Deze kosten moeten wel redelijk zijn en mogen niet hoger zijn dan de kosten van de door ons benoemde expert.

Voor het geval de beide experts het niet eens kunnen worden, wordt er voorafgaand aan het inhoudelijk onderzoek door de tweede expert, door beide experts een derde expert aangewezen. Wanneer beide experts het niet eens kunnen worden, stelt de aangewezen derde expert de omvang van de schade vast. Deze vaststelling is bindend voor u en voor ons. De kosten van deze derde expert worden door ons vergoed.

5. Welke regels gelden er als u gaat slepen en/of duwen?

Onder slepen wordt niet verstaan het gekoppeld langszij meenemen van (een) vaartuig(en).

Als u met uw vaartuig één of meerdere vaartuigen sleept of duwt (anders dan bij hulpverlening in nood) verwachten wij dat:

- uw vaartuig hiervoor ingericht en uitgerust is overeenkomstig de daarvoor geldende regelgeving;
- u voldoet aan de Scheepvaartverkeerswet en de daaruit voortvloeiende regelgeving;
- u een geldig Certificaat van Onderzoek heeft, waarin slepen en/of duwen is toegestaan;
- u zich houdt aan de bepalingen en beperkingen zoals vermeld in het Certificaat van Onderzoek.

Huurt u een vaartuig met het doel dit voor een langere periode en/of voor meerdere reizen te slepen of duwen? Dan moet dit vooraf worden vastgelegd in een huurovereenkomst.

Als de vaartuigen van een samenstel geheel of gedeeltelijk uw eigendom zijn, dan behandelen wij schade alsof de vaartuigen van verschillende eigenaren zijn. De aansprakelijkheid voor bedrijfsschade is dan uitgesloten van de verzekering.

Het slepen of duwen van een vaartuig, dat eigendom is van een ander, moet onder één van de volgende vooraf overeen te komen condities worden uitgevoerd:

- Algemene Sleepconditiën 1946;
- Nederlandse Sleepdienstconditiën 1951;
- Sleepconditiën 1965;
- Europeesche duwcondities;
- Algemene Duwconditiën 1988;
- Algemene Duwconditiën 2004;
- HausRhein-bedingungen.

of de meest recente versies van deze condities.

Bij slepen of duwen in het buitenland mogen ook de plaatselijke condities die met bovenstaande voorwaarden vergelijkbaar zijn, worden overeengekomen.

Als een vaartuig dat geen sleep- of duwboot is een ander vaartuig sleept of duwt, dan verwachten wij dat u van ons toestemming vraagt om te slepen of duwen. Wij kunnen hiervoor een extra premie in rekening brengen en/of een hoger eigen risico met u afspreken.

Als u zich niet aan deze regels houdt, kunnen wij hierdoor nadeel ondervinden. Dan hebben wij het recht uw schade niet of maar gedeeltelijk te betalen. Dit geldt ook voor schade aan of door het gesleepte/geduwde vaartuig en aan de zich daar aan boord bevindende zaken.

6. Welke regels gelden er als u een ander vaartuig langszij meeneemt?

Het langszij gekoppeld meenemen van een ander vaartuig (anders dan bij hulpverlening in nood), is toegestaan als u dit volgens uw certificaat mag doen. Het duwen, slepen of langszij meenemen hoeft niet expliciet gemeld te worden, bij schade is er een extra eigen risico van € 2.500 van toepassing voor alle schades. Ook kunnen wij een extra premie in rekening brengen. Het gekoppeld langszij meenemen van een vaartuig moet worden uitgevoerd onder één van de volgende vooraf overeen te komen condities:

- Algemene Sleepconditiën 1946;
- Nederlandse Sleepdienstconditiën 1951;
- Sleepconditiën 1965;

- Europeesche duwcondities;
- Algemene Duwconditiën 1988;
- Algemene Duwconditiën 2004;
- HausRhein-bedingungen.

of de meest recente versies van deze condities.

Bij het langszij meenemen van een ander vaartuig in het buitenland mogen ook de plaatselijke condities die met bovenstaande voorwaarden vergelijkbaar zijn, worden overeengekomen.

Als u zich niet aan deze regels houdt, kunnen wij hierdoor nadeel ondervinden. Dan hebben wij het recht uw schade niet of maar gedeeltelijk te betalen. Dit geldt ook voor schade aan of door het gesleepte/geduwde vaartuig en aan de zich daar aan boord bevindende zaken.

Waarvoor bent u verzekerd?

In onderstaande artikelen beschrijven we de voorwaarden per dekking.

7. Casco

In dit artikel wordt de dekking Casco en machinerieën beschreven.

7.1. Vaartuig

7.1.1. Wat is verzekerd?

Verzekerd is schade (tenzij benoemd in de uitsluitingen) aan het op de polis genoemde vaartuig, door:

- alle gevaren van de vaart, zoals storm, onweer, blikseminslag, schipbreuk, stranden en aanvaren;
- brand, brandblussing, explosie, implosie, schroeien, zengen en smelten;
- diefstal van het vaartuig of een poging daartoe;
- verduistering van het vaartuig;
- diefstal van onderdelen van het vaartuig en toebehoren als er sporen zijn van (in)braak;
- nalatigheid en/of verzuim van schipper of bemanning;
- schelmerij van schipper of bemanning. Dit geldt niet voor de verzekeringnemer en ook niet voor maten, firmanten, vennoten en verder alle (rechts)personen die het vaartuig exploiteren;
- relletjes en ongeregelde heden bij werkstaking en daarbij optredende plundering;
- vandalisme;
- uitwerking van achtergebleven oorlogstuig in vrede tijd;
- alle andere plotseling van buiten komende onheilen;
- een verborgen gebrekkige eigenschap of tekortkoming (eigen gebrek) in een deel of onderdeel van het vaartuig. Het eigen gebrek zelf is niet verzekerd.

Deze risico's zijn ook verzekerd als de schade ontstaat op de helling, in het dok, bij tewaterlating of tijdens gesleept of geduwd worden. Ook zaken en/of onderdelen die van boord zijn gehaald voor het laden/lossen van het vaartuig of een reparatie zijn voor deze risico's verzekerd.

7.1.2. Wat is niet verzekerd?

Niet verzekerd is:

- schade aan de lading van het vaartuig en andere zich aan boord bevindende, niet bij de uitrusting van het vaartuig horende zaken, zoals auto's, bromfietsen en fietsen;
- schade ontstaan terwijl degene die het vaartuig bestuurt na gebruik van alcohol op grond van wettelijke regels niet mag varen of na gebruik van drugs of medicijnen niet in staat moet worden geacht aan het scheepvaartverkeer deel te nemen. Ook is er geen dekking als degene die het vaartuig bestuurt weigert mee te werken aan een adem- of urinetest of bloedproef. Deze bepalingen gelden niet als u aannemelijk maakt dat u geen verwijt kan worden gemaakt, bijvoorbeeld omdat u niet op de hoogte was van het gebruik van deze middelen, dit niet wilde en dit niet kon voorkomen;
- schade aan software en databestanden;
- schade aan zaken en/of onderdelen van het vaartuig die van boord zijn gehaald anders dan voor het laden/lossen van het vaartuig of een reparatie of winteropslag. In overleg met ons kunnen hier andere afspraken over worden gemaakt;
- schade door geleidelijke inwerking van:
 - organismen;
 - licht en/of vocht;
- schade door bodem-, water- en/of luchtverontreiniging, tenzij er sprake is van een plotselinge verontreiniging en u de gevolgen niet kon voorkomen;
- schade bestaand uit of veroorzaakt door corrosie, cavitatie, osmose of elektrolytische werking;
- schade die het gevolg is van onvoldoende onderhoud en/of onvoldoende zorg;
- kosten voor bestrijding van ongedierte;

- schade aan uitsluitend verf, lak of een ander conserveringsmiddel. Dit geldt niet voor de coating van ladingtanks van tankschepen;
- schade aan brandstoffen en smeermiddelen veroorzaakt door bacteriologische besmetting;
- schade die ontstaat aan en/of door het gebruik van kranen aan boord van het vaartuig, behalve als dit uitdrukkelijk anders is afgesproken. Dit geldt niet voor autokranen en bunkergieken;
- schade aan of verlies van mobiele communicatieapparatuur van het vaartuig;
- bedrijfsschade;
- schade ontstaan door vorst en/of stukvriezen, behalve als u kunt aantonen dat u alle redelijke maatregelen heeft genomen om vorstschade te voorkomen;
- normale slijtage;
- schade ontstaan door eigen ijsbreekwerkzaamheden, behalve als wij daarover andere afspraken met u hebben gemaakt;
- diefstal van een buitenboordmotor als deze niet met een SCM/VbV goedgekeurd slot bevestigd was of niet was opgeborgen in een afgesloten ruimte.

In artikel 10 “Wat is niet verzekerd”, artikel 14 “Hoe is schade door terrorisme geregeld?” van de Algemene voorwaarden Binnenvaartverzekering staat wat nog meer niet of niet volledig verzekerd is.

7.1.3. Wat is het eigen risico?

Het eigen risico staat op de polis.

Voor schade door varen in ijs geldt een **extra** eigen risico van € 1,50 per ton laadvermogen. Bij sleep- en duwbotten en vaartuigen die niet bedoeld zijn voor het vervoeren van lading, geldt voor schade door varen in ijs een **extra** eigen risico van € 5 per kW van de hoofdmotor(en). Deze extra eigen risico's gelden niet als het vaartuig tijdens een reis plotseling met ijs wordt geconfronteerd. U moet dan wel proberen de dichtstbijzijnde veilige haven te bereiken.

Zijn er meerdere eigen risico's van toepassing, dan wordt alleen het hoogste toegepast. Een **extra** eigen risico blijft in alle gevallen van toepassing.

Heeft u bij ons meerdere binnenvaart cascoverzekeringen afgesloten en hebben meerdere vaartuigen schade door één gebeurtenis, dan geldt het hoogste van toepassing zijnde eigen risico eenmaal.

7.1.4. Belangrijk om te weten in geval van schade

De schade-uitkering is het schadebedrag waarop het eventuele vergoedingspercentage en eigen risico is toegepast.

De schade aan uw vaartuig keren wij uit nadat u deze heeft gerepareerd. De reparatie moet plaatsvinden binnen 3 jaar na het ontstaan van de schade, tenzij wij hierover iets anders met u hebben afgesproken.

U mag het beschadigde vaartuig of wrak in geen geval in eigendom aan ons overdragen (abandonneren).

Schade die niet binnen een half jaar na het ontstaan door een expert is opgenomen, doordat u geen of onvoldoende gelegenheid hiervoor geeft, wordt niet vergoed.

Als er door de reparatie een duidelijke verbetering is ten opzichte van de situatie voor het ontstaan van de schade, dan kan het schadebedrag naar redelijkheid worden verminderd. Dit geldt niet voor de onderdelen genoemd in artikel [7.2](#) t/m [7.4](#)

Zie ook artikel [4](#) 'Wie stelt de schade vast?'.

7.1.5. Wat is de vergoeding in geval van schade aan het verzekerde vaartuig?

Schade aan het vaartuig wordt vergoed tot maximaal de verzekerde som. Dit bedrag staat op de polis. Hiervoor geldt het volgende:

- Wij vergoeden op basis van de reparatiekosten, behalve wanneer er sprake is van totaal verlies.
- Bij totaal verlies vergoeden wij de verzekerde som min de waarde van de restanten. De expert stelt de waarde van de restanten vast.
- Btw of daarmee vergelijkbare buitenlandse belasting wordt niet vergoed, behalve als wij hierover andere afspraken met u hebben gemaakt.

- Hulp-, torn- en sleeploon naar de dichtstbijzijnde noodhaven/reparatieplaats wordt volledig vergoed tenzij u een beroep kunt doen op avarij-grosse.
- Voordat u een noodreparatie laat uitvoeren, moet u contact met ons opnemen. Een in overleg met ons uitgevoerde noodreparatie wordt in de volgende situaties vergoed:
 - bij een geladen vaartuig voor het bereiken van de losplaats;
 - bij een leeg vaartuig voor het bereiken van de dichtstbijzijnde werf.

7.1.6. Welke kosten vergoeden wij boven de verzekerde som?

Boven de verzekerde som heeft u ook recht op vergoeding van de hierna genoemde kosten:

- Kosten die u maakt om onmiddellijk dreigende schade te beperken en/of te voorkomen. Zo mogelijk moet u hierover van tevoren contact met ons opnemen.
- Uw casco-aandeel in de avarij-grosse.
- Kosten voor lichting, berging of wrakopruiming van het verzekerde vaartuig.
- Kosten voor bewaken of slepen van het verzekerde vaartuig.

Voor deze kosten en de kosten zoals genoemd bij 'Welke kosten vergoeden wij boven de verzekerde som' in artikel 8 'Aanvaringsaansprakelijkheid' gezamenlijk, wordt ten hoogste een bedrag gelijk aan de verzekerde som van het vaartuig vergoed.

7.2. Motorinstallatie, schroef en overige delen voortstuwingsinstallatie

7.2.1. Algemeen

Voor de motor-/voortstuwingsinstallatie geldt aanvullend op artikel 7.1 dat:

- de vergoedingspercentages ook gelden voor arbeidslonen, kosten voor uit- en inbouw en transportkosten;
- de ouderdom van de beschadigde onderdelen wordt bepaald aan de hand van het bouwjaar;
- als het bouwjaar onbekend is, het laagste vergoedingspercentage geldt;
- als het schadebedrag na toepassing van een eventueel vergoedingspercentage hoger is dan de vervangingswaarde, de vervangingswaarde wordt vergoed, onder aftrek van de waarde van de restanten en het eigen risico. De expert stelt de waarde van de restanten vast;
- als geen vervangende onderdelen beschikbaar zijn, bij vaststelling van de reparatiekosten wordt uitgegaan van de prijs van vergelijkbare onderdelen;
- wanneer bij inspectie van een schade geconstateerd wordt dat de beschadigde onderdelen en/of installatie in een uitzonderlijk goede staat waren, wij kunnen beslissen om een hoger vergoedingspercentage toe te passen;
- ook wordt vergoed herstel van een verborgen gebrekkige eigenschap of tekortkoming in een deel of onderdeel van de motorinstallatie zelf (eigen gebrek);
- bij vervanging van beschadigde onderdelen door recon-onderdelen, deze recon-onderdelen op het tijdstip van montage geacht worden 5 jaar oud te zijn.

7.2.2. Motorinstallatie

Hoe wordt de vervangingswaarde van de motorinstallatie vastgesteld?

De vervangingswaarde van de motorinstallatie wordt vastgesteld volgens de richtlijnen van de VEKRB (Vereniging van Experts voor Kust-, Rijn- en Binnenvaart). Bij het vaststellen van de vervangingswaarde wordt rekening gehouden met in- en uitbouwkosten waarop eenzelfde afschrijving wordt toegepast als bij de motorinstallatie zelf.

Wat is de vergoeding per schade?

Het vergoedingspercentage voor schade aan de motorinstallatie wordt vastgesteld volgens onderstaande tabellen.

Op flexibele koppelingen, koelers, injectoren, verstuivers, roetfilters, katalysatoren en schroefasafdichtingen kan op basis van ouderdom en gebruiksintensiteit een extra aftrek toegepast worden, rekening houdend met de door de fabrikant aangegeven standtijd. Injectoren met een gebruiksduur boven de door de fabrikant aangegeven standtijd zijn alleen verzekerd voor schade door plotseling van buiten komende onheilen.

Vergoedingspercentages bij elektromotoren

ouderdom in jaren	elektromotoren < 50 kW die niet in gebruik zijn als voortstuwingsmotor, hydraulische motoren, generatorsets niet bestemd voor voortstuwing, pompen, compressoren, startmotoren, dynamo's.	elektromotoren wel bestemd voor voortstuwing met gemiddeld minder dan 2.500 draaiuren per jaar.	elektromotoren wel bestemd voor voortstuwing met gemiddeld 2.500 of meer draaiuren per jaar.
0 tot 1	100%	100%	100%
1 tot 2	100%	100%	100%
2 tot 3	85%	100%	100%
3 tot 4	80%	100%	95%
4 tot 5	75%	95%	90%
5 tot 6	70%	90%	85%
6 tot 7	65%	85%	80%
7 tot 8	60%	80%	75%
8 tot 9	55%	75%	70%
9 tot 10	50%	70%	65%
≥ 10	50%	65%	65%

Vergoedingspercentages bij overige motoren met gemiddeld minder dan 2500 draaiuren per jaar

ouderdom in jaren	≤ 1000 omw/min	1001-1800 omw/min	>1800 omw/min
0 tot 1	100%	100%	100%
1 tot 2	100%	100%	100%
2 tot 3	100%	100%	90%
3 tot 4	100%	95%	85%
4 tot 5	95%	90%	80%
5 tot 6	90%	85%	75%
6 tot 7	85%	80%	70%
7 tot 8	80%	75%	65%
8 tot 9	75%	70%	65%
9 tot 10	70%	65%	65%
≥ 10	65%	65%	65%

Voorbeeld

Een dieselmotor van ruim 5 jaar oud, met minder dan 2500 draaiuren per jaar en 1600 omw/min raakt beschadigd. De totale schade bedraagt € 50.000. Een bedrag van € 10.000 heeft betrekking op het vervangen van de verstuivers. In verband met de standtijd van de verstuivers wordt vastgesteld dat deze voor 40% zijn verbruikt. Hiervoor wordt een extra aftrek van 25% gerekend. Het eigen risico bedraagt € 500.

De schade-uitkering bedraagt:

Dieselmotor € 50.000. Vergoedingspercentage is 85% is € 42.500.

Extra afschrijving 25% over € 10.000 is € 2.500.

Waarde: € 42.500 min € 2.500 is € 40.000.

Schade-uitkering: € 40.000 min eigen risico van € 500 is € 39.500.

Vergoedingspercentages bij overige motoren met gemiddeld 2500 draaiuren per jaar of meer

ouderdom in jaren	≤ 1000 omw/min	1001-1800 omw/min	>1800 omw/min
0 tot 1	100%	100%	100%
1 tot 2	100%	100%	100%
2 tot 3	100%	100%	90%
3 tot 4	95%	90%	85%
4 tot 5	90%	85%	80%
5 tot 6	85%	80%	75%
6 tot 7	80%	75%	70%
7 tot 8	75%	70%	65%
8 tot 9	70%	65%	65%
9 tot 10	65%	65%	65%
≥ 10	65%	65%	65%

Wat is het eigen risico?

Het eigen risico staat vermeld op de polis.

7.2.3. Schroef

Dit geldt aanvullend op artikel [7.1](#) voor schade aan een schroef.

Wat is de vergoeding per schade?

De vergoeding voor schade aan de schroef bedraagt 80% van de reparatiekosten, inclusief duik-, dok- of hellingkosten.

Wat is het eigen risico?

Het eigen risico staat vermeld op de polis.

Op duikkosten voor het uitsluitend vrijmaken van de schroef wordt geen eigen risico toegepast.

Wat moet u verder nog weten?

Na afkeuring van de beschadigde schroef door de expert, vindt vergoeding plaats op basis van de vervangingswaarde voor de gebeurtenis.

Extra kosten door het ontbreken van een reservevoortstuwingschroef worden niet vergoed.

Extra duikerskosten voor het noodzakelijk direct voortzetten van de reis worden als schade vergoed.

Als een schroefschade wordt vastgesteld tijdens een reguliere hellingbeurt, worden de hellingkosten en zitdagen naar redelijkheid vergoed.

7.2.4. Overige delen voortstuwingsinstallatie

Dit geldt aanvullend op artikel 7.1 voor overige zaken die niet tot de motorinstallatie behoren. Hieronder vallen onder andere schroefas, tussenas, schroefaslagering, boegschroef-, hekschroef-, pod-, waterjet- en roerpropellerinstallatie.

Wat is de vergoeding per schade?

Het vergoedingspercentage wordt vastgesteld volgens onderstaande tabel.

Ouderdom in jaren	Schroefas, tussenas, schroefaslagering	Boegschroef-, hekschroef-, pod-, waterjet- of roerpropellerinstallatie
0 tot 1	100%	100%
1 tot 2	100%	100%
2 tot 3	100%	90%
3 tot 4	100%	85%
4 tot 5	95%	80%
5 tot 6	90%	75%
6 tot 7	85%	70%
7 tot 8	80%	65%
8 tot 9	75%	65%
9 tot 10	70%	65%
≥ 10	65%	65%

Wat is het eigen risico?

Het eigen risico staat vermeld op de polis.

7.3. Elektronische en computerapparatuur

Dit geldt aanvullend op artikel 7.1 voor elektronische en computerapparatuur.

Wat is de vergoeding per schade?

Bij schade vergoeden wij volgens de onderstaande tabel een percentage van de reparatiekosten:

Vergoedingspercentages reparatiekosten

Ouderdom in jaren	Computer-apparatuur	Elektronische apparatuur
0 tot 1	100%	100%
1 tot 2	80%	95%
2 tot 3	60%	90%
3 tot 4	40%	85%
4 tot 5	20%	80%
5 tot 6	20%	75%
6 tot 7	20%	70%
7 tot 8	20%	65%
8 tot 9	20%	60%
≥ 9	20%	50%

Wat is niet verzekerd?

Niet verzekerd is/zijn:

- kosten voor vervanging van software, databestanden en licenties;
- schade aan gehuurde of geleaste apparatuur, behalve als wij daarover andere afspraken met u hebben gemaakt.

Wat is het eigen risico?

Het eigen risico staat vermeld op de polis.

Wat moet u verder nog weten?

Als niet bekend is hoe oud de beschadigde apparatuur is, wordt uitgegaan van een ouderdom van 9 jaar.

7.4. Accu's

Dit geldt aanvullend op artikel 7.1 voor accu's.

Wat is de vergoeding per schade?

Bij schade vergoeden wij volgens de onderstaande tabel een percentage van de nieuwwaarde:

Vergoedingspercentages op basis van nieuwwaarde

Ouderdom in jaren	Accu's	Tractieaccu's
0 tot 1	100%	100%
1 tot 2	75%	85%
2 tot 3	50%	70%
3 tot 4	25%	65%
4 tot 5	0%	50%
5 tot 6	0%	35%
6 tot 7	0%	20%
≥ 7	0%	0%

Wat is niet verzekerd?

Schade aan accu's anders dan door plotseling van buiten komende onheilen.

Wat is het eigen risico?

Het eigen risico staat vermeld op de polis.

7.5. Zero emissie en hybride aandrijving

Dit artikel geldt in aanvulling op artikel [7.1](#) in het geval het schip geheel of gedeeltelijk elektrisch of met waterstof wordt aangedreven.

7.5.1. Elektrische installatie voor de voortstuwing

Met elektrische installatie voor de voortstuwing bedoelen wij hier: frequentieregelaars, omvormers en acculaders voor elektromotoren die gebruikt worden voor de voortstuwing of boegschroefinstallatie. Ook valt hieronder het lithium-ion batterijpakketten ten behoeve van de voortstuwing.

Wat is de vergoeding per schade?

Het vergoedingspercentage voor schade wordt vastgesteld volgens onderstaande tabel. Afhankelijk van de gebruiksintensiteit en restwaarde kan de expert het vergoedingspercentage bijstellen.

Ouderdom in jaren	Lithium-Ion batterijpakketten	Frequentieregelaars, omvormers en acculaders
0 tot 1	100%	100%
1 tot 2	90%	95%
2 tot 3	80%	90%
3 tot 4	70%	85%
4 tot 5	60%	80%
5 tot 6	50%	65%
6 tot 7	40%	50%
7 tot 8	30%	35%
8 tot 9	20%	30%
9 tot 10	10%	30%
≥ 10	0%	30%

Wat zijn uw verplichtingen?

In artikel [2.2](#) staan de algemene verplichtingen. Bij dit artikel gelden de volgende aanvullende verplichtingen.

U moet:

- de componenten van de elektrische installatie voor de voortstuwing onderhouden volgens de voorschriften van de leverancier en/of fabrikant;
- zorgen voor afdoende klimaatbeheersing conform de richtlijnen van de leverancier en/of fabrikant.

7.6. Zonnepanelen

Zonnepanelen en bijbehorende omvormers zijn verzekerd zoals is beschreven in artikel [7.1](#).

Wat zijn uw verplichtingen?

In artikel [2.2](#) staan de algemene verplichting. Bij dit artikel gelden de volgende aanvullende verplichtingen.

U moet:

- de zonnepanelen laten installeren door een erkend installateur;
- zorgen voor een geschikte bevestiging van uw zonnepanelen.

7.7. Bijboot

Dit geldt aanvullend op artikel [7.1](#) voor de bijboot.

Hoe is de bijboot verzekerd?

Er is één bijboot verzekerd tot maximaal zijn vervangingswaarde. De bijboot maakt deel uit van de verzekerde som van het vaartuig.

Als de reparatiekosten hoger zijn dan de vervangingswaarde, wordt de vervangingswaarde vergoed, onder aftrek van de waarde van de eventuele restanten en het eigen risico.

Wat is niet verzekerd?

Niet verzekerd is:

- een bijboot die sneller kan varen dan 70 km/u;
- een bijboot die zich op meer dan 30 kilometer afstand van het verzekerde vaartuig en/of buiten het verzekerde vaargebied bevindt.

Wat is het eigen risico?

Het eigen risico staat vermeld op de polis.

8. Aanvaringsaansprakelijkheid

Dit geldt voor aanvaringsaansprakelijkheid.

8.1. Wat is verzekerd?

Verzekerd is aansprakelijkheid voor schade, veroorzaakt met uw vaartuig door aanvaring. Onder aanvaring wordt verstaan:

- botsen of aanraken van vaartuigen met elkaar;
- botsen of aanraken van uw vaartuig met andere roerende of onroerende zaken;
- schade zonder botsing of aanraking door de manier van varen.

8.2. Wat is niet verzekerd?

Niet verzekerd is/zijn:

- schade in verband met overlijden of letsel;
- schade ontstaan terwijl degene die het vaartuig bestuurt na gebruik van alcohol op grond van wettelijke regels niet mag varen of na gebruik van drugs of medicijnen niet in staat moet worden geacht aan het scheepvaartverkeer deel te nemen. Ook is er geen dekking als degene die het vaartuig bestuurt weigert mee te werken aan een adem- of urinetest of bloedproef. Deze bepalingen gelden niet als u aannemelijk maakt dat u geen verwijt kan worden gemaakt, bijvoorbeeld omdat u niet op de hoogte was van het gebruik van deze middelen, dit niet wilde en dit niet kon voorkomen;
- schade doordat het vaartuig onvoldoende is uitgerust;
- verontreiniging van eigendommen van anderen;
- schade door slepen of duwen, behalve als het vaartuig hiervoor uitgerust is en er toestemming is om te slepen of duwen.
- schade ontstaan door eigen ijsbreekwerkzaamheden, behalve als wij daarover andere afspraken met u hebben gemaakt.
- wrakopruijing van het verzekerde vaartuig; dit valt onder de dekking voor casco;
- schade aan de lading van het verzekerde vaartuig;
- boetes en afkoopsommen;
- schade door een bijboot die sneller kan varen dan 70 km/u;
- schade door een bijboot die zich op meer dan 30 km afstand van het hoofdvaartuig bevindt;
- schade ontstaan als de bijboot wordt gebruikt voor waterskiën. Hieronder wordt ook verstaan het gebruik van een wakeboard, funtube, vlieger, parachute of een ander soortgelijk object.

In artikel 10 "Wat is niet verzekerd", artikel 14 "Hoe is schade door terrorisme geregeld?" van de Algemene voorwaarden Binnenvaartverzekering staat wat nog meer niet of niet volledig verzekerd is.

8.3. Wat is de maximale vergoeding?

Aanvaringsschade die u toebrengt aan anderen wordt vergoed tot maximaal de verzekerde som van het verzekerde vaartuig.

8.4. Welke kosten vergoeden wij boven de verzekerde som?

Boven de verzekerde som worden vergoed:

- de kosten van de door ons verleende rechtsbijstand voor verweer in een burgerlijk proces of strafproces tegen een verzekerde als gevolg van de aanvaring;
- wettelijke rente.

Voor deze kosten en de kosten zoals genoemd bij 'Welke kosten vergoeden wij boven de verzekerde som?' in artikel [7.1](#) 'Vaartuig' gezamenlijk, wordt ten hoogste een bedrag gelijk aan de verzekerde som van het vaartuig vergoed.

8.5. Wat is het eigen risico?

Er is geen eigen risico van toepassing, tenzij wij hierover andere afspraken met u hebben gemaakt. Zijn er meerdere eigen risico's van toepassing, dan wordt alleen het hoogste toegepast. Een **extra** eigen risico blijft in alle gevallen van toepassing.

8.6. Wat moet u verder nog weten?

Als u op grond van bepalingen in de wet of verdragen uw aansprakelijkheid voor schade kunt beperken, dan vergoeden wij de schade tot maximaal de beperkte aansprakelijkheid.

Als het verzekerde vaartuig door aanvaring schade toebrengt aan een ander vaartuig dat geheel of gedeeltelijk uw eigendom is, dan behandelen wij deze schade alsof de vaartuigen van verschillende eigenaren zijn.

9. Vervangende schipper

Dit geldt voor kosten voor een vervangende schipper.

9.1. Wat is verzekerd?

Verzekerd zijn de kosten voor het onderweg vervangen van de schipper voor het bereiken van de reisbestemming van de lading in geval van:

- overlijden van de schipper en/of zijn/haar partner;
- het zich openbaren van een ernstige ziekte bij de schipper en/of zijn/haar partner waardoor ziekenhuisopname noodzakelijk is;
- oplopen van lichamelijk letsel door een ongeval van de schipper en/of zijn/haar partner;
- vermissing van de schipper en/of zijn/haar partner die langer duurt dan 48 uur.

9.2. Wat is de maximale vergoeding?

De vergoeding is maximaal € 5.000 per gebeurtenis.

9.3. Wat moet u verder nog weten?

De verzekeringnemer en/of zijn/haar rechtsopvolgers moeten zo snel mogelijk met ons contact opnemen. Er is alleen recht op vergoeding van redelijke kosten die met onze toestemming gemaakt zijn.

Een verzekerd voorval moet op ons verzoek met originele documenten worden aangetoond.

Deze dekking geldt niet bij vervoer van personen.

10. Basisdekking tijdverlies

Dit geldt voor de basisdekking tijdverlies.

10.1. Wat is verzekerd?

U ontvangt een vergoeding voor gemiste inkomsten als het vaartuig hersteld moet worden na een schade of bij totaal verlies. Hiervoor geldt:

- dat de schade gedekt moet zijn volgens artikel 7;
- een maximale uitkering van 30 dagen gedurende de reparatieduur van de schade aan het vaartuig.

10.2. Wat is niet verzekerd?

Er is geen recht op vergoeding als de reparatie niet plaatsvindt:

- binnen 3 jaar na het ontstaan van de schade aan het vaartuig;
- tijdens de looptijd van de verzekering.

In artikel 10 “Wat is niet verzekerd”, artikel 14 “Hoe is schade door terrorisme geregeld?” van de Algemene voorwaarden Binnenvaartverzekering staat wat nog meer niet of niet volledig verzekerd is.

10.3. Wat is de vergoeding?

De vergoeding is afhankelijk van het type vaartuig. De volgende vergoedingen zijn van toepassing:

- Motorvrachtschepen en motortankschepen: € 50 plus € 0,26 per ton.
- Pontons en duwbakken: € 70 plus € 0,05 per ton.
- Sleepboten, duwboten, werkschepen en vissersschepen: € 0,68 per kW van de voortstuwingsinstallatie.
- Passagiersschepen en veerponten: 60% van de bedrijfsschade.

Deze vergoedingen gelden per dag.

Per verzekeringsjaar kan maximaal twee keer een beroep op een tegemoetkoming worden gedaan. Bovendien bedraagt de maximale vergoeding € 70.000 per jaar.

10.4. Wachtijd

Er geldt een wachtijd van 14 dagen. Over deze dagen ontvangt u geen vergoeding. De wachtijd begint op de dag dat het vaartuig uit de vaart is genomen voor reparatie.

10.5. Wat moet u verder nog weten?

Bij totaal verlies van het vaartuig ontvangt u een vergoeding voor 30 dagen.

De reparatieduur wordt bepaald door de door ons aangestelde expert. De dag van expertise en één dag voor een tender (indien van toepassing) tellen mee voor het vaststellen van het aantal reparatiedagen.

De expert kan er voor kiezen om extra kosten te maken om de reparatieduur te verkorten. Dit doet de expert als de tijdverliesschade inclusief deze extra kosten een vermindering van de totale schade met zich meebrengt. In dat geval vergoeden wij ook deze extra kosten.

Onder bedrijfsschade bij passagiersschepen en veerponten wordt verstaan misgelopen winst vermeerderd met de vaste kosten. De bedrijfsschade moet u aantonen. Dit kan onder andere door een onderbouwing van de bedrijfsschade door uw accountant. De eventuele kosten om de hoogte van deze schade vast te stellen worden niet vergoed.

Als iemand anders aansprakelijk is voor uw schade, verhalen wij de schade-uitkering op de veroorzaker. De schade-uitkering onder deze dekking maakt dan onderdeel uit van uw schade waarvoor de veroorzaker aansprakelijk is.

