



Lista kontrolna Sprawdź, gdy angażujesz podwykonawcę

Współpraca z podwykonawcami w Holandii

Czy współpracują Państwo po raz pierwszy z tym podwykonawcą?

Tak

Nie

Czy posiadają Państwo odpis z Rejestru Handlowego (KVK) zawierający dane tego podwykonawcy?

Odpis z Rejestru Handlowego (KVK), rejestracja w rejestrze NIWO oraz ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika mogą mieć maksymalnie 1 rok. Czy tak jest?

Tak

Nie

Czy sprawdzili Państwo zezwolenie na transport drogowy tego podwykonawcy w rejestrze NIWO?

Proszę uzyskać aktualny odpis z Rejestru Handlowego (KVK)

Tak

Nie

Spełniają Państwo wymagania swojego ubezpieczenia, sprawdzając tożsamość podwykonawcy. Dzięki temu unikają Państwo dodatkowego udziału własnego w przypadku kradzieży, przywłaszczenia lub zaginięcia całego ładunku.

Proszę ponownie sprawdzać rejestrację i ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika – co najmniej raz w roku.

Tak

Nie

Czy posiadają Państwo kopię ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika tego podwykonawcy?

Proszę sprawdzić, czy podwykonawca posiada ważne zezwolenie NIWO.

Tak

Nie

Czy sprawdzili Państwo adres, numer telefonu i adres e-mail na stronie internetowej podwykonawcy? Czy adres został również zweryfikowany za pomocą Google Maps?

Proszę poprosić podwykonawcę o kopię polisy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika.

Tak

Nie

Spełniają Państwo wymagania swojej polisy ubezpieczeniowej, weryfikując tożsamość podwykonawcy. Dzięki temu unikają Państwo dodatkowego udziału własnego w przypadku kradzieży, przywłaszczenia lub zaginięcia całego ładunku.

Proszę porównać dane kontaktowe przewoźnika z informacjami podanymi na jego stronie internetowej oraz sprawdzić adres przewoźnika za pomocą Google Maps.

Życzymy Państwu udanej współpracy!

Jeśli coś budzi Państwa wątpliwości lub mają Państwo złe przeczucia – nie zlecajcie transportu! Więcej wskazówek dotyczących bezpiecznego transportu znajdą Państwo na stronie:

tvm.nl/preventie

Współpraca z podwykonawcami za granicą

Czy po raz pierwszy współpracują Państwo z tym podwykonawcą, niemającym siedziby w Holandii?

Tak

Nie

Czy posiadają Państwo wyciąg z rejestru handlowego zawierający dane tego zagranicznego podwykonawcy?

Odpis z Rejestru Handlowego, rejestracja D-U-N-S oraz ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika mogą mieć maksymalnie 1 rok. Czy tak jest?

Tak

Nie

Czy sprawdzili Państwo podwykonawcę w rejestrze D-U-N-S?

Poproś o wyciąg z rejestru za pośrednictwem Izby Handlowej (z Europy lub spoza Europy).

Tak

Nie

Spełniają Państwo wymagania swojej polisy ubezpieczeniowej dotyczące weryfikacji tożsamości podwykonawcy.

Sprawdź rejestrację oraz ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika ponownie – co najmniej raz w roku.

Tak

Nie

Czy posiadają Państwo kopię ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika tego podwykonawcy?

Sprawdź podwykonawcę w rejestrze D-U-N-S. Jeśli nie ma tam żadnej rejestracji, nie mogą Państwo zlecić temu przedsiębiorstwu wykonania transportu.

Tak

Nie

Czy suma ubezpieczenia jest wystarczająca w stosunku do wartości przewożonych towarów? Czy podwykonawca ma wykupione ubezpieczenie przekroczenia limitu odpowiedzialności zgodnie z artykułem 29 Konwencji CMR? Proszę poprosić o potwierdzenie.

Poproś podwykonawcę o kopię polisy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika.

Tak

Nie

Czy współpracują Państwo z tym podwykonawcą jednorazowo? Upewnijcie się, że przekaże on Państwu numer rejestracyjny ciężarówki oraz imię i nazwisko kierowcy. Poinformujcie również o tym swojego zleceniodawcę. Towar może być przewieziony wyłącznie tym pojazdem i przez tego kierowcę, chyba że zmiany zostaną zgłoszone Państwu z odpowiednim wyprzedzeniem.

Czy podwykonawca nie może podnieść sumy ubezpieczenia i/lub nie może ubezpieczyć przekroczenia limitu odpowiedzialności? W takim przypadku zalecamy, aby nie podejmować współpracy z tym podwykonawcą. Istnieje bowiem duże ryzyko, że w przypadku szkody nie będzie można w pełni dochodzić roszczeń od podwykonawcy, co może skutkować wyższymi kosztami po Państwa stronie.

Tak

Spełniają Państwo wymagania swojej polisy ubezpieczeniowej dotyczące weryfikacji tożsamości.

Pamiętaj o dodatkowej weryfikacji

1. Uważaj na kradzież tożsamości. Zadzwoń na stacjonarny numer telefonu przewoźnika i sprawdź, czy adres e-mail nadawcy rzeczywiście należy do firmy. Firmy zazwyczaj nie korzystają z darmowych skrzynek mailowych, takich jak Gmail.
2. Porównaj dane kontaktowe przewoźnika z informacjami na jego stronie internetowej i sprawdź adres siedziby firmy w Google Maps.
3. Wymogi dotyczące zabezpieczenia pojazdu obowiązujące Państwa obowiązują również podwykonawcę. Poproś o dokumenty potwierdzające zabezpieczenia samochodów ciężarowych. Jeżeli pojazd nie spełnia wymagań zawartych w warunkach polisy, ryzykują Państwo podwyższony udział własnego w szkodzie.
4. Upewnij się, że ustalenia z podwykonawcą dotyczące warunków transportu są zgodne z tymi, które zawarli Państwo ze swoim zleceniodawcą.

5. Korzystają Państwo z platform ładunkowych? Zachowajcie wtedy szczególną ostrożność!

- ✓ Sprawdźcie, czy podwykonawca jest rzeczywiście zarejestrowany na platformie.
- ✓ Budujcie własną sieć zaufanych przewoźników.
- ✓ Nie zlecajcie transportu towarów o wysokiej wartości lub podatnych na kradzież.
- ✓ Nie udostępniajcie w ogłoszeniu ani w rozmowach telefonicznych lub mailowych informacji o rodzaju przewożonych towarów.
- ✓ Zadzwońcie do przewoźnika na numer stacjonarny, aby upewnić się, że faktycznie rozmawiacie z właściwą firmą – i nie przekazujecie żadnych informacji o zleceniu transportowym poza platformą.

Życzymy Państwu udanej współpracy!

A jeśli coś budzi Państwa wątpliwości lub mają Państwo złe przeczucia – nie zlecajcie transportu! Więcej wskazówek dotyczących bezpiecznego transportu znajdą Państwo na stronie: tvm.nl/preventie

