



Workshop Netcongestie

Zero Emissie Event TVM

Even voorstellen



Bob van Bijnen
Themamanager Netcongestie



Sybren Couwenberg
Technisch adviseur



Joost Akkermans
Accountmanager duurzaamheid

Ekwadraat Advies



Adviesbureau gespecialiseerd in duurzame energie, energiebesparing en project- en procesmanagement.

Wij begeleiden partijen bij het realiseren van hun duurzame doelstellingen:



- Industrie & MKB
- Provincies en gemeenten
- NGO's



Onze projecten:

Aardgasvrij wijken, circulariteit, duurzame landbouw, haalbaarheid duurzame energietechnieken, netcongestie, subsidies, vergunningen

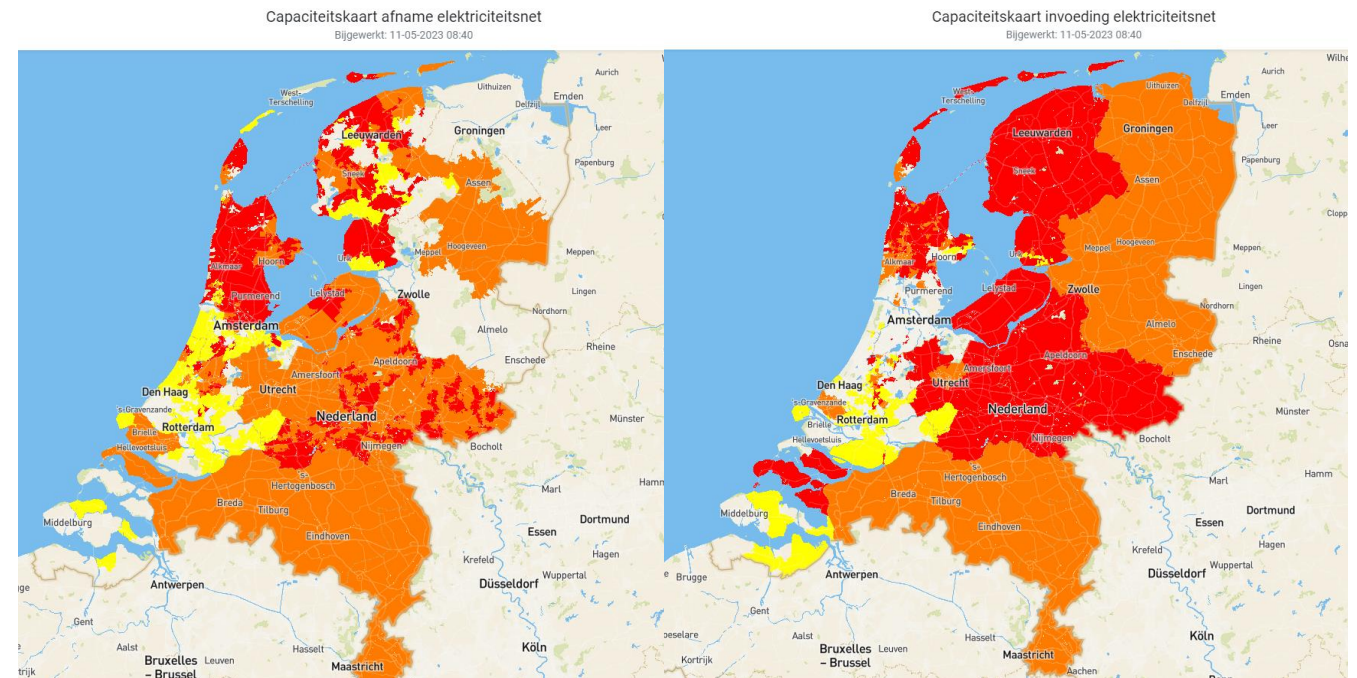
Wat gaan we doen dit half uur

- Bewustwording over netcongestie
- Welke impact netcongestie kan hebben op een transportbedrijf
- Hoe kun je omgaan met netcongestie

Wat is netcongestie en waardoor wordt het veroorzaakt?

- Opmars opwek uit duurzame weersafhankelijke bronnen
- Groeiende vraag naar elektriciteit

➤ File op het elektriciteitsnet



Wie weet hoeveel vermogen hij/zij mag afnemen van
het elektriciteitsnet?

Wat is de impact van netcongestie op een transportbedrijf?

- Voorbeeld: Joost Logistiek B.V.
 - 40 vrachtwagens met 10 koelopleggers
 - Levensmiddelen industrie
 - Vrachtwagens rijden van 6:00 – 18:00
 - Gecontracteerd transportvermogen: 100 kW



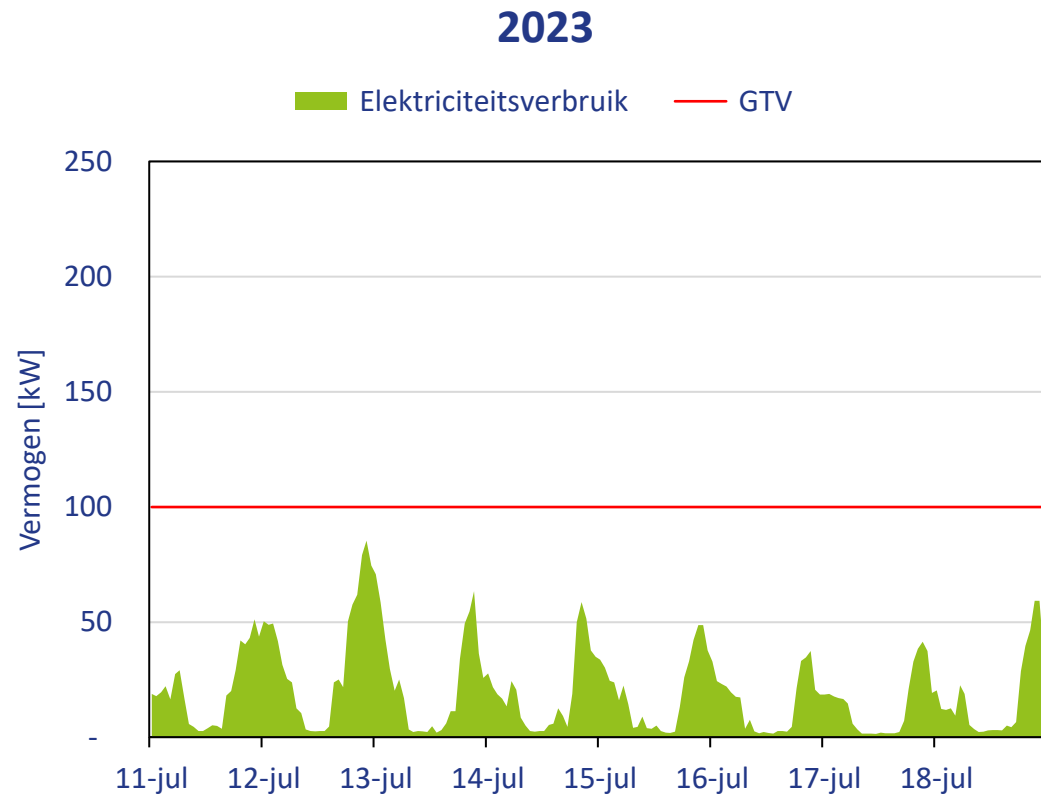
Wat is de impact van netcongestie op een transportbedrijf?

- Joost Logistiek gaat voor duurzaam!
 - E-truck:
 - Actieradius 250-350 km
 - Batterij 500 kWh
 - E-trucks moeten laden van 18:00 – 6:00 (12 uur)
 - $\frac{500 \text{ kWh}}{12 \text{ uur}} = \sim 40 - 50 \text{ kW}$ snellader
- Joost heeft dus elke 2 jaar 8x50 kW snelladers nodig

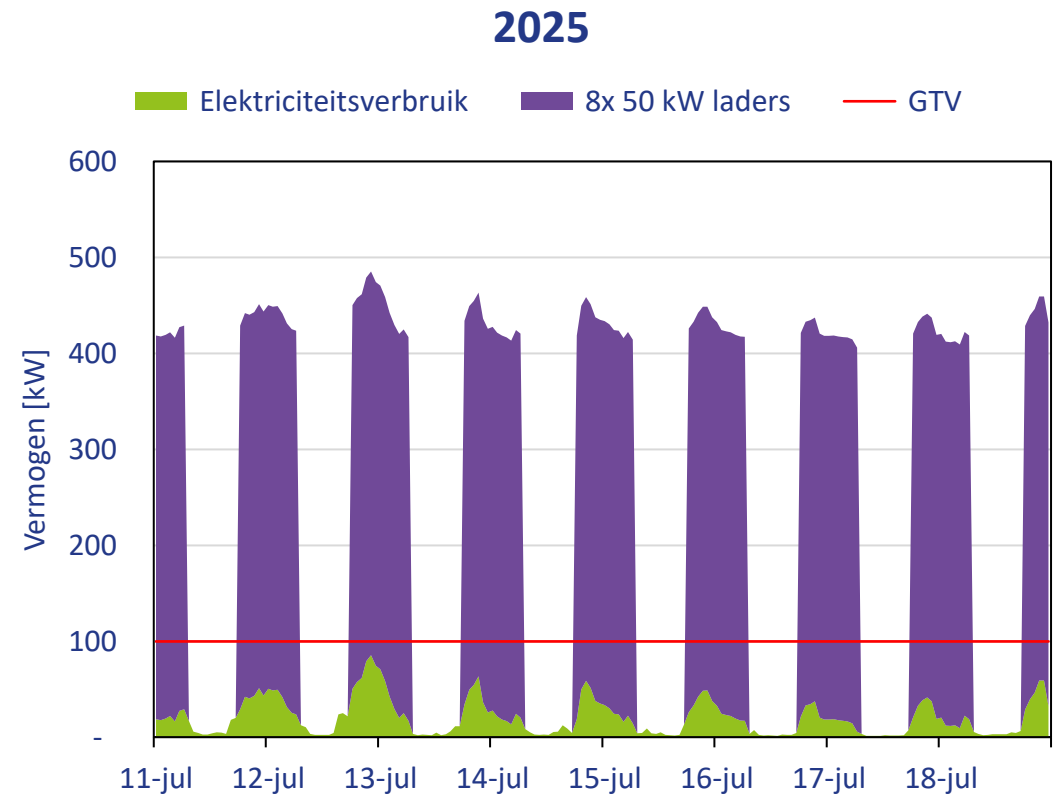
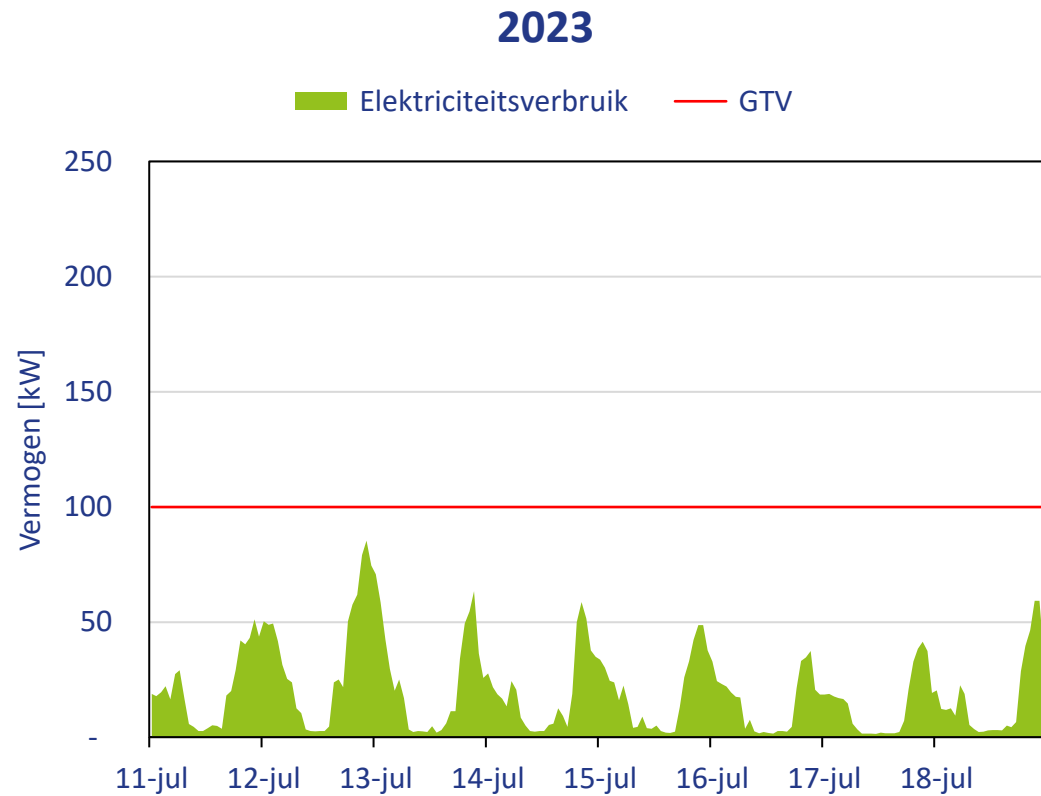


Verduurzaming wagenpark Joost Logistiek B.V.	
2025	8 E-trucks
2027	16 E-trucks
2029	24 E-trucks
2031	30 E-trucks

Wat is de impact van netcongestie op een transportbedrijf?

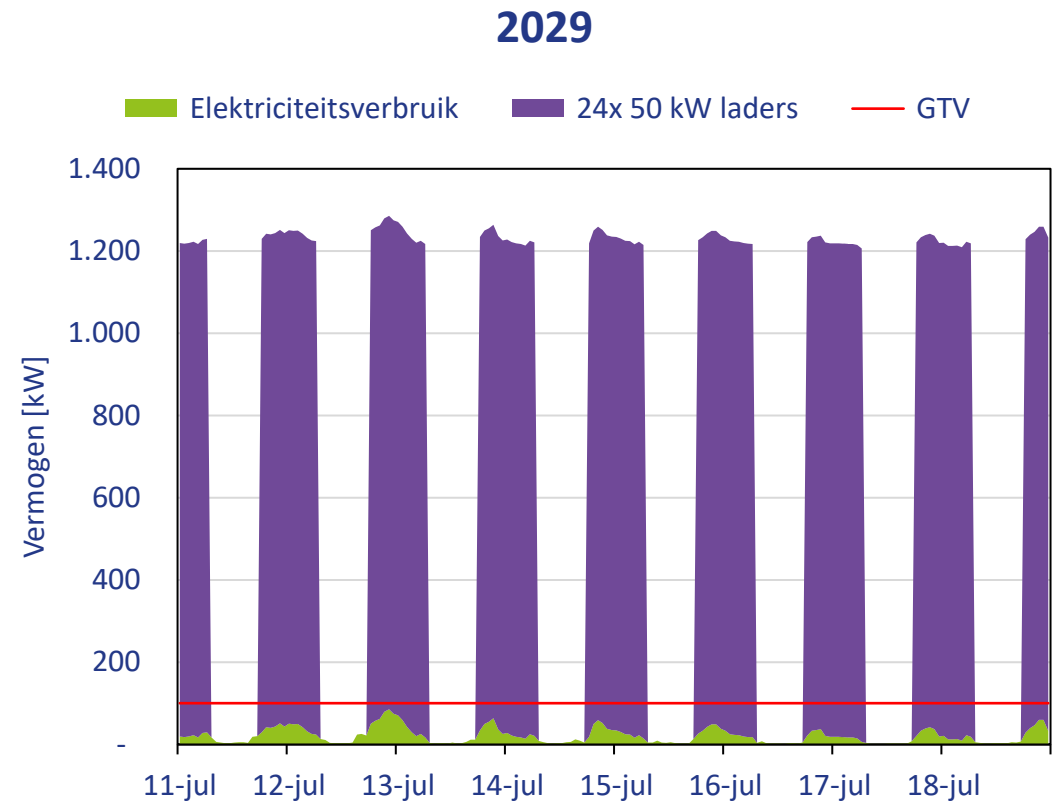
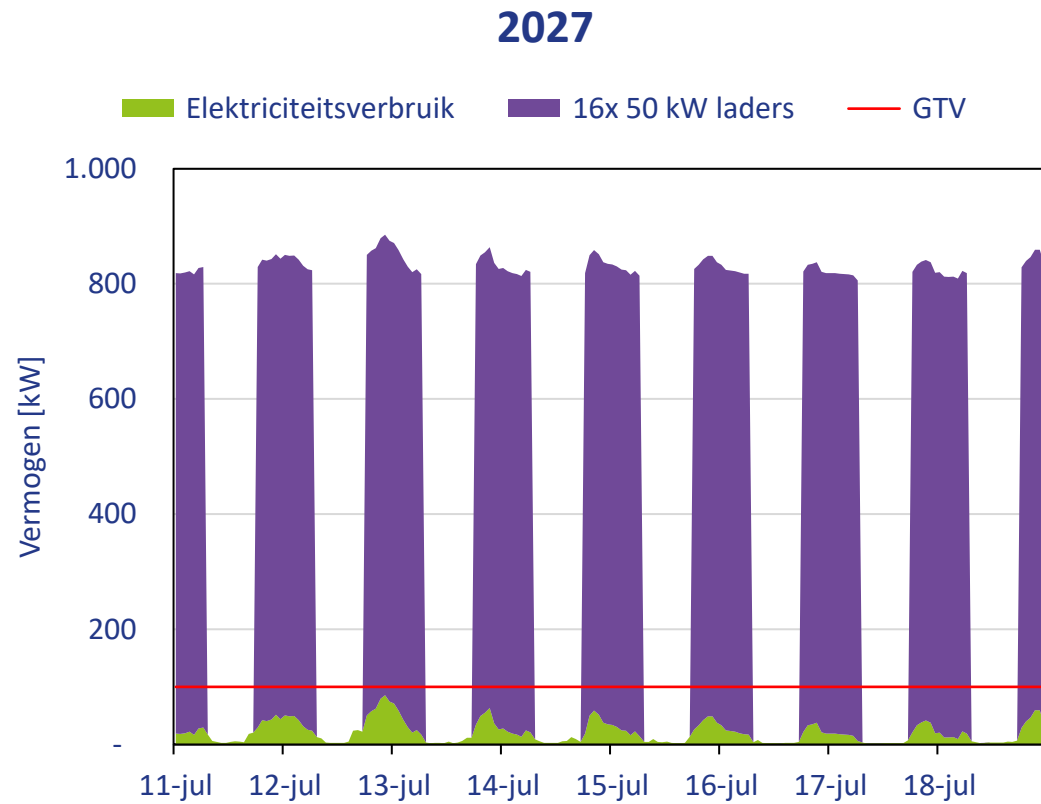


Wat is de impact van netcongestie op een transportbedrijf?



➤ Joost heeft geen ruimte voor 50 kW snelladers!

Wat is de impact van netcongestie op een transportbedrijf?



➤ Joost heeft geen ruimte voor 50 kW snellader!

Is er iemand die hier tegenaan loopt?

Wat kun je doen?

Stappenplan:

1. Energie Routekaart:

- Bepaal de impact van je toekomstplannen op het elektrisch vermogen dat je nodig hebt.

2. Netbeheerder

- Vraag A.S.A.P. vermogen aan.
- Vul de tien jaar prognose in.

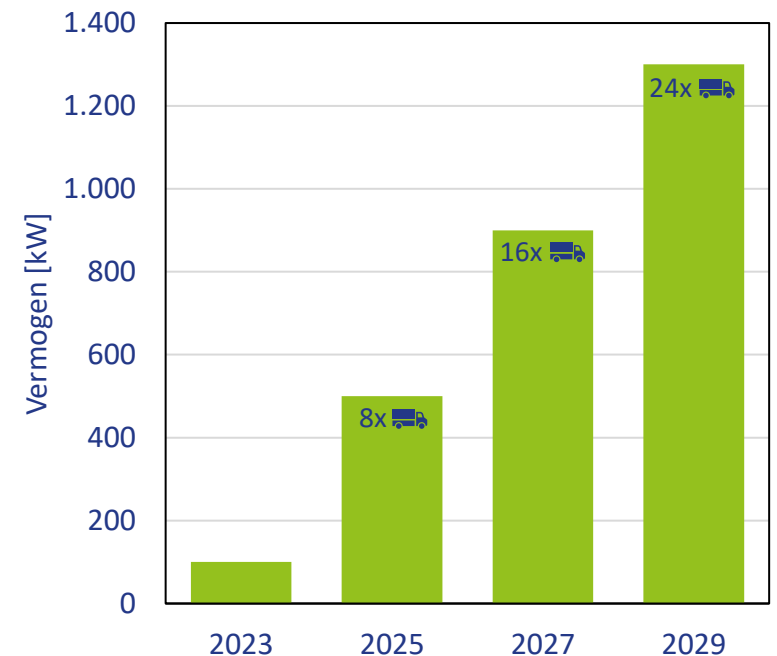
3. Transformator

- Vergeet deze niet en plan vooruit.

4. > 2 MVA

- Dan is een nieuwe kabel van een MS station naar uw bedrijf noodzakelijk.

Energie Routekaart Joost Logistiek B.V.



Wat kun je doen?

Wat als het al te laat is?

1. Verzwaring E-net

- Vraag bij een regiomanager van de netbeheerder wanneer er vermogen beschikbaar komt

Wat kun je doen?

Wat als het al te laat is?

1. Verzwaring E-net

- Vraag bij een regiomanager van de netbeheerder wanneer er vermogen beschikbaar komt

2. Individuele oplossingen

- Slim laden -> laadbehoefte afstemmen op netcapaciteit
 - (Huur)batterij i.c.m. zon opwek (~350 zonnepanelen nodig voor 1 E-truck)
- Ongegarandeerde aansluiting (nog in ontwikkeling)

Wat kun je doen?

Wat als het al te laat is?

1. Verzwaring E-net

- Vraag bij een regiomanager van de netbeheerder wanneer er vermogen beschikbaar komt

2. Individuele oplossingen

- Slim laden -> laadbehoefte afstemmen op netcapaciteit
 - (Huur)batterij i.c.m. zon opwek (~350 zonnepanelen nodig voor 1 E-truck)
- Ongegarandeerde aansluiting (nog in ontwikkeling)

3. Samen sta je sterker

- Zoek naar oplossingen met burens:
 - Collectief laadplein
 - Lokaal energie uitwisselen -> Energy Hub (nog in ontwikkeling)



Vragen? Discussie?

Bedankt voor jullie aandacht!

Ekwadraat Advies B.V.
info@ekwadraat.com
088 – 4000 500