

Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym

Ogólne warunki ubezpieczenia dla podmiotów gospodarczych WAP 01012012

INDEKS

1. Postanowienia ogólne	1
2. Przedmiot i zakres ubezpieczenia	1
3. Zawarcie umowy ubezpieczenia	2
4. Początek i koniec odpowiedzialności TVM	2
5. Składka ubezpieczeniowa	3
6. Suma gwarancyjna	3
7. Obowiązki ubezpieczającego, posiadacza lub kierującego pojazdem mechanicznym	3
8. Roszczenia zwrotne	4
9. Skargi i zażalenia	4
10. Postanowienia końcowe	4

wyłączeniem państw, których biura narodowe są sygnatariuszami Jednolitego Porozumienia między Biurami Narodowymi - Regulaminu Wewnętrznego.

2. Ochroną ubezpieczeniową jest objęta odpowiedzialność posiadacza lub kierującego pojazdem mechanicznym za szkody wyrządzone osobom trzecim w związku z ruchem tego pojazdu, za które ponoszą oni odpowiedzialność zgodnie z prawem państwa, na terytorium którego nastąpiło zdarzenie objęte ochroną ubezpieczeniową, z zastrzeżeniem ust. 3.

3. Jeżeli poszkodowany i posiadacz lub kierujący pojazdem mechanicznym są obywatelami Rzeczypospolitej Polskiej i mają w niej miejsce zamieszkania, ochroną ubezpieczeniową jest objęta odpowiedzialność posiadacza lub kierującego pojazdem mechanicznym za szkody wyrządzone osobom trzecim w związku z ruchem tego pojazdu, za które ponoszą oni odpowiedzialność zgodnie z prawem polskim, o ile prawo kraju zdarzenia przewiduje taką właściwość.

4. Jeżeli prawo kraju zdarzenia nie stanowi inaczej, odpowiedzialność za szkody wyrządzone ruchem naczepy lub przyczepy objęta jest ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu ciągnącego, jeżeli w chwili zdarzenia przyczepa lub naczepa była złączona z tym pojazdem lub odłączyła się od niego i jeszcze się toczyła. Powyższą zasadę stosuje się również w razie złączenia pojazdów mechanicznych w celu holowania.

5. TVM nie odpowiada za szkody:

- 1) polegające na uszkodzeniu, zniszczeniu lub utracie mienia, wyrządzone przez kierującego posiadaczowi pojazdu mechanicznego; dotyczy to również sytuacji, w której posiadacz pojazdu mechanicznego, którym szkoda została wyrządzona, jest posiadaczem lub współposiadaczem pojazdu mechanicznego, w którym szkoda została wyrządzona,
- 2) wynikłe w przewożonych za opłatą ładunkach, przesyłkach lub bagażu, chyba,

Artykuł 1. Postanowienia ogólne

1. Niniejsze „Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe na terytorium państw należących do Systemu Zielonej Karty w związku z ruchem tych pojazdów”, zwane dalej „warunkami ubezpieczenia”, mają zastosowanie w umowach ubezpieczenia zawieranych przez TVM zakelijk N.V., zwane dalej „TVM” z posiadaczami pojazdów mechanicznych będącymi podmiotami gospodarczymi, zwanymi dalej „Ubezpieczającymi”.
2. Pojazdami mechanicznymi w rozumieniu niniejszych warunków ubezpieczenia są pojazdy zarejestrowane w Rzeczypospolitej Polskiej.
3. W porozumieniu z Ubezpieczającym do umowy ubezpieczenia mogą być wprowadzone postanowienia dodatkowe lub odmienne od zawartych w niniejszych warunkach ubezpieczenia. Wprowadzenie takich postanowień wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

Artykuł 2. Przedmiot i zakres ubezpieczenia

1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna posiadacza lub kierującego pojazdem mechanicznym za szkody wyrządzone osobom trzecim, powstałe w związku z ruchem tego pojazdu poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, na terytorium państw należących do Systemu Zielonej Karty, określonych w dokumencie ubezpieczenia, z

że odpowiedzialność za powstałą szkodę ponosi posiadacz innego pojazdu mechanicznego niż pojazd przewożący te przedmioty,

- 3) polegające na utracie gotówki, biżuterii, papierów wartościowych, wszelkiego rodzaju dokumentów oraz zbiorów filatelistycznych, numizmatycznych i podobnych,
 - 4) polegające na zanieczyszczeniu lub skażeniu środowiska,
- chyba że zgodnie z prawem kraju zdarzenia posiadacz lub kierujący pojazdem mechanicznym ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone w takiej sytuacji.
6. Odszkodowanie ustala się i wypłaca w granicach odpowiedzialności cywilnej posiadacza lub kierującego pojazdem mechanicznym określonych przez właściwe prawo ustalone zgodnie z ust. 2 i ust. 3, z zastrzeżeniem:
- 1) warunków, sumy gwarancyjnej i limitów określonych w prawie kraju zdarzenia albo prawie Rzeczypospolitej Polskiej, w zależności od tego, które prawo ma zastosowanie, lub
 - 2) warunków i sumy gwarancyjnej określonych w umowie ubezpieczenia,
- przy czym - jeżeli suma gwarancyjna przewidziana prawem kraju zdarzenia jest niższa od sumy gwarancyjnej ustalonej w umowie ubezpieczenia lub warunki przewidziane prawem kraju zdarzenia mają węższy zakres niż warunki ustalone w umowie ubezpieczenia, TVM wypłaca odszkodowanie w zakresie warunków i sumy ubezpieczenia określonych w umowie ubezpieczenia.

Artykuł 3. Zawarcie umowy ubezpieczenia

1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na podstawie pisemnego wniosku Ubezpieczającego. Warunkiem zawarcia umowy jest ubezpieczenie danego pojazdu mechanicznego w TVM w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu mechanicznego (zwanej dalej „umową OC”).
2. Przed zawarciem umowy ubezpieczenia Ubezpieczający obowiązany jest podać do wiadomości TVM wszystkie znane sobie okoliczności, o które TVM zapytywało na piśmie, mogące mieć wpływ na ocenę ryzyka, warunki ubezpieczenia lub wymiar składki. Jeżeli Ubezpieczający zawiera umowę przez przedstawiciela, obowiązek ten ciąży również na przedstawicielu i obejmuje ponadto okoliczności jemu znane.
3. TVM nie ponosi odpowiedzialności za skutki okoliczności, które z naruszeniem ust. 2 nie zostały podane do jego wiadomości. Jeżeli do naruszenia ust. 2 doszło z winy umyślnej, w razie wątpliwości przyjmuje się, że wypadek przewidziany umową i jego następstwa są

skutkiem okoliczności, o których mowa w zdaniu poprzedzającym.

4. Umowę ubezpieczenia zawiera się na okres wskazany przez Ubezpieczającego, zawierający się w okresie ochrony z umowy OC określony w dokumencie ubezpieczenia, z tym, że okres ubezpieczenia nie może być krótszy niż 15 dni i dłuższy niż 12 miesięcy.
5. Zawarcie umowy ubezpieczenia TVM potwierdza polisą lub innym dokumentem ubezpieczenia oraz wydaje Międzynarodową Kartę Ubezpieczenia Samochodowego (zwaną dalej „Zieloną Kartą”).
6. Umowa ubezpieczenia jest zawarta z chwilą doręczenia Ubezpieczającemu przez TVM dokumentu ubezpieczenia.
7. W przypadku utraty lub zniszczenia dokumentów ubezpieczenia, o których mowa w ust. 5, TVM wystawia, na pisemny wniosek posiadacza pojazdu lub osoby przez niego upoważnionej, nowy dokument ubezpieczenia:
 - 1) na czas nie przekraczający okresu ubezpieczenia określonego w uprzednio zawartej umowie ubezpieczenia,
 - 2) na okres 15 dni, jeżeli do końca ochrony ubezpieczeniowej wynikającej z zawartej umowy ubezpieczenia pozostało mniej niż 15 dni. W tym przypadku TVM może żądać dopłaty składki.

Artykuł 4. Początek i koniec odpowiedzialności TVM

1. Jeżeli nie umówiono się inaczej odpowiedzialność TVM rozpoczyna się od dnia następującego po zawarciu umowy ubezpieczenia, nie wcześniej jednak niż od dnia następnego po opłaceniu składki i nie wcześniej niż z chwilą przekroczenia granicy państwowej kraju, na terytorium którego Zielona Karta jest ważna.
2. Odpowiedzialność TVM kończy się wskutek rozwiązania umowy ubezpieczenia.
3. Umowa ubezpieczenia rozwiązuje się:
 - 1) z upływem ostatniego dnia okresu ubezpieczenia,
 - 2) z chwilą odstąpienia przez Ubezpieczającego od umowy ubezpieczenia,
 - 3) z chwilą przeniesienia prawa własności pojazdu mechanicznego,
 - 4) z chwilą wyrejestrowania pojazdu mechanicznego.
4. Po rozwiązaniu umowy posiadaczowi pojazdu mechanicznego nie wolno posługiwać się Zieloną Kartą ani odstępować jej nabywcy pojazdu pod rygorem określonym w §8 ust. 1.
5. Jeżeli umowa ubezpieczenia jest zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy, Ubezpieczający może odstąpić od umowy ubezpieczenia w terminie 7

dni od jej zawarcia lub – jeśli nie jest przedsiębiorcą – w terminie 30 dni. Odstąpienie od umowy nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku opłacenia składki za okres udzielanej ochrony ubezpieczeniowej przez TVM

6. Jeżeli umowa ubezpieczenia ulega rozwiązaniu przed upływem okresu ubezpieczenia, TVM na wniosek posiadacza pojazdu dokonuje zwrotu składki za niewykorzystany okres ubezpieczenia, pod warunkiem zwrotu do TVM oryginału dokumentów ubezpieczenia, o których mowa w §3 ust. 5. Wysokość składki podlegającej zwrotowi ustala się proporcjonalnie do niewykorzystanego okresu ubezpieczenia liczonego w pełnych dniach poczynając od następnego dnia po rozwiązaniu umowy ubezpieczenia do ostatniego dnia okresu ubezpieczenia.

Artykuł 5. Składka ubezpieczeniowa

1. Składka ubezpieczeniowa ustalana jest na podstawie taryfy składek obowiązującej w dniu zawierania ubezpieczenia w zależności od rodzaju pojazdu i wnioskowanego przez Ubezpieczającego okresu ochrony ubezpieczeniowej.
2. Składka płatna jest jednorazowo przy zawieraniu umowy ubezpieczenia, chyba, że w umowie ubezpieczenia określono inny sposób i termin opłacenia składki.
3. Wysokość składki i termin jej płatności TVM określa w dokumencie ubezpieczenia.

Artykuł 6. Suma gwarancyjna

1. Suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia nie może być niższa niż równowartość w złotych, ustalana przy zastosowaniu kursu średniego walut obcych ogłaszanych przez NBP obowiązującego w dniu wyrządzenia szkody:
 - 1) w odniesieniu do umów ubezpieczenia zawartych do dnia 10 czerwca 2012 r.
 - w przypadku szkód na osobie EUR 2 500 000
 - w przypadku szkód w mieniu EUR 500 000,
 - 2) w odniesieniu do umów ubezpieczenia zawartych od dnia 11 czerwca 2012 r.
 - w przypadku szkód na osobie EUR 5 000 000
 - w przypadku szkód w mieniu EUR 1 000 000.
2. Sumy gwarancyjne określone w ust. 1 odnoszą się do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem, bez względu na liczbę poszkodowanych.

Artykuł 7. Obowiązki ubezpieczającego, posiadacza lub kierującego pojazdem mechanicznym

1. Kierujący pojazdem poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej zobowiązany jest posiadać dokumenty ubezpieczenia wymienione w §4 ust. 4 i okazywać je na każde żądanie

uprawnionych organów. TVM nie odpowiada za skutki niedopełnienia tego obowiązku.

2. W razie wypadku Ubezpieczający, posiadacz lub kierujący pojazdem mechanicznym zobowiązany jest:
 - 1) przedsięwziąć odpowiednie środki w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w miejscu wypadku,
 - 2) starać się złagodzić skutki wypadku oraz w miarę możliwości zapewnić udzielenie pomocy medycznej osobom poszkodowanym, jak również zabezpieczyć ich mienie,
 - 3) zapobiec, w miarę możliwości, zwiększaniu się szkody oraz starać się o zebranie dowodów pozwalających na ustalenie okoliczności wypadku oraz rodzaju i rozmiarów szkody,
 - 4) udzielić osobom poszkodowanym niezbędnych informacji, koniecznych do identyfikacji TVM, łącznie z podaniem danych dotyczących zawartej umowy ubezpieczenia,
 - 5) w razie zderzenia z innym pojazdem ustalić w miarę możliwości nazwę zakładu ubezpieczeń, z którym posiadacz tego pojazdu zawarł umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej,
 - 6) powiadomić policję o wypadku z ofiarami w ludziach oraz o wypadku powstałym w okolicznościach nasuwających przypuszczenia, że popełniono przestępstwo.
3. Posiadacz pojazdu obowiązany jest niezwłocznie powiadomić TVM o zbyciu pojazdu mechanicznego, podając dane osobowe nabywcy pojazdu i przedstawiając dokument zbycia pojazdu oraz dokonać zwrotu oryginału dokumentów ubezpieczenia, o których mowa w §3 ust. 5.
4. Ubezpieczający, posiadacz lub kierujący pojazdem mechanicznym zobowiązani są w terminie 7 dni od daty zdarzenia zawiadomić pisemnie TVM o zaistniałym wypadku, przedstawić okoliczności oraz posiadane dowody potwierdzające okoliczności wypadku i rozmiar szkody.
5. Zaspokojenie lub uznanie przez Ubezpieczającego, posiadacza lub kierującego pojazdem mechanicznym roszczeń osoby poszkodowanej bez zgody TVM nie ma skutków prawnych względem TVM
6. Jeżeli poszkodowany wystąpi z roszczeniem o odszkodowanie na drogę sądową przeciwko Ubezpieczającemu, posiadaczowi lub kierującemu pojazdem mechanicznym, są oni zobowiązani niezwłocznie zawiadomić o tym TVM. Na żądanie TVM są oni również zobowiązani udzielić pełnomocnictwa procesowego osobie wskazanej przez TVM

7. Jeżeli prawo kraju zdarzenia nie stanowi inaczej, TVM nie pokrywa kosztów zastępstwa procesowego Ubezpieczającego, posiadacza lub kierującego pojazdem mechanicznym, ustanowionego w postępowaniu cywilnym bez jego zgody.
8. Jeżeli przeciwko Ubezpieczającemu, posiadaczowi lub kierującemu pojazdem mechanicznym zostało wszczęte postępowanie karne, karno-administracyjne lub podobne, są oni zobowiązani niezwłocznie powiadomić o tym TVM. TVM nie pokrywa kosztów obrońcy w powyższym postępowaniu, a także jakichkolwiek kar pieniężnych i grzywn lub innych podobnych płatności nałożonych na Ubezpieczającego, posiadacza lub kierującego pojazdem.

Artykuł 8. Roszczenia zwrotne

1. TVM przysługuje prawo dochodzenia od kierującego pojazdem mechanicznym zwrotu wypłaconego odszkodowania, jeżeli kierujący:
 - 1) wyrządził szkodę umyślnie lub w stanie po użyciu alkoholu albo będąc pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub innych środków zmieniających świadomość lub upośledzających sprawność psychofizyczną,
 - 2) wszedł w posiadanie pojazdu wskutek popełnienia przestępstwa,
 - 3) nie posiadał wymaganych uprawnień do kierowania pojazdem, z wyjątkiem przypadków, gdy chodziło o ratowanie życia ludzkiego lub mienia,
 - 4) zbiegł z miejsca zdarzenia,
 - 5) postugiwał się sfałszowanym dokumentem Zielonej Karty,
 - 6) nie zwrócił do TVM dokumentu Zielonej Karty i postugiwał się nim po rozwiązaniu się umowy ubezpieczenia lub przekazał osobie trzeciej.
2. Stan po użyciu alkoholu, fakt znajdowania się pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub innych środków zmieniających świadomość lub upośledzających sprawność psychofizyczną oraz uprawnienia do kierowania pojazdem ocenia się według prawa kraju zdarzenia.
3. TVM przysługuje również prawo dochodzenia solidarnie od posiadacza i kierującego pojazdem mechanicznym zwrotu wypłaconego odszkodowania, jeżeli pojazd, którym wyrządzono szkodę, nie posiadał w chwili wypadku ważnego badania technicznego zgodnie z przepisami prawa polskiego, a stan techniczny pojazdu miał wpływ na powstanie wypadku.

Artykuł 9. Skargi i zażalenia

1. Ubezpieczający, posiadacz lub kierujący pojazdem mogą zgłaszać do TVM skargi i zażalenia są rozpatrywane niezwłocznie, nie

później jednak, niż w terminie 30 dni od dnia doręczenia TVM

2. O sposobie rozpatrzenia skargi lub zażalenia zawiadamia się osobę, która zgłosiła skargę lub zażalenie, niezwłocznie po jej rozpatrzeniu, w formie pisemnej lub innej formie uzgodnionej z wnoszącym skargę lub zażalenie.
3. Niezależnie od powyższego trybu organem uprawnionym do rozpatrywania skarg na działalność TVM jest Rzecznik Ubezpieczonych oraz Komisja Nadzoru Finansowego.

Artykuł 10. Postanowienia końcowe

1. Wszystkie zawiadomienia i oświadczenia stron dokonywane w związku z umową ubezpieczenia powinny być składane na piśmie pod rygorem nieważności.
2. Powództwo o roszczenia wynikające z umowy ubezpieczenia może być wytoczone albo według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, posiadacza lub kierującego pojazdem albo poszkodowanego lub innego uprawnionego z umowy ubezpieczenia. Spory, o których mowa powyżej, mogą być również rozpatrywane przez sądy polubowne przy Komisji Nadzoru Finansowego lub Rzeczniku Ubezpieczonych zgodnie z regulaminami tych sądów.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszymi warunkami ubezpieczenia mają zastosowania przepisy prawa polskiego, w szczególności Kodeksu cywilnego, Ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, UFG i PBUK oraz Ustawy o działalności ubezpieczeniowej.
4. Niniejsze warunki ubezpieczenia zostały zatwierdzone Uchwałą Zarządu z dnia 22-11-2010
5. Niniejsze warunki ubezpieczenia wchodzi w życie z dniem 1-1-2011 i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych począwszy od tej daty.

On behalf of the members of the board of TVM insurance we declare our approval to these policy conditions.

Hoogeveen, 2-11-2011

Mr. H. Stroeve
director Claims and Insurances

Mr. J.H. Schiphorst
director Sales and Marketing