



## PREVENTIEWIJZER rijden in Duitsland

### GOED VOORBEREID OP WEG GAAN

Een ongeval met uw vrachtwagen is altijd vervelend. Helemaal als dat in het buitenland gebeurt. U krijgt dan te maken met wetten en regels die in Europa van land tot land verschillen. Regels die kunnen afwijken van wat u in Nederland gewend bent. In deze wegwijzer zetten we belangrijke zaken voor rijden in Duitsland op een rij. En geven we handvatten die u helpen bij het afwikkelen van schade. Zo weet u waar u aan toe bent en gaat u goed voorbereid op weg. Wij wensen u een veilige rit!

### Aansprakelijkheid vaststellen

Bij een aanrijding met een buitenlandse partij komt de Duitse politie bijna altijd ter plaatse. Zolang de nodige gegevens van de betrokkenen niet zijn uitgewisseld, mag u de plaats van het ongeval niet verlaten. Doet u dat wel? Dan bent u strafbaar. Stop waar mogelijk, laat uw gegevens achter en bel altijd zelf de politie. Doe dit ook als u wegmeubilair, bomen, heggen of iets dergelijks aanrijdt.

! Wij raden u aan om foto's van de schade en de situatie te maken. Zorg dat de kentekenplaat van de tegenpartij goed op de foto staat.

Bij een Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) is de eigenaar van de trekkende eenheid aansprakelijk. In sommige situaties is de aansprakelijkheid verdeeld over de trekker en de oplegger (of motorwagen en aanhanger). Ook kan zelfs de volledige aansprakelijkheid bij de eigenaar van de oplegger of aanhanger komen te liggen. Is de oplegger achter een trekker (met buitenlands kenteken) van een ander gekoppeld? Dan kan ook de eigenaar van de aanhanger of oplegger rechtstreeks door een slachtoffer aangesproken worden. Die zal dan de schade aan het slachtoffer moeten betalen en de schade zelf verhalen bij de verzekeraar van het trekkende voertuig. Het is daarom belangrijk om te weten wie er met uw oplegger of aanhanger rijdt. En of uw oplegger of aanhanger voor het WA-risico verzekerd is.

Om aansprakelijkheid vast te stellen, houdt de Duitse wet rekening met de grootte en het gebruik van de voertuigen. *Betriebs-*

*gefahr* heet dat. Staat de betrokkenheid vast, maar is de toedracht onduidelijk? Dan geldt een schulddeling volgens *Betriebsgefahr*. Dit komt erop neer dat het gebruik van een vrachtwagen meer gevaar met zich meebrengt dan een personenauto. Schulddeling pakt dan ook meestal nadelig uit voor vrachtwagenbestuurders. Bij schade of een ongeval wordt in Duitsland bijna nooit een Europees aanrijdingsformulier ingevuld. De politie vult ter plekke vaak een *Unfallmitteilung* in. Hierop vermeldt de politie meestal de aansprakelijke partij als eerste. Ook staat hierop wie een boete (*Verwarnung*) krijgt. Maakt de politie nog een uitgebreid rapport? Dan staat dat ook op de *Unfallmitteilung*.

! Het betalen van de boete (*Verwarnung*) heeft veel invloed op het vaststellen van de aansprakelijkheid. Het betekent dat u erkent dat u in overtreding was. Bent u het hier niet mee eens? Vraag de politie dan om een *Sicherheitsleistung*. U erkent dan geen overtreding en betaalt een waarborgsom. Dit bedrag is meestal iets hoger dan de boete, maar u kunt dan wel bezwaar maken. Is de definitieve boete lager dan de waarborgsom? Dan krijgt u het verschil terug.

### Bewijskracht Schade Aanrijdingsformulier (SAF)

Een door beide partijen ingevuld en ondertekend Europees schadeformulier bewijst de toedracht van de aanrijding.

### Bewijskracht getuigen

Iedereen kan als getuige optreden. Dus ook inzittenden, familie en de bestuurder.

De bestuurder mag alleen geen eigenaar van het betrokken voertuig zijn.

### GOED OM TE WETEN

- Parkeert u een vrachtwagen van 3,5 ton of zwaarder in Duitsland binnen de bebouwde kom? Dan moet u altijd bij een lantaarnpaal of op een andere verlichte plaats parkeren.
- Bij het sluiten van rijstroken (bijvoorbeeld bij een ongeval of bij wegwerkzaamheden) is ritsen (*Reißverschlussverfahren*) verplicht en moet de ritser ook de ruimte krijgen. Bij het invoegen op de snelweg geldt deze regel niet.
- Inhalen bij wegwerkzaamheden (*Baustelle*) mag alleen als dit geen gevaarlijke situaties veroorzaakt. Is het zicht bij mist, sneeuwval of zware regen minder dan 50 meter? Dan kunt u met voertuigen van meer dan 7,5 ton beter niet inhalen.
- Een gevarendriehoek is verplicht voor alle stilstaande voertuigen op de openbare weg in de richting van het naderende verkeer. Op de *Autobahn* zet u de gevarendriehoek op 200 meter van de vrachtwagen. Ook moet u uw waarschuwingslichten aanzetten. Wees extra voorzichtig en let goed op achteropkomend verkeer. Vluchtstroken zijn vaak erg smal.
- Er is in Duitsland weinig tijd om bezwaar te maken. Stuur rapporten en formulieren van de Duitse politie en justitie daarom direct naar ons. En meld een aanrijding of ongeval ook telefonisch bij ons.

**MEER WETEN OF HULP NODIG? NEEM DAN CONTACT OP MET ONZE PREVENTIE-ADVISEURS VIA +31 (0)528 29 29 30 OF [PREVENTIE@TVM.NL](mailto:PREVENTIE@TVM.NL)**