



PREVENTIEWIJZER

Stappenplan lading controleren en vrachtbrieven tekenen in coronatijd

In coronatijd is het voor chauffeurs vaak niet mogelijk om de lading te controleren. Maar ze moeten er wel de vrachtbrief voor tekenen. En de goederen in dezelfde staat afleveren zoals ze ontvangen zijn. Waar teken je dan eigenlijk voor en hoe voorkom je problemen rond aansprakelijkheid bij schade of manco's? Lees deze tips over wat je moet en kan doen als je de lading niet zelf kan controleren.

1 CONTROLEER ZELF DE LADING WAAR DAT KAN

Als vervoerder heb je controleplicht. Daarvoor teken je de vrachtbrief waarop staat wat je in welke staat meeneemt. Zijn er goederen beschadigd? Kloppen de aantallen, de temperatuur, de stuwage en is alles goed gezekeerd? Dat check je het beste door er zelf bij te zijn.

2 MAAK EEN VOORBEHOUD OP DE VRACHTBRIEF

Kun je de lading niet zelf controleren? Maak dan een voorbehoud op de vrachtbrief. Alleen de afkorting OVB (onder voorbehoud) noteren of een OVB-stempel zetten is dan niet genoeg. Laat duidelijk weten wat je niet kon controleren. Bijvoorbeeld:

- Niet tijdens laden aanwezig kunnen/mogen zijn: aantallen, stuwage en goederen niet op schade kunnen controleren
- Container/lading verzegeld overgenomen: controle van de lading niet mogelijk

3 LAAT DE AFZENDER DE VRACHTBRIEF MET OPMERKINGEN TEKENEN

Bij het tekenen van een vrachtbrief zonder voorbehoud gaat de wet ervan uit dat de goederen volledig en netjes geladen zijn. Staan daarover geen opmerkingen op de vrachtbrief? Dan is de vervoerder aansprakelijk voor schade en manco's tijdens het transport. Laat de afzender/belader daarom akkoord gaan met de opmerkingen (in vakje 22 op de vrachtbrief).

4 MAAK FOTO'S EN OVERLEG MET PLANNING OF DE OPDRACHTGEVER

Accepteert de afzender/belader het voorbehoud op de vrachtbrief niet? Of kan of mag je alleen vertrekken met een schoon CMR? Maak dan foto's van de vrachtbrief en de situatie. En overleg met de planner of opdrachtgever wat je moet doen.

5 BIJ TWIJFEL: OVERLEG ALTIJD MET PLANNING OF DE OPDRACHTGEVER

Twijfel je tijdens het laden en lossen over iets? Of kan of mag je niet lossen op het adres dat op de vrachtbrief staat? Overleg dan altijd met planning. Of vraag als eigen rijder een schriftelijke bevestiging van de opdrachtgever. Een e-mail of appje is dan genoeg om te bewijzen dat de opdrachtgever verantwoordelijkheid neemt.

MEER WETEN OF HULP NODIG? NEEM DAN CONTACT OP MET ONZE PREVENTIEADVISEURS VIA [+31 \(0\)528 29 29 30](tel:+3120528292930) OF PREVENTIE@TVM.NL