

Beveiligen, controleren, registeren

Heeft u uw controles uitgevoerd?



Neem voor meer informatie over de wetgeving inzake civielrechtelijke sancties contact op met:

Home Office

Clandestine entrant civil penalty team

Border Force

Border Force South / South East and Europe


Amadeus Building


The Quadrant

Mondial Way

Harlington

Middlesex UB3 5AR

 0044 (0)20 3014 8180

 0044 (0)20 3014 8006

 civilpenaltyunit@homeoffice.gsi.gov.uk

 <http://www.gov.uk/secure-your-vehicle-to-help-stop-illegal-immigration>



CONTROLELIJST VOERTUIGBEVEILIGING

Bedrijfsnaam:		Voertuignummer:			
Geladen te:		Trailernummer:			
Op (datum):					
Controle	Na het laden Datum:	Eerste stop Datum:	Tweede stop Datum:	Eindcontrole (3)	Extra controle indien de tijd tussen 3 ^e partij-controle + inscheeping meer dan 15 minuten bedraagt
Voertuig/trailer binnenin	Ja Nee	Ja Nee	Ja Nee	Ja Nee	Ja Nee
Huif/zeil en dak gecontroleerd op schade	Ja Nee	Ja Nee	Ja Nee	Ja Nee	Ja Nee
Externe compartimenten gecontroleerd	Ja Nee	Ja Nee	Ja Nee	Ja Nee	Ja Nee
Onder voertuig gecontroleerd	Ja Nee	Ja Nee	Ja Nee	Ja Nee	Ja Nee
TIR-cord vast en op zijn plaats en gecontroleerd (1)	Ja Nee	Ja Nee	Ja Nee	Ja Nee	Ja Nee
Verzegeling op zijn plaats en gecontroleerd (2)	Ja Nee	Ja Nee	Ja Nee	Ja Nee	Ja Nee
Hangslot op zijn plaats en gecontroleerd (2)	Ja Nee	Ja Nee	Ja Nee	Ja Nee	Ja Nee
Verzegeling/hangslot nummer					
3 ^e partij-controle (bijv. CO ₂ , PMMW)				Ja Nee	
Cabinecontrole				Ja Nee	Ja Nee
Tijd gecontroleerd					
Handtekening chauffeur					

- Controleer fysiek of er met de beveiligingskabel (TIR cord) is geknoeid. Vooral moet de kabel worden gecontroleerd op tekenen die erop wijzen dat deze is doorgesneden en weer is vastgemaakt.
- Verzegelingen en hangsloten moeten fysiek gecontroleerd te worden om u ervan te verzekeren dat deze niet zijn doorgesneden of gebroken en gerepareerd. Als een hangslot moeilijk geopend of gesloten kan worden, kan dit erop wijzen dat ermee geknoeid is.
- Als wordt gereisd via Calais, Coquelles of Duinkerke, moet de eindcontrole worden uitgevoerd vóór het binnengaan van de Britse controlezone. Als een andere haven wordt gebruikt, moet de eindcontrole plaatsvinden onmiddellijk vóór het aan boord gaan van de ferry.