

# All-In Verhuizerspolis

ALGEMENE POLISVOORWAARDEN AIV 01012012

## INHOUDSOPGAVE

### RUBRIEK I ALGEMENE BEPALINGEN

1. Grondslag van de verzekering	2
2. Definities	2
3. Dekkingsgebied	3
4. Inloop/Uitloop	3
5. Uitsluitingen	3
6. Terrorismedekking	4
7. Aangifte en regeling van schade	4
8. Fraude	5
9. Eigen risico	5
10. Premiebetaling en naverrekening	5
11. Wijziging van het risico	6
12. Duur en einde van de verzekering	6
13. Premierestitutie	6
14. Herziening van tarieven en voorwaarden	6
15. Samenloop	7
16. Recht, klachten en geschillen	7
17. Persoonsgegevens	7
18. Lidmaatschap	7
19. Adres	7

### RUBRIEK II VERHUIZERSAANSPRAKELIJKHEID

20. Omvang van de dekking	8
21. Vergoedingen boven de verzekerde som	9
22. Uitsluitingen	9

### RUBRIEK III TRANSPORTAANSPRAKELIJKHEID

23. Omvang van de dekking	10
24. Vergoedingen boven de verzekerde som	11
25. Uitsluitingen	11
26. Eigen risico	11

### RUBRIEK IV OPSLAGAANSPRAKELIJKHEID

27. Omvang van de dekking	12
28. Uitsluitingen	13
29. Verzekerd bedrag	13
30. Vergoedingen boven de verzekerde som	13

### RUBRIEK V LOGISTIEKE VERHUISDIENSTENAANSPRAKELIJKHEID

31. Omvang van de dekking	14
32. Vergoedingen boven de verzekerde som	14
33. Uitsluitingen	14

### RUBRIEK VI DOCUMENTENAANSPRAKELIJKHEID

34. Omvang van de dekking	15
35. Uitsluitingen	15

### RUBRIEK VII GOEDEREN TRANSPORTVERZEKERING

36. Definities	16
37. Omvang van de verzekering	16
38. Verzekerde reis	16
39. Uitsluitingen	17
40. Aangifte en regeling van schade	17
41. Verzekerde som en taxatie	17
42. Vergoedingen boven de verzekerde som	18
43. Averij-grosse	18
44. Verhaal op derden	18
45. Abandonnement	18
46. Overige bepalingen	18



## RUBRIEK I ALGEMENE BEPALINGEN

### ARTIKEL 1. Grondslag van de verzekering

De verzekering is aangegaan op grond van de door of namens verzekeringsnemer en/of verzekerde en/of tot uitkering gerechtigde ingediende aanvraag. Tot de aanvraag worden gerekend alle door of namens verzekeringsnemer en/of verzekerde en/of tot uitkering gerechtigde verstrekte gegevens. Verzekeringnemer is tevens verplicht feiten aan de Maatschappij mede te delen die de verzekerde kent of behoort te kennen.

Deze Algemene Voorwaarden vormen een geheel met het Polisblad en de van toepassing zijnde Bijzondere Voorwaarden. Als de Bijzondere Voorwaarden en deze Algemene Polisvoorwaarden strijdig zijn, dan gaan de Bijzondere Voorwaarden voor de Algemene Polisvoorwaarden.

Deze verzekering beantwoordt aan het vereiste van onzekerheid als bedoeld in artikel 7:925 BW, indien en voor zover de aanspraak op schadevergoeding het gevolg is van een gebeurtenis waarvan voor partijen ten tijde van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit schade was ontstaan dan wel naar de normale loop van omstandigheden zou ontstaan.

Rubriek I (Algemene Bepalingen) is altijd van toepassing. De overige Rubrieken gelden slechts indien en voor zover daar in het Polisblad naar is verwezen.

### ARTIKEL 2. Definities

#### 2.1. Maatschappij

TVM verzekeringen, gevestigd te Hoogeveen, onderdeel van TVM zakelijk N.V.

#### 2.2. Verzekeringnemer

De gene met wie de verzekering is aangegaan.

#### 2.3. Verzekerden

Als verzekerden worden aangemerkt:

- de verzekeringnemer;
- eventueel andere met name genoemde rechts- of natuurlijke personen;
- ondergeschikten van de hiervoor genoemde personen, voor wie verzekerden aansprakelijk zijn, maar uitsluitend indien en voor zover het in de Polis omschreven werkzaamheden betreft die zij voor die verzekerden hebben verricht.

#### 2.4. Gebeurtenis

Onder gebeurtenis in de zin van deze Polis wordt verstaan het feit, of de met elkaar samenhangende feiten, waardoor de schade respectievelijk de aansprakelijkheid is ontstaan.

Een reeks van met elkaar verband houdende gebeurtenissen wordt als één gebeurtenis beschouwd. Deze wordt geacht te hebben plaatsgevonden op het moment van de eerste gebeurtenis uit de reeks.

#### 2.5. AVB

De Algemene Voorwaarden voor Bedrijfsverhuizingen, uitgegeven door de Stichting Vervoeradres en als laatstelijk gedeponneerd ter Griffie van de Rechtbank te Amsterdam en Rotterdam.

#### 2.6. AVC

Algemene Vervoer Condities 2002 dan wel een daarmee gelijkstaande herziening van latere datum, uitgegeven door de Stichting Vervoeradres en als laatstelijk gedeponneerd ter Griffie van de Rechtbank te Amsterdam en Rotterdam.

#### 2.7. AVV

Algemene Voorwaarden voor Verhuizingen van de OEV, Organisatie van Erkende Verhuizers (Savam).

#### 2.8. AVBV

Algemene Voorwaarden Bewaarneming Verhuisgoederen van de OEV, Organisatie van Erkende Verhuizers (Savam).

#### 2.9. Bereddingskosten

Kosten verbonden aan door verzekerde genomen maatregelen, tijdens de geldigheidsduur van de verzekering, die tot voorkoming of vermindering van schade leiden en waartoe verzekerde binnen redelijke grenzen verplicht is zodra hij van de verwezenlijking van het risico van schade of het ophanden zijn daarvan op de hoogte is of behoort te zijn, mits verzekerde voor de schade, wanneer gevallen, onder deze Polis is gedekt.

#### 2.10. Cabotage

Binnenlands vervoer in een ander land dan Nederland, maar binnen de Europese Unie, Zwitserland of Noorwegen.

#### 2.11. CMR

Convention relative au contrat de transport international de Marchandises par Route 1956 (Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg), zoals van toepassing voor vervoer over de weg tussen deelnemende landen, dan wel wanneer het land van inontvangstneming of het land bestemd voor de aflevering, partij is bij het verdrag.

#### 2.12. Derden

Ieder ander dan de aansprakelijk gestelde partij.

#### 2.13. FENEX

- Nederlandse Expeditievoorwaarden, Algemene voorwaarden van de Fenex;
  - Nederlandse Opslagvoorwaarden;
  - Voorwaarden voor Logistieke Activiteiten;
- als uitgegeven door de FENEX, Nederlandse Organisatie voor Expeditie en Logistiek en als laatstelijk gedeponneerd ter Griffie van de Rechtbank te Amsterdam en/of Rotterdam.

#### 2.14. Fraude

Het opzettelijk misleiden en/of trachten te misleiden van de Maatschappij om een uitkering en/of vergoeding en/of dienstverlening te verkrijgen, waarop geen recht bestaat of om het (trachten) te verkrijgen van een verzekeringsdekking onder valse voorwendzelen. Onder fraude valt ook het op een andere manier voordeel proberen te halen, zonder dat er recht is op een uitkering en/of vergoeding en/of dienstverlening.

Voorbeelden van fraude zijn:

- opgeven van een onjuiste of onvolledige schadeoorzaak of -omvang;
- gebruik maken van een valse naam of identiteit.

#### 2.15. Goederen

Alle zaken, die vallen binnen het begrip "(verhuis-)goederen, waren en koopmanschappen", met uitzondering van geld, bankbiljetten, obligaties, effecten of andere waardepapieren, edele metalen, bewerkte of onbewerkte edelstenen, parels, kleinoden, voorwerpen van aanzienlijke kunst- of verzamelwaarde, tenzij zij afzonderlijk en onder opgave van hoeveelheid en waarde op het Polisblad zijn vermeld, of tenzij het betreffende vervoer plaatsvindt onder de AVV en dienovereenkomstig is verzekerd en zij afzonderlijk en onder opgave van hoeveelheid en waarde aan verzekerde zijn toevertrouwd.

Onder goederen in de zin van deze Polis wordt niet verstaan al datgene wat bij het vervoer benodigd is of als middel van vervoer wordt gebruikt, zoals ladingdocumenten, dekzeilen, vastzettingsmateriaal, containers, flats, te slepen- of gesleepte vervoermiddelen als zodanig en dergelijke, afkomstig van of toebehorende aan de opdrachtgever, aflader of wie dan ook.

#### 2.16. Nevim

Algemene voorwaarden van de "Nederlandse vereniging van internationale meubeltransporteurs" als laatstelijk gedeponneerd ter Griffie van de Rechtbank te Den Haag.

#### 2.17. Opslag

Onder opslag wordt verstaan de overeenkomst waarbij de ene partij, de bewaarnemer, zich tegenover de andere partij, de bewaargever, verbindt, goederen die de bewaargever hem toevertrouwt of zal toevertrouwen, tegen betaling te bewaren en terug te geven.

#### 2.18. Aanvangspremie

De eerste premie die de verzekeringnemer verschuldigd wordt na het aangaan van de verzekering. Onder aanvangspremie wordt mede verstaan de premie die de verzekeringnemer in verband met een tussentijdse wijziging van de verzekering verschuldigd wordt.

#### 2.19. Vervolgpremie

De premie die de verzekeringnemer na de aanvangspremie verschuldigd wordt. Onder vervolgpremie wordt mede verstaan de premie die de verzekeringnemer bij stilzwijgende verlenging van de verzekering verschuldigd wordt.

### ARTIKEL 3. Dekkingsgebied

Tenzij uitdrukkelijk op het Polisblad anders vermeld, is de verzekering van kracht voor gebeurtenissen in geheel Europa, daaronder mede begrepen het Aziatisch deel van Turkije, Israël, Tunesië en Marokko en tijdens het vervoer van het verzekerd voertuig en de goederen tussen de landen, die tot dit verzekeringsgebied behoren.

De oostelijke begrenzing wordt gevormd door de geologische oost/west waterscheiding in het Oeral-gebergte en de loop van de rivier de Oeral vanuit het Oeral-gebergte tot de Kaspische Zee.

### ARTIKEL 4. Inloop/Uitloop

#### 4.1. Inloop/Uitloop

De verzekering dekt alleen schade zover deze is veroorzaakt binnen de duur van de verzekering.

De schade veroorzaakt binnen de duur van de verzekering, die zich pas geopenbaard heeft na afloop van de verzekering is niet gedekt, tenzij er niet meer dan 12 maanden zijn verstreken na afloop van de verzekering en mits de verzekerde van deze schade direct melding heeft gedaan aan de Maatschappij zodra hem deze schade bekend was, dan wel redelijkerwijs bekend had kunnen zijn.

### ARTIKEL 5. Uitsluitingen

Van de verzekering is uitgesloten:

#### 5.1. Levende have

Aanspraken voor schade aan levende have, tenzij uit bijzondere aantekening op de Polis blijkt, dat anders is overeengekomen.

#### 5.2. Atoomkernreacties/Nucliden

Schade of aanspraken veroorzaakt door, opgetreden bij of verband houdend met atoomkernreactie, onverschillig hoe deze is ontstaan.

Onder atoomkernreactie is te verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit.

De uitsluiting geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden, die zich buiten de kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, met dien verstande dat een vergunning voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen door het betreffende Ministerie moet zijn afgegeven.

Voor zover op grond van de wet een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting altijd van kracht.

Onder "wet" is te verstaan de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen, zijnde de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie.

Onder "kerninstallatie" wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de bedoelde wet.

#### 5.3. (Bio)chemische wapens

Schade of aanspraken veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit het gebruik van of de omgang met een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.

#### 5.4. Inbeslagneming

Schade of aanspraken door tijdelijke of definitieve inbeslagneming, (civiel)beslag en verbeurdverklaring of soortgelijke maatregelen, van goederen en/of van het voor het vervoer ingezette vervoermiddel.

#### 5.5. Molest, Oorlogsrisico en stakersrisico

Schade of aanspraken door molest, oorlogsrisico en/of stakersrisico.

Onder molest wordt verstaan:

- Gewapend conflict  
Onder gewapend conflict wordt verstaan elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de een de ander, gebruikmakend van militaire machtsmiddelen, bestrijden. Onder gewapend conflict wordt mede verstaan het gewapend optreden van een Vredesmacht van de Verenigde Naties.
- Burgeroorlog  
Onder burgeroorlog wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van eenzelfde staat, waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is.
- Opstand  
Onder opstand wordt verstaan georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag.
- Binnenlandse onlusten  
Onder binnenlandse onlusten wordt verstaan min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen op verschillende plaatsen zich voordoend binnen een staat.
- Oproer  
Onder oproer wordt verstaan een min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag.
- Mouterij  
Onder mouterij wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van enige gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

De zes hierboven genoemde vormen van molest, alsmede de definities van molest, vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland d.d. 2 november 1981 ter griffie van de Rechtbank in Den Haag is gedeponereerd.

Onder oorlogsrisico wordt verstaan:

- gewapend conflict, burgeroorlog en oproer als hierboven omschreven;
- uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen ook wanneer de schade in vredetijd is ontstaan;
- inbeslagname en aanhouding op last van en ingevolge besluit van een Nederlandse of vreemde overheid.

Onder stakersrisico wordt verstaan, een en ander voor zover niet vallende onder oorlogsrisico:

- gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten;
- opstootjes en plaatselijke ongeregelheden in verband met staking.

In geval van schade door oorlogsrisico of stakersrisico aan goederen, aan het vervoermiddel waarin zij zich bevinden, of aan beide overkomen, vervalt de verzekering niet en wordt de aansprakelijkheid van de Maatschappij opgeheven noch beperkt, onverschillig of de onderhavige verzekering al dan niet tegen enige vorm van oorlogsrisico of stakersrisico dekking geeft.

Evenmin vervalt de verzekering of wordt de aansprakelijkheid van de Maatschappij opgeheven of beperkt door het verrichten of nalaten van enige handeling door of vanwege de verzekerde of enige derde, als het verrichten of het nalaten van die handeling plaatsvindt als gevolg van bedoeld oorlogsrisico of stakersrisico, of uit vrees daarvoor.

## 5.6. Eigen risico andere polis

Vergoedingen betreffende het eigen risico van andere polissen.

## 5.7. Opzet

De schade of het ongeval welke, direct hetzij indirect, met opzet, voorwaardelijke opzet, door bewuste dan wel onbewuste roekeloosheid of met goedvinden van een verzekerde en/of diegenen, voor wiens daden en nalatigheden hij aansprakelijk is, is veroorzaakt.

## 5.8. Fraude en onware opgave

Schade, verlies of kosten waarbij sprake is van fraude of waarvan omtrent ontstaan, aard of omvang verzekerde verwijtbaar een onvolledige of onware opgave doet.

## 5.9. Niet nakomen verplichtingen

Schade of aanspraken door het niet-nakomen of niet tijdig nakomen van enige op grond van deze Polis op de verzekerde rustende verplichting.

## 5.10. Software en virussen

Schade of aanspraken direct of indirect veroorzaakt of verergerd door of voortvloeiend uit de toepassing of het gebruik van computers, computersoftware, beschadigende code, computervirussen of vergelijkbare processen, welke met het doel schade te berokkenen zijn of worden toegepast in onverschillig welk elektronisch systeem.

## 5.11. Garanties

Schade of aanspraken ontstaan terwijl ten tijde van de gebeurtenis niet was voldaan aan een in de Polis of in de Algemene- of Bijzondere Voorwaarden onder vermelding van 'garantie' vastgelegde bepaling, tenzij in de garantie anders is overeengekomen.

## 5.12. Vrijtekening verzekeringnemer

De uitsluitingen genoemd in de Artikelen 5.9., 5.8. en 5.9. gelden niet voor de verzekeringnemer, die aantoonbaar dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van de omstandigheden geen verwijt treft.

## 5.13. Handels- en economische sancties

Schade aan en/of verlies van zaken waarin op grond van nationale of internationale regelgeving niet mag worden gehandeld.

Tevens is uitgesloten de (financiële) belangen van personen, ondernemingen, overheden en andere entiteiten ten aanzien waarvan het verzekeraars ingevolge nationale of internationale regelgeving niet is toegestaan die belangen te verzekeren.

## ARTIKEL 6. Terrorismedekking

Voor schade ten gevolge van terrorisme, kwaadwillige besmetting en/of preventieve maatregelen en handelingen of gedragingen ter voorbereiding daarvan, hierna, zowel gezamenlijk als afzonderlijk te noemen het "terrorismerisico" is de uitkering beperkt tot de uitkering zoals deze is omschreven in het Clausuleblad terrorismedekking van de Nederlandse Her-verzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT).

De afwikkeling van een schademelding op grond van het terrorismerisico geschiedt overeenkomstig het van toepassing zijnde Protocol.

Het protocol, inclusief toelichting, en het Clausuleblad zijn op 23 november 2007 bij de Kamer van Koophandel Den Haag gedeponereerd onder nummer 27178761. Deze teksten zijn in te zien c.q. te downloaden via de site [www.terrorisneverzekerd.nl](http://www.terrorisneverzekerd.nl) of via [www.tvn.eu](http://www.tvn.eu).

## ARTIKEL 7. Aangifte en regeling van schade

### 7.1. Verplichtingen verzekerde

Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis waaraan hijzelf aanspraak op een uitkering op grond van deze Polis ontleent, of waarin derden aanleiding kunnen vinden tot het instellen van een vordering tot uitkering binnen deze Polis, dan is hij verplicht:

- daarvan uiterlijk binnen 3 dagen aan de Maatschappij kennis te geven. Als voorlopige schademelding kan een mondelinge of schriftelijke mededeling dienen, welke echter binnen 7 dagen gevolgd moet worden door inzending van een volledig ingevuld schadeaangifteformulier;
- alle stukken, zoals straf- en civiele dagvaardingen, documenten, brieven e.d., welke hij ter zake van de schade ontvangt, aan de Maatschappij in te zenden;
- zich te onthouden van elke toezegging, verklaring of handeling, waaruit erkenning van de verplichting tot schadevergoeding zou kunnen worden afgeleid en van alles wat tot benadeling van de belangen van de Maatschappij zou kunnen leiden, tenzij verzekerde achteraf de juistheid van de toezegging, verklaring of handeling bewijst;
- de Maatschappij van elders lopende verzekeringen in kennis te stellen en hier inzage in te geven;
- terstond zijn volledige steun en medewerking aan de Maatschappij respectievelijk haar gemachtigde en/of deskundige te verlenen, haar alle inlichtingen volledig en naar waarheid te verschaffen en haar desverlangd de nodige schriftelijke volmachten te verstrekken;
- in geval van schade veroorzaakt door derden aangifte te doen bij de politie of justitie en alles te doen wat redelijkerwijs

van hem kan worden verlangd tot vermindering van schade of opsporing.

Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend als verzekerde heeft nagelaten maatregelen te nemen ter voorkoming of vermindering van schade als bedoeld in artikel 7:957 BW en daardoor de Maatschappij heeft benadeeld.

### **7.2. Schadevaststelling**

Als de Maatschappij het nodig oordeelt, zal zij de schade doen vaststellen door een door haar te benoemen deskundige, aan wie alle gewenste inlichtingen, bescheiden enz. inzake de schade dienen te worden overgelegd.

De kosten van deze schadevaststelling komen voor rekening van de Maatschappij.

### **7.3. Contra-expertise**

Het staat verzekerde vrij zich ingeval van schade te doen vertegenwoordigen door een deskundige.

De kosten van deze deskundige komen voor rekening van verzekerde zelf.

Als verzekerde zich door een deskundige wil doen vertegenwoordigen, dient hij de Maatschappij daarvan in kennis te stellen. In dat geval zal voordat zij hun werkzaamheden aanvangen, voor het geval van verschil, door de beide deskundigen een derde deskundige worden benoemd, welke laatste in dit geval, na de beide deskundigen gehoord of behoorlijk opgeroepen te hebben, binnen de grenzen van de beide schade-taxaties het schadebedrag heeft vast te stellen.

De kosten van de derde deskundige zullen door verzekerde en de Maatschappij ieder voor de helft worden gedragen.

Door medewerking aan het voorafgaande wordt de Maatschappij niet geacht haar vergoedingsplicht te erkennen.

### **7.4. Beslissing**

De Maatschappij neemt ten aanzien van de vraag of zij met betrekking tot een schade verplichtingen heeft jegens verzekerde een beslissing, zodra zij in het bezit is van alle daartoe vereiste gegevens.

### **7.5. Aanstelling raadsman**

De Maatschappij is gerechtigd verzekerde tegen wie een strafvervolgning wordt ingesteld door haar raadsman te doen bijstaan. Verzekerde is verplicht hiertoe zijn medewerking te verlenen.

Als verzekerde wordt veroordeeld, kan de Maatschappij hem niet verplichten tegen het gewezen vonnis hoger beroep aan te tekenen.

### **7.6. Regeling aanspraken van derden**

Het vaststellen en regelen van de schade en zo nodig het verweer in en buiten rechte tegen aanspraken van derden, voor zover deze aanspraken ten laste van de Maatschappij zouden kunnen komen, zal uitsluitend door de Maatschappij worden verricht, zonder dat zij daartoe uitdrukkelijk toestemming van verzekerde behoeft.

De Maatschappij is bevoegd zelf de schadevergoeding aan derden alsmede de proceskosten te voldoen. Bij betaling rechtstreeks aan derden zal de Maatschappij rechtsgeldig gekweten zijn. De ter zake door de Maatschappij genomen beslissingen zijn voor verzekerde bindend.

Aanspraken van benadeelden tot vergoeding van personenschade zullen worden behandeld en afgewikkeld met in achtneming van het bepaalde in artikel 7:954 BW.

## **ARTIKEL 8. Fraude**

De Maatschappij houdt zich het recht voor om in geval van fraude:

- aangifte te doen bij politie of Openbaar Ministerie;
- de verzekering(en) te beëindigen;
- het fraudegeval te registreren in het tussen verzekeraars gehanteerde signaleringssysteem;
- een eventueel reeds gedane uitkering of de waarde van een eventueel reeds gedane vergoeding en/of verrichte dienst terug te vorderen, dan wel verzekeringsdekking alsnog te ontzeggen;
- de eventuele reeds gemaakte kosten ter vaststelling van de fraude, het recht op uitkering en/of de omvang van de uitkering te verhalen op de verzekeringnemer of de verzekerde.

## **ARTIKEL 9. Eigen risico**

Van elke schade blijft per gebeurtenis het in deze Polis overeengekomen eigen risico voor rekening van verzekerde.

Ingeval van rechtstreekse schadevergoeding aan derden is verzekerde verplicht het overeengekomen eigen risico op eerste aanvraag aan de Maatschappij te restitueren.

## **ARTIKEL 10. Premiebetaling en naverrekening**

### **10.1. Vooruitbetaling**

De verzekeringnemer dient de verschuldigde premie vooruit te betalen. De Maatschappij dient de premie uiterlijk op de in de premienota genoemde vervalddag te ontvangen. Onder premie wordt mede verstaan de kosten en de eventuele assurantiebelasting.

### **10.2. Aanvangspremie**

Als de aanvangspremie niet uiterlijk op de dertigste dag na notadatum ( dagtekening van de nota) door de Maatschappij is ontvangen wordt geen dekking verleend en vervalt het recht op aanspraken ten aanzien van alle gebeurtenissen die na genoemde dertigste dag hebben plaatsgevonden. Hiervoor is geen ingebrekestelling van de Maatschappij nodig.

De Maatschappij behoudt zich het recht voor om de aanspraken ten aanzien van alle gebeurtenissen vóór genoemde dertigste dag op te schorten

### **10.3. Vervolgpremie**

Als de vervolgpremie niet uiterlijk op de vervalddag genoemd in de premienota is voldaan, wordt geen dekking verleend. Het recht op aanspraken vervalt ten aanzien van alle gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden vanaf de vijftiende dag nadat de Maatschappij de verzekeringnemer na de vervalddag schriftelijk, onder vermelding van de gevolgen van niet betaling, heeft aangemaand en betaling is uitgebleven.

De Maatschappij behoudt zich het recht voor om de aanspraken ten aanzien van alle gebeurtenissen vóór voornoemde vijftiende dag op te schorten.

### **10.4. Opschorting dekking**

Voor gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden in de periode dat de dekking is opgeschort, bestaat geen recht op aanspraken na herstel van de dekking.

Voor gebeurtenissen, die hebben plaatsgevonden vóór de periode dat de dekking is opgeschort, bestaat alleen recht op aanspraken tot het moment dat de dekking werd opgeschort en vanaf de dag volgend op de dag nadat het verschuldigde door de Maatschappij is ontvangen en aanvaard.

De Maatschappij behoudt zich het recht voor om tijdens de periode van opschorting ook haar werkzaamheden op te schorten.

### 10.5. Herstel dekking

De opgeschorte dekking wordt weer in kracht hersteld nadat de verschuldigde premie door de Maatschappij is ontvangen en aanvaard. Na aanvaarding van de verschuldigde premie is er vanaf de volgende dag weer dekking. De verzekeringnemer blijft verplicht de premie, waaronder begrepen eventuele in rekening gebrachte incassokosten en of wettelijke rente, te betalen.

### 10.6. Naverrekening

Wanneer de grondslag van de premie (deels) afhankelijk is van jaarlijks veranderlijke factoren zoals omzet of de waarde van opgeslagen goederen, gelden de navolgende bepalingen:

- de verzekeringnemer is verplicht uiterlijk één maand voor de premievalidatum de voor de premieberekening benodigde gegevens op verzoek van de Maatschappij op te geven;
- aan het begin van ieder verzekeringsjaar zal de premie voor dat jaar worden berekend op basis van de opgave. Derhalve is de op het Polisblad genoemde premie een voorlopige premie;
- de definitieve premie wordt aan de hand van dezelfde opgave over het voorafgaande verzekeringsjaar vastgesteld. Als de verzekeringnemer de gevraagde gegevens niet of niet tijdig opgeeft, dan heeft de Maatschappij het recht de definitieve c.q. nieuwe premie vast te stellen door de voorlopige c.q. oude premie met 50% te verhogen of zoveel meer als de Maatschappij op grond van haar gegevens toekomt.

## ARTIKEL 11. Wijziging van het risico

Als tijdens de looptijd van deze verzekering, daaronder ook begrepen het geval van verlenging, het door de Maatschappij te lopen risico zich zou wijzigen, in overeenkomstige zin als bedoeld in artikel 7:928 BW., is de verzekeringnemer verplicht de daarmee verband houdende gegevens terstond zowel juist als volledig schriftelijk aan de Maatschappij mee te delen, een en ander op straffe van verval van de polisdekking per het tijdstip waarop de bedoelde veranderingen zijn opgetreden.

Betreft de risicowijziging uitsluitend een uitbreiding of wijziging van activiteiten, dan blijft evenwel de polisdekking van kracht tot het beloop van het bekende risico en zal de dekking voor deze risicowijziging pas ingaan nadat de Maatschappij het accepteren daarvan schriftelijk aan verzekeringnemer heeft bevestigd.

Betreft de risicowijziging een beëindiging van activiteiten, dan heeft verzekeringnemer het recht het op dat deel van de activiteiten betrekking hebbend onderdeel van de Polis te beëindigen.

## ARTIKEL 12. Duur en einde van de verzekering

### 12.1. Ingangsdatum, contractduur en verlenging

De verzekering gaat in op de op het Polisblad genoemde ingangsdatum te 00.00 uur. De verzekering heeft een op het Polisblad vermelde contractduur.

De verzekering wordt na afloop van de contractduur telkens stilzwijgend voortgezet voor een gelijke termijn, tenzij de "Gedragscode geïnformeerde verlenging en contractstermijnen zakelijke schade- en levensverzekeringen" van toepassing is. In

dat geval wordt de contractduur verlengd met de in de voornoemde Gedragscode vermelde termijn waarbij geldt dat na de 1<sup>e</sup> contracttermijn, de verzekering op elk gewenst moment opzegbaar is met inachtneming van een opzegtermijn van 1 maand.

### 12.2. Beëindiging door partijen per contractvervaldatum

Partijen hebben het recht de verzekering met ingang van de op het Polisblad vermelde contractvervaldatum schriftelijk op te zeggen met een opzegtermijn van 2 maanden.

### 12.3. Tussentijdse beëindiging van de verzekering

Partijen mogen de verzekering beëindigen met inachtneming van een opzegtermijn van 2 maanden als:

- blijkt dat de Grondslag zodanig is veranderd, dat gebondenheid aan de verzekering niet meer van de opzeggende partij kan worden verlangd;
- een gemelde schade van dien aard is dat gebondenheid aan de verzekering niet meer van de opzeggende partij kan worden verlangd. De termijn van 2 maanden vangt aan op de dag volgend op de dag waarop de beslissing omtrent de gemelde schade is meegedeeld.

De Maatschappij mag de verzekering eveneens beëindigen als aan verzekeringnemer (voorlopige) surseance van betaling wordt verleend, zijn faillissement wordt uitgesproken of een verzoek tot toetreding tot de Wet schuldsanering natuurlijke personen (Wspn) wordt ingediend. Verzekeringnemer dient de Maatschappij direct in kennis te stellen per welke datum hiervan sprake is. Mocht van dit opzeggingsrecht gebruik worden gemaakt dan eindigt de verzekering per de datum van surseance, faillissement of toetreding tot de Wspn.

### 12.4. Beëindiging van rechtswege

De verzekering eindigt van rechtswege zodra de verzekeringnemer of, in geval van zijn overlijden, zijn erfgenamen de activiteiten van het verzekerde bedrijf beëindigen.

De verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht binnen 8 dagen van de beëindiging mededeling te doen aan de Maatschappij.

Zolang verzekeringnemer of zijn erfgenamen de plicht tot mededeling aan de Maatschappij niet hebben vervuld, blijven zij gehouden de premie te voldoen, alsof de verzekering niet geëindigd was.

## ARTIKEL 13. Premierestitutie

Behalve bij opzegging wegens opzet de Maatschappij te misleiden, wordt bij tussentijdse opzegging de lopende premie naar billijkheid verminderd.

## ARTIKEL 14. Herziening van tarieven en voorwaarden

### 14.1. Herzieningsrecht en mededeling

De Maatschappij heeft het recht de premie en/of de voorwaarden van verzekering per een nader door haar te bepalen datum te herzien.

De Maatschappij zal de verzekeringnemer tenminste 30 dagen voor de herzieningsdatum informeren, tenzij het een algemene landelijke herziening betreft waarvan de Maatschappij per circulaire of door een mededeling op de premienota kan kennisgeven.

#### **14.2. Recht van weigering**

De verzekeringnemer heeft het recht deze herziening te weigeren door de verzekering op te zeggen, behoudens wanneer de herziening uitsluitend bestaat uit:

- een verlaging van de premie;
- een verruiming van de voorwaarden / een uitbreiding van de dekking;
- een aanpassing van de premie en/of voorwaarden die voortkomt uit wettelijke regelingen of bepalingen;
- een premieaanpassing als gevolg van indexering en/of naverrekening.

Deze weigering dient per aangetekend schrijven binnen 30 dagen na datum postmerk van de circulaire of premienota, als de herziening daarop wordt medegedeeld, aan de Maatschappij te worden meegedeeld. De verzekering eindigt dan automatisch op de herzieningsdatum te 00.00 uur, of als de opzeggingsbrief na de herzieningsdatum door de Maatschappij is ontvangen op de datum waarop de opzeggingsbrief door de Maatschappij is ontvangen.

#### **ARTIKEL 15. Samenloop**

Is er dekking op een andere verzekering, dan vergoedt deze verzekering niets. Deze verzekering vergoedt ook niets als de andere verzekering dekking zou geven als deze verzekering niet zou hebben bestaan.

#### **ARTIKEL 16. Recht, klachten en geschillen**

##### **16.1. Toepasselijk recht**

Op de verzekering is Nederlands recht van toepassing.

##### **16.2. Klachten en geschillen**

In alle gevallen waarin deze Polisvoorwaarden niet voorzien, beslist de Maatschappij.

Klachten of geschillen over bemiddeling of de totstandkoming en uitvoering van deze verzekering kunnen worden voorgelegd aan het interne klachtenbureau van de Maatschappij, via klachtenloket@tvm.nl. Een klacht kan ook per brief worden verstuurd aan: TVM Klachten Transport, Postbus 130, 7900 AC Hoogeveen.

Als de verzekerde een consument is, en zich in het oordeel van het interne klachtenbureau niet kan vinden, dan kan hij/zij zich wenden tot het:

Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (KiFiD), Postbus 93257, 2509 AG Den Haag, tel.: 0900-3552248, e-mail: info@kifid.nl.

Als verzekerde het geschil niet aan de Maatschappij en/of het KiFiD wil of kan voorleggen, dan kan het geschil worden voorgelegd aan de bevoegde rechter.

#### **ARTIKEL 17. Persoonsgegevens**

Bij de aanvraag of wijziging van een verzekering en in geval van een schade worden persoonsgegevens gevraagd. Deze worden door de Maatschappij verwerkt:

- ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten;
- voor het uitvoeren van marketingactiviteiten;

- ten behoeve van het waarborgen van de veiligheid en integriteit van de financiële sector, waaronder onder andere maar niet uitsluitend moet worden begrepen het voorkomen en bestrijden van fraude;
- voor statistische analyse;
- om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen;
- in de database van de Stichting Centraal Informatie Systeem (Stichting CIS);
- ten behoeve van de vennootschappen waarmee TVM een groep vormt. De persoonsgegevens worden binnen deze groep uitgewisseld.

In verband met een verantwoord acceptatiebeleid raadpleegt de Maatschappij uw gegevens bij de Stichting CIS te Den Haag. Doel hiervan is risico's te beheersen en fraude tegen te gaan. Zie voor meer informatie [www.stichtingcis.nl](http://www.stichtingcis.nl). Hier vindt u ook het van toepassing zijnde privacyreglement van de Stichting CIS.

Op de verwerking van persoonsgegevens is de Gedragscode "Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen" van toepassing.

De volledige tekst van de Gedragscode kunt u lezen op de website van het Verbond van Verzekeraars, [www.verzekeraars.nl](http://www.verzekeraars.nl).

U kunt de Gedragscode opvragen bij het Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoon (070) 3338500.

#### **ARTIKEL 18. Lidmaatschap**

Het sluiten van deze verzekering door een in Nederland gevestigd bedrijf heeft tot gevolg dat de verzekeringnemer het lidmaatschap van de Coöperatie TVM U.A. mag aanvragen, behalve wanneer deze verzekering via een gevolmachtigd agent loopt.

De Coöperatie TVM U.A. heeft onder meer het recht het lidmaatschap op te zeggen per de datum dat deze verzekering gaat lopen via een gevolmachtigd agent.

#### **ARTIKEL 19. Adres**

Schriftelijke stukken van en namens de Maatschappij, aan verzekeringnemer en/of verzekerde toegestuurd op het laatst bekende adres, worden geacht verzekeringnemer en/of verzekerde te hebben bereikt.

## RUBRIEK II BIJZONDERE VOORWAARDEN VERHUIZERS-AANSPRAKELIJKHEID

### ARTIKEL 20. Omvang van de dekking

De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de verzekerde in zijn hoedanigheid van verhuizer, ter zake van door hem in opdracht van derden hetzij uitsluitend in een gebouw of woning, hetzij uitsluitend ten dele in een gebouw of woning en ten dele over de weg, hetzij uitsluitend over de weg vervoerde verhuishoederen, waarbij het volledige vervoerstraject binnen het in de Polis omschreven dekkinggebied valt, een en ander met inachtneming van de in deze Rubriek en op het Polisblad vermelde voorwaarden.

De hier bedoelde aansprakelijkheid wordt uitsluitend beoordeeld naar de juridische positie van de verzekerde tengevolge van het aangaan van de betreffende verhuisovereenkomst.

Ongeacht welk recht op de verhuisovereenkomst tussen verzekerde en zijn opdrachtgever van toepassing is en ongeacht welke andere algemene voorwaarden of standaardcondities op de verhouding tussen verzekerde en zijn opdrachtgever van toepassing zijn, wordt het bestaan en de omvang van de aansprakelijkheid en de omvang van de dekking onder de Polis beoordeeld, aan de hand van Afdeling 4 van Titel 13 van Boek 8 BW indien en voor zover, eventueel via de Nevim-voorwaarden, tussen verzekerde en zijn opdrachtgever overeen gekomen of op hun rechtsverhouding van overeenkomstige toepassing verklaard, in aanvulling op Afdeling 4 Titel 13 van Boek 8 BW:

- bij consumentenverhuizingen:
  - de niet met dwingendrechtelijke bepalingen strijdige bepalingen van de AWW;
- bij bedrijfsverhuizingen:
  - de niet met dwingendrechtelijke bepalingen strijdige bepalingen van de AVB.

De aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade bij bedrijfsverhuizingen die, zonder dat gebruik gemaakt wordt van een voertuig, uitsluitend binnen een gebouw plaatsvinden (interne bedrijfsverhuizingen) is niet verzekerd onder deze Rubriek.

Als de aansprakelijkheid van verzekerde, op grond van toepasselijke condities of wet, beperkter is dan op grond van de hierboven genoemde AWW en AVB, dan zal de vraag naar het bestaan en de omvang van de dekking onder de Polis mee worden beoordeeld op basis van deze condities of wet. Het staat verzekerde vrij, ook achteraf, deze beperktere condities terzijde te stellen.

#### 20.1. Uitsluitend schade aan vervoerde goederen

Voor zover in de Polis of in de Algemene Polisvoorwaarden niet anders is bepaald betreft de polisdekking alleen de aansprakelijkheid van verzekerde ter zake van geheel of gedeeltelijk verlies dan wel beschadiging van de vervoerde verhuishoederen, waarbij de dekking per gebeurtenis in ieder geval is beperkt tot de in de hiervoor genoemde wettelijke regels en/of voorwaarden voorgeschreven maxima, althans de in het op de verhuisovereenkomst tussen verzekerde en diens opdrachtgever eventueel toepasselijke buitenlandse recht of in de op die verhuisovereenkomst toepasselijke andere condities voorschreven maxima, als die maxima lager uitvallen dan eerstgenoemde maxima, waaronder steeds zijn te verstaan de algemene maxima en niet die welke daarbovenuit worden verhoogd dan wel ter zijde gesteld ingevolge declaratie van hogere waarde, een bijzonder belang bij aflevering of een bijzondere mate van opzet of schuld maar in ieder geval tot maximaal de verzekerde som zoals op het Polisblad vermeld.

#### 20.2. Uitbreiding dekking uitspraak buitenlandse rechter

Onverminderd het bepaalde in de voorgaande Artikelen, is tevens gedekt de meerdere aansprakelijkheid die voor verzekerde ontstaat als bij uitspraak door een bevoegde rechter in een ander land dan Nederland is beslist dat verzekerde niet het recht heeft zich te beroepen op de in het/ de op de verhuisovereenkomst toepasselijke recht/ condities opgenomen aansprakelijkheidslimiet (limietdoorbreking in verband met opzet/grove schuld), maar uitsluitend onder de voorwaarde dat:

- de schade, naar maatstaven van de Nederlandse rechter, niet het gevolg is van opzet of een daaraan gelijk te stellen schuld van verzekerde, diens ondergeschikten of andere personen van wier diensten verzekerde voor de betreffende verhuizing gebruik maakt;
- verzekerde, diens ondergeschikten of andere personen als hiervoor omschreven niet actief hebben deelgenomen of anderszins bewust roekeloos hebben bijgedragen aan het ontstaan van de schade.

Schaden onder deze dekking worden vergoed tot maximaal de verzekerde som zoals op het Polisblad vermeld, onder aftrek van een eigen risico van 10% van de schade-uitkering met een minimum van EUR 5.000 en een maximum van EUR 25.000, voor zover deze uitkering de limiet, die van toepassing zou zijn geweest als de buitenlandse rechter geen doorbreking had aangenomen, overschrijdt.

Dit eigen risico geldt aanvullend op alle andere van toepassing zijnde eigen risico's.

#### 20.3. Uitbreiding dekking inzake verhuizingen over zee/ door de lucht

Als verzekerde, met betrekking tot het gedeelte van een verhuizing dat de verhuishoederen over zee, door de lucht of in ieder geval anders dan uitsluitend binnen een gebouw en/of over de weg worden vervoerd, tegenover zijn opdrachtgever als vervoerder wordt aangemerkt, dan dekt de verzekering tevens de aansprakelijkheid van verzekerde in zijn hoedanigheid van lucht-, zee- of andersoortig vervoerder tot maximaal de in Afdeling 4, Titel 13 van Boek 8 BW of, als deze voorwaarden tussen verhuizer en opdrachtgever zijn overeengekomen, de in de AWW/AVB genoemde maxima.

#### 20.4. Uitbreiding dekking inzake Cabotage

Als de dekking van aansprakelijkheid voor cabotage onder de verzekering is begrepen, dan is tevens gedekt de aansprakelijkheid van de verzekerde ingevolge de in dat land geldende wetgeving betreffende nationale verhuizingen tot het in de Polis genoemde maximum.

#### 20.5. Eigen risico wettelijke bepalingen en bepalingen in verhuiscondities

Het blijkt de toepasselijke wettelijke bepalingen of, al dan niet in aanvulling op die bepalingen, de toepasselijke verhuiscondities geldende eigen risico van de verhuisden zal steeds worden toegepast bovenop het in de Polis vermelde eigen risico van verzekerde.

#### 20.6. Gevolgschade consumentenverhuizing onder AWW

In geval van verhuizing van een particuliere inboedel onder AWW is eveneens gevolgschade verzekerd die de opdrachtgever leidt ten gevolge van een aan hem overkomen onvoorziene gebeurtenis met betrekking tot vertraging in de aflevering, foutieve aflevering of materiële schade aan de vervoerde goederen.

Vergoed worden de door de opdrachtgever naar redelijkheid en billijkheid werkelijk gemaakte extra reis- en/of verblijfkosten, telefoonkosten of aanschaf van noodzakelijke goederen

enzovoort. De uitkering voor deze gevolgschade is gemaximeerd tot EUR 250 per dag per verhuisd persoon met een totaal maximum van EUR 2.500.

### 20.7. Uitbestede verhuizingen

Meeverzekerd is de aansprakelijkheid van verzekerde voor schade aan verhuisgoederen, waarvan verzekerde het vervoer geheel heeft doen uitvoeren door een of meer derden. Een en ander met inachtneming van de in deze Rubriek en de op het Polisblad vermelde voorwaarden en condities.

#### GARANTIE

Deze dekking wordt echter slechts verleend onder de nadrukkelijke voorwaarde dat verzekerde ten genoegen van de Maatschappij kan aantonen dat hij op adequate wijze heeft onderzocht of zijn ondervoerder(s) gedurende de betreffende verhuizing zijn/hun aansprakelijkheid op gebruikelijke wijze, genoegzaam heeft/hebben verzekerd.

### 20.8. Medeverzekering ondergeschikten

In deze Rubriek is meeverzekerd de aansprakelijkheid van ondergeschikten van de verzekeringnemer, wanneer deze rechtstreeks door derden aansprakelijk worden gesteld, op voorwaarde dat hun aansprakelijkheid niet elders is verzekerd.

Dit uitsluitend indien en voor zover ook de verzekeringnemer zelf ter zake aansprakelijk is en voorts met inachtneming van de involge deze Rubriek toepasselijke aansprakelijkheidslimiet.

### 20.9. Verzekerd middel van vervoer

Tenzij anders is overeengekomen is de verzekering uitsluitend van kracht indien en voor zover de verhuizing plaatsvindt met een tot het in de Polis vermelde wagenpark behorend vervoermiddel.

Wanneer de premieberekening plaatsvindt over de brutovrachtomzet van verzekerde, dan strekt de verzekering zich uit over verhuizingen met alle vervoermiddelen waarvan verzekeringnemer kan aantonen dat zij tot zijn wagenpark behoren.

### 20.10. Vervanging van vervoermiddelen

Vervanging van een in de Polis omschreven vervoermiddel door een daaraan gelijkwaardig vervoermiddel, dat eveneens gebezigd wordt voor verhuizingen, is zonder nadere kennisgeving gedekt mits verzekerde kan bewijzen dat het vervangen vervoermiddel in verband met verkoop, sloop, reparatie, revisie of een soortgelijke bewerking niet voor het betreffende vervoer tot zijn beschikking stond.

Tijdelijke vervanging zonder nadere kennisgeving is echter slechts gedekt voor zover deze niet leidt tot het in gebruik hebben van meer laadvermogen dan voor het vervangen voertuig was berekend.

Definitieve vervanging van een in de Polis omschreven vervoermiddel dient binnen 14 dagen schriftelijk aan de Maatschappij te worden gemeld.

### 20.11. Verhuismaterieel van derden

De verzekering omvat mede de aansprakelijkheid van verzekerde voor schade aan of vermissing van verhuismaterieel van derden, zoals verhuisdekens en verhuisliften tot een maximum van EUR 2.500 per gebeurtenis, voor zover deze schade niet elders is verzekerd of zou zijn als de dekking op deze Polis niet zou hebben bestaan.

De aansprakelijkheid van verzekerde voor schade aan motorrijtuigen alsmede schade als gevolg van normale slijtage en abnormaal gebruik van verhuismaterieel van derden is niet onder deze dekking begrepen.

## ARTIKEL 21. Vergoedingen boven de verzekerde som

Zelfs wanneer tezamen met de schadevergoeding de verzekerde som wordt overtroffen vergoedt de Maatschappij:

- **Bereidingskosten**  
Meeverzekerd zijn de noodzakelijk gemaakte kosten van bereiding van lading als gevolg van een onder de Polis gedekt evenement, met een maximum van EUR 25.000 per gebeurtenis.
- **Opruimingskosten**  
Mits en voor zover niet elders verzekerd zijn meeverzekerd de kosten verband houdende met opruiming van lading als gevolg van een onder de Polis gedekt evenement, met een maximum van EUR 25.000 per gebeurtenis.
- **Vernietiging**  
Mits en voor zover niet elders verzekerd zijn meeverzekerd de kosten verband houdende met vernietiging van lading als gevolg van een onder de Polis gedekt evenement, met een maximum van EUR 5.000 per gebeurtenis.

Uitdrukkelijk wordt bepaald dat hiervan zijn uitgesloten alle kosten verband houdende met opruiming/verwijdering van chemische of andere milieugevaarlijke stoffen die in bodem, water en/of lucht zijn opgenomen.

- **Rechtsbijstand en proceskosten**  
Meeverzekerd zijn de kosten van rechtsbijstand welke met toestemming en onder leiding van de Maatschappij wordt verleend en de kosten van processen welke met toestemming en onder leiding van de Maatschappij door of namens de verzekerde worden gevoerd.

Kosten van strafprocedures, boetes, afkoopsommen, borgtochten, zekerheidstellingen en dergelijke zijn onder deze dekking niet begrepen.

## ARTIKEL 22. Uitsluitingen

In aanvulling op Artikel 5. van de Algemene Bepalingen (Rubriek I) is van de verzekering onder deze Rubriek uitgesloten:

### 22.1. Beperking naar de aard verhuisgoederen

Voor zover deze in wettelijke bepalingen en/of verhuiscondities niet reeds (verder) beperkt is, is de aansprakelijkheid van verzekerde voor schade door beschadiging en/of geheel of gedeeltelijk verlies van verhuisgoederen, die door met de aard of staat van deze goederen samenhangende oorzaken zelf zijn blootgesteld aan beschadiging en/of geheel of gedeeltelijk verlies, slechts gedekt onder deze verzekering voor zover de verhuizing plaatsvindt met vervoermiddelen en verhuismaterieel, die/dat de aard en staat van deze verhuisgoederen in aanmerking genomen, voor het vervoer daarvan geschikt kunnen worden geacht.

### 22.2. Dekking onder andere Rubriek

Aansprakelijkheid voor schade welke onder een of meer andere Rubriek(en) van deze Polis is gedekt, of daaronder gedekt zou zijn als de betreffende Rubriek(en) op deze verzekering van toepassing zou(den) zijn verklaard.

De Rubriek VII 'Goederen Transportverzekering' blijft hierbij buiten beschouwing.

### 22.3. Niet passende vervoermiddelen

Aansprakelijkheid van verzekerde voor schade door het inzetten bij de verhuizing van niet voor het vervoer doelmatige en uitgeruste vervoermiddelen.

## RUBRIEK III BIJZONDERE VOORWAARDEN TRANSPORT-AANSPRAKELIJKHEID

### ARTIKEL 23. Omvang van de dekking

#### 23.1. Algemeen

De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de verzekerde in zijn hoedanigheid van vervoerder, ter zake van door hem vervoerde goederen van derden waarbij het volledige vervoerstraject binnen het in de Polis omschreven dekkingsgebied valt, een en ander met inachtneming van de in deze Rubriek en op het Polisblad vermelde voorwaarden.

De hier bedoelde aansprakelijkheid wordt uitsluitend beoordeeld naar de juridische positie van de verzekerde tengevolge van het aangaan van de betreffende overeenkomst tot vervoer.

Verhuizingen in welke vorm dan ook zijn niet verzekerd onder deze Rubriek.

Het achteraf terzijde stellen van toepasselijke condities, hoe ook genaamd en om welke reden dan ook, blijft voor zover het de polisdekking betreft buiten beschouwing.

#### 23.2. Uitsluitend schade aan vervoerde goederen

Voor zover in de Polis of in de Algemene Polisvoorwaarden niet anders is bepaald betreft de polisdekking alleen de aansprakelijkheid ter zake van geheel of gedeeltelijk verlies dan wel beschadiging van het vervoerde goed, waarbij echter de dekking per gebeurtenis in ieder geval is beperkt tot:

- de in de van toepassing zijnde hieronder vermelde bepalingen en/ of condities voorgeschreven maxima, waaronder zijn te verstaan de algemene maxima en niet die welke daarbovenuit worden verhoogd dan wel terzijde gesteld ingevolge declaratie van hogere waarde, bijzondere belangen, bijzondere mate van schuld e.d.,
- maar ten hoogste tot de bedragen in de Polis genoemd dan wel tot ten hoogste EUR 750.000 ter zake van vervoer waarvoor de aansprakelijkheid uitsluitend door de bepalingen van de wet wordt beheerst.

#### 23.3. Beperking naar vervoerscondities

De in deze Rubriek bedoelde aansprakelijkheid dient geen andere en/of zwaardere te zijn dan die welke volgt uit:

- bepalingen van wet of verdrag inzake de aansprakelijkheid van de vervoerder;
- condities zoals deze door algemeen erkende vervoersorganisaties zijn gedeponerd en in de Polis nader zijn aangeduid, voor zover niet in strijd zijnde met het eventueel op het betreffende vervoer van toepassing zijnde dwingende recht;
- andere condities, voor zover zij in de Polis nader zijn aangeduid.

#### 23.4. Uitbreiding dekking inzake CMR

Als onder de verzekering is begrepen de dekking van aansprakelijkheid op grond van de CMR is tevens gedekt:

- de aansprakelijkheid van de verzekerde ingevolge artikel 21 CMR (remboursementen), maar slechts tot een bedrag van maximaal EUR 2.500 per gebeurtenis;
- de aansprakelijkheid van verzekerde ingevolge artikel 23 lid 5 CMR (vertraging in de aflevering), maar slechts tot het bedrag van de vrachtprijs.

- de meerdere aansprakelijkheid die voor verzekerde ontstaat als bij uitspraak door een bevoegde rechter in een ander land dan Nederland is beslist dat verzekerde niet het recht heeft zich te beroepen op de aansprakelijkheidslimieten als vastgelegd in artikel 23 CMR (conform artikel 29 CMR, limietdoorbreking), maar uitsluitend onder voorwaarde dat:
  - de schade, naar maatstaven van de Nederlandse rechter, niet het gevolg is van opzet of een daaraan gelijk te stellen mate van schuld van verzekerde, diens ondergeschikten of andere personen van wier diensten verzekerde voor het betreffende vervoer gebruik maakt, en
  - verzekerde, diens ondergeschikten of andere personen als hiervoor omschreven niet actief hebben deelgenomen of anderszins bewust roekeloos bijgedragen aan het ontstaan van de schade.

Schaden onder deze dekking worden vergoed tot maximaal de verzekerde som als op het Polisblad is vermeld.

#### 23.5. Uitbreiding dekking inzake Cabotage

Als de dekking van aansprakelijkheid voor cabotage onder de verzekering is begrepen, dan is tevens gedekt de aansprakelijkheid van de verzekerde ingevolge de in dat land geldende wetgeving betreffende het nationaal vervoer tot het in de Polis genoemde maximum met inachtneming van het voor de CMR dekking geldende eigen risico.

#### 23.6. Medeverzekerde ondergeschikten

In de zin van deze Rubriek is meeverzekerde de aansprakelijkheid van ondergeschikten van de verzekeringnemer, wanneer deze rechtstreeks door derden aansprakelijk worden gesteld, op voorwaarde dat hun aansprakelijkheid niet elders is verzekerd.

Dit uitsluitend indien en voor zover ook de verzekeringnemer zelf ter zake aansprakelijk is en voorts met inachtneming van de aansprakelijkheidsbeperking conform de toepasselijke wet, verdrag en voorwaarden van vervoer.

#### 23.7. Tijdelijke opslag van goederen

De verzekering omvat mede de in Artikel 23.1. bedoelde aansprakelijkheid tijdens opslag binnen het overeengekomen dekkingsgebied, uitsluitend voor zover deze opslag deel uitmaakt van het vervoer en tot een maximum van 7 dagen.

De dekking voor deze aansprakelijkheid blijft beperkt tot het bedrag waarvoor de verzekerde zou kunnen worden aangesproken voor schade tijdens het vervoer aan de desbetreffende goederen met het voertuig met het hoogste laadvermogen van alle volgens deze Polis verzekerde voertuigen, volgens de voorwaarden waarop het vervoer dat tot de opslag aanleiding gaf werd aangevraagd.

#### 23.8. Opgelost vervoer

De verzekering omvat mede de aansprakelijkheid van verzekerde voor zover deze voortvloeit uit de uitvoering van een door verzekerde aangegane vervoersovereenkomst waarbij een deel van het vervoer door derden wordt verricht, mits verzekerde zelf een deel van het vervoer uitvoert met een onder deze Polis gedekt vervoermiddel.

Voor de bepaling van de aansprakelijkheid van verzekerde is het gestelde in Artikel 23.1. van overeenkomstige toepassing.

#### 23.9. Verzekerd middel van vervoer

Tenzij anders is overeengekomen is de verzekering uitsluitend van kracht indien en voor zover het vervoer plaats vindt met een tot het in de Polis vermelde wagenpark behorend vervoermiddel.

Wanneer premieberekening plaatsvindt over de brutovrachtomzet van verzekerde, dan strekt de verzekering zich uit

over vervoer met alle vervoermiddelen waarvan verzekeringnemer kan aantonen dat zij tot zijn wagenpark behoren.

### **23.10. Vervanging van vervoermiddelen**

Vervanging van een in de Polis omschreven vervoermiddel door een daaraan gelijkwaardig vervoermiddel, gebezigd voor vervoer van gelijke aard, is zonder nadere kennisgeving gedekt mits verzekerde kan bewijzen dat het vervangen vervoermiddel in verband met verkoop, sloop, reparatie, revisie of een soortgelijke bewerking niet voor het betreffende vervoer tot zijn beschikking stond.

Tijdelijke vervanging zonder nadere kennisgeving is echter slechts gedekt voor zover deze niet leidt tot het in gebruik hebben van meer laadvermogen dan voor het vervangen voertuig verzekerd was.

Definitieve vervanging van een in de Polis omschreven vervoermiddel dient binnen 14 dagen schriftelijk aan de Maatschappij te worden gemeld.

### **23.11. Dekkingen geldend per voertuig**

De dekkingen als omschreven in de Polis gelden voor alle onder deze Polis verzekerde objecten, op voorwaarde dat de verzekerde verhoudingen naar dekking en tonnage niet overschreden mogen worden.

De Maatschappij kan inzage verlangen in de administratie van verzekerde, teneinde vast te stellen of de verzekerde verdeling naar soort vervoer en tonnage overeenstemt met de werkelijkheid.

Als blijkt, dat de verzekerde verdeling niet overeenstemt, geldt in geval van schade ongeacht de verzekerde dekking een extra eigen risico van EUR 2.500 per gebeurtenis.

## **ARTIKEL 24. Vergoedingen boven de verzekerde som**

Zelfs wanneer tezamen met de schadevergoeding de verzekerde som wordt overtroffen vergoedt de Maatschappij:

- **Bereddingskosten**  
Meeverzekerd zijn de noodzakelijk gemaakte kosten van beredding van lading als gevolg van een onder de Polis gedekt evenement, met een maximum van EUR 25.000 per gebeurtenis.
- **Opruimingskosten**  
Mits en voor zover niet elders verzekerd zijn meeverzekerd de kosten verband houdende met opruiming van lading als gevolg van een onder de Polis gedekt evenement, met een maximum van EUR 25.000 per gebeurtenis.
- **Vernietiging**  
Mits en voor zover niet elders verzekerd zijn meeverzekerd de kosten verband houdende met vernietiging van lading als gevolg van een onder de Polis gedekt evenement, met een maximum van EUR 5.000 per gebeurtenis.

Uitdrukkelijk wordt bepaald dat hiervan zijn uitgesloten alle kosten verband houdende met opruiming/verwijdering van chemische of andere milieugevaarlijke stoffen die in bodem, water en/of lucht zijn opgenomen.

- **Rechtsbijstand en proceskosten**  
Meeverzekerd zijn de kosten van rechtsbijstand welke met toestemming en onder leiding van de Maatschappij wordt verleend en de kosten van processen welke met toestemming en onder leiding van de Maatschappij door of namens de verzekerde worden gevoerd.

Kosten van strafprocedures, boetes, afkoopsommen, borgtochten, zekerheidstellingen en dergelijke zijn onder deze dekking niet begrepen.

## **ARTIKEL 25. Uitsluitingen**

In aanvulling op Artikel 5. van de Algemene Bepalingen (Rubriek I) is van de verzekering onder deze Rubriek uitgesloten:

### **25.1. Bederfelijke goederen**

Aansprakelijkheid voor schade aan goederen die aan bederf, smelting, normaal kwaliteitsverlies e.d. onderhevig zijn, is voor zover dit in de toepasselijke bepalingen van verdrag, wet en/of vervoerscondities niet reeds verder is beperkt, alleen onder deze verzekering begrepen voor zover het vervoer plaatsvindt met vervoermiddelen die, de aard van de goederen in aanmerking genomen, voor dit vervoer geschikt kunnen worden geacht.

Voor zover dienovereenkomstig het vervoer plaats vindt in thermos-, koel- en/of vrieswagens, is de Maatschappij, tenzij anders overeengekomen ingeval van schade door bederf, smelting, normaal kwaliteitsverlies e.d. alleen dan tot schadevergoeding gehouden, wanneer de schade het rechtstreeks gevolg is van diefstal, brand, explosie, een evenement bij het laden of lossen van de goederen, een aanrijding, of enig ander het vervoermiddel overkomen ongeval, tengevolge waarvan de isolerende resp. koelende resp. vriezende eigenschappen van dat vervoermiddel hebben opgehouden te bestaan.

### **25.2. Contaminatieschade tank-/bulkvervoer**

Aansprakelijkheid voor schade aan goederen vervoerd in tank-/bulkauto's en/of tank-containers, behoudens voor zover die schade is ontstaan door diefstal, brand, explosie, een aanrijding of enig ander het vervoermiddel overkomen ongeval, tenzij anders is overeengekomen.

### **25.3. Dekking onder andere Rubriek**

Aansprakelijkheid voor schade welke onder een of meer andere Rubriek(en) van deze Polis is gedekt, of daarop gedekt zou zijn als de betreffende Rubriek(en) op deze verzekering van toepassing zou(den) zijn verklaard.

De Rubriek VII 'Goederen Transportverzekering' blijft hierbij buiten beschouwing.

### **25.4. Niet passende vervoermiddelen**

Aansprakelijkheid van verzekerde voor schade door het inzetten voor het vervoer van niet daarvoor doelmatige en uitgeruste vervoermiddelen.

## **ARTIKEL 26. Eigen risico**

In aanvulling op het in Artikel 9. van de Algemene Bepalingen (Rubriek I) genoemde eigen risico geldt:

Onder een vervoermiddel worden voor toepassing van dit artikel mede begrepen zelfstandige objecten zoals aanhangwagens, opleggers, afzetbakken, containers en soortgelijke objecten. Bij diefstal van of uit een dergelijk zelfstandig object, al dan niet geplaatst op een chassis en al dan niet gekoppeld met een trekkend voertuig, geldt dit verhoogd eigen risico overeenkomstig.

### **26.1. Standaard eigen risico**

Van elke schade en per gebeurtenis blijft het in deze Polis overeengekomen eigen risico voor rekening van verzekerde.

### **26.2. Eigen risico bij diefstal van gehele lading/Technische beveiliging**

In geval van diefstal, verduistering of vermissing van een gehele lading, welke zich in een vervoermiddel bevindt, onverschillig of die lading later geheel of gedeeltelijk wordt teruggevonden, zal de onder deze Polis vallende schade worden vergoed onder aftrek van een eigen risico van 20% van het schadebedrag met een minimum van EUR 12.500.

Dit eigen risico bij diefstal van gehele lading is niet van toepassing:

- als door verzekerde wordt aangetoond dat het voertuig respectievelijk de voertuigcombinatie, waarmee het transport plaatsvond, was uitgerust met een door de Maatschappij geaccepteerd beveiligingssysteem, dat tijdens de diefstal of vermissing in werking was gesteld en er voldoende organisatorische maatregelen waren genomen die voor het vervoer van dergelijke goederen vereist zijn;
- op de verzekering van de vervoerdersaansprakelijkheid voor verhuizingen;
- in het geval het hogere eigen risico van Artikel 26.3. van toepassing is.

Bij de berekening van het schadebedrag dat ten laste van de Polis kan worden gebracht zal dit eigen risico worden toegepast alvorens andere in deze Polis voorkomende eigen risicobepalingen toegepast worden. Dit eigen risico bij diefstal van gehele lading mag niet op andere wijze respectievelijk elders worden verzekerd.

### **26.3. Eigen risico bij parkeren en/of stallen/ Organisatorische maatregelen**

Als de lading geheel of gedeeltelijk bestaat uit zaken die vallen onder categorie II, III en IV van de "Risico-indeling beveiliging beroepsgoederenvervoer over de weg", dient parkeren en/of stallen van een beladen vervoermiddel uitsluitend te geschieden onder de volgende voorwaarde:

- ofwel de chauffeur, ofwel een eventuele bijrijder blijft aanwezig in, op of in de onmiddellijke nabijheid van het beladen vervoermiddel;
- ofwel wordt het beladen vervoermiddel geparkeerd op een bewaakt terrein, waaronder wordt verstaan een terrein waarop sprake is van een zodanige bewaking, dat er bij onraad direct (fysiek) kan worden ingegrepen dan wel een door de Maatschappij (schriftelijk) goedgekeurd terrein;
- ofwel wordt het beladen vervoermiddel gestald in een gebouw, dat op afdoende wijze wordt afgesloten.

Het niet naleven van deze voorwaarden heeft tot gevolg dat in geval van diefstal, verduistering of vermissing van de gehele lading, onverschillig of die lading later geheel of gedeeltelijk wordt teruggevonden, de onder deze Polis vallende schade wordt vergoed onder aftrek van een eigen risico van 40% van het schadebedrag met een minimum eigen risico van EUR 25.000.

Dit eigen risico zal niet worden toegepast als door verzekerde wordt aangetoond dat:

- er sprake is van braak aan het pand waarin het beladen vervoermiddel was gestald;
- de reis na belading van het vervoermiddel onmiddellijk werd aangevangen en sprake is van wachttijden of reisonderbrekingen die aantoonbaar bedoeld waren om korter dan 2 uren te duren.

Dit eigen risico bij parkeren en/of stallen geldt aanvullend op alle andere van toepassing zijnde eigen risico's.

### **26.4. Eigen risico bij limietdoorbreking**

In geval de Maatschappij schade vergoedt op grond van artikel 29 CMR (limietdoorbreking) als bedoeld in Artikel 23.4. geldt per gebeurtenis een eigen risico van 10% van de schade bóven de aansprakelijkheidsbeperking van artikel 23 CMR, met een minimum van EUR 5.000 en een maximum van EUR 25.000.

Dit eigen risico bij limietdoorbreking geldt aanvullend op alle andere van toepassing zijnde eigen risico's.

## **RUBRIEK IV BIJZONDERE VOORWAARDEN OPSLAG-AANSPRAKELIJKHEID**

### **ARTIKEL 27. Omvang van de dekking**

#### **27.1. Opslagrisico**

De verzekering dekt de aansprakelijkheid van verzekerde in zijn hoedanigheid van bewaarnemer voor schade aan of verlies van de in opslag genomen en op het Polisblad vermelde goederen, voor zover deze op het bij de Maatschappij bekende adres in opslag zijn genomen, een en ander met inachtneming van de in deze Rubriek en op het Polisblad vermelde voorwaarden en condities.

De hier bedoelde aansprakelijkheid wordt uitsluitend beoordeeld naar de juridische positie van de verzekerde tengevolge van het aangaan van de betreffende overeenkomst van bewaarneming.

#### **27.2. Beperking naar condities**

De in deze Rubriek bedoelde aansprakelijkheid dient geen andere en/of zwaardere te zijn dan die welke volgt uit:

- bepalingen van wet of verdrag inzake de aansprakelijkheid van de bewaarnemer;
- condities zoals deze door algemeen erkende verhuis-, of vervoerdersorganisaties zijn gedeponereerd en in de Polis nader zijn aangeduid, voor zover niet in strijd zijnde met het eventueel op het betreffende opslag van toepassing zijnde dwingende recht;
- andere condities, voor zover zij in de Polis nader zijn aangeduid.

#### **27.3. Basis aansprakelijkheid**

Voor zover de verzekerde jegens opdrachtgevers hiervoor aansprakelijk is, dekt de verzekering tot de voor deze Rubriek op het Polisblad vermelde verzekerde som, tevens alle op geld waardeerbare aansprakelijkheid wegens directe of indirecte nalatigheid, foute beslissingen, foute uitleveringen, verwisselingen e.d., welke zich in het bedrijf van verzekerde voordoen, resp. daarmee verband houden, ook al mocht deze schade zijn ontstaan door eigen gebrek van werktuigen, materialen e.d., waarmee de schadeveroorzakende handeling wordt verricht.

#### **27.4. Onderbewaarneming**

Meeverzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade aan verhuisgoederen, die verzekerde aan een derde in onderbewaarneming heeft gegeven. Een en ander met inachtneming van de in deze Rubriek en de op het Polisblad vermelde voorwaarden en condities.

#### **GARANTIE**

Deze dekking wordt echter slechts verleend onder de nadrukkelijke voorwaarde dat verzekerde ten genoegen van de Maatschappij kan aantonen dat hij op adequate wijze heeft onderzocht of zijn onderbewaarnemer gedurende de periode van bewaarneming zijn aansprakelijkheid op gebruikelijke wijze, genoegzaam heeft verzekerd.

#### **27.5. Medeverzekering ondergeschikten**

In deze Rubriek is meeverzekerd de aansprakelijkheid van ondergeschikten van verzekerde, wanneer deze rechtstreeks door derden aansprakelijk worden gesteld, op voorwaarde dat hun aansprakelijkheid niet elders is verzekerd.

Dit uitsluitend en zover ook de verzekeringnemer zelf ter zake aansprakelijk is en voorts met inachtneming van de ingevolge deze Rubriek toepasselijke aansprakelijkheidslimiet.

## **ARTIKEL 28. Uitsluitingen**

In aanvulling op Artikel 5. van de Algemene Bepalingen (Rubriek I) is van de verzekering onder deze Rubriek uitgesloten:

### **28.1. Letsel en/of dood**

Aansprakelijkheid wegens lichamelijk letsel of dood.

### **28.2. Dekking onder andere rubriek**

Aansprakelijkheid voor schade welke onder een of meer andere Rubriek(en) van deze Polis is gedekt, of daaronder gedekt zou zijn als de betreffende Rubriek(en) op deze verzekering van toepassing zou(den) zijn verklaard. De Rubriek VII 'Goederen Transport-verzekering' blijft hierbij buiten beschouwing.

### **28.3. Opslag in de open lucht of niet geëigende verpakking**

Aansprakelijkheid voor schade ontstaan tijdens opslag in de open lucht, dan wel ontstaan door het feit, dat de verpakking ontoereikend is ten opzichte van de schadegevoeligheid van de goederen.

### **28.4. Schade door andere opgeslagen goederen**

Aansprakelijkheid voor schade ontstaan door de aanwezigheid van goederen van andere opdrachtgevers, tenzij verzekerde met de gevaarverhogende situatie niet bekend was.

### **28.5. Documenten**

Aansprakelijkheid van verzekerde als direct of indirect gevolg van onregelmatigheden met of met betrekking tot goederen en/of documenten, als naar aanleiding van zulke onregelmatigheden belastingen, accijnzen, rechten, landbouw- of andere heffingen, teruggaaf van subsidies, administratieve of andere boetes e.d. worden gevorderd, onverschillig van wie die vordering afkomstig is of kan zijn.

## **ARTIKEL 29. Verzekerd bedrag**

Het voor deze aanvullende dekking overeengekomen verzekerde bedrag zal steeds voor het volle maximum standhouden, ongeacht hoeveel schade door de Maatschappij is vergoed.

## **ARTIKEL 30. Vergoedingen boven de verzekerde som**

Zelfs wanneer tezamen met de schadevergoeding de verzekerde som wordt overtroffen vergoedt de Maatschappij:

- **Bereddingskosten**  
Meeverzekerde zijn de noodzakelijk gemaakte kosten van beredding van lading als gevolg van een onder de Polis gedekt evenement, met een maximum van EUR 25.000 per gebeurtenis.
- **Opruimingskosten**  
Mits en voor zover niet elders verzekerd zijn meeverzekerde de kosten verband houdende met opruiming van lading als gevolg van een onder de Polis gedekt evenement, met een maximum van EUR 25.000 per gebeurtenis.
- **Vernietiging**  
Mits en voor zover niet elders verzekerd zijn meeverzekerde de kosten verband houdende met vernietiging van lading als gevolg van een onder de Polis gedekt evenement, met een maximum van EUR 5.000 per gebeurtenis.

Uitdrukkelijk wordt bepaald dat hiervan zijn uitgesloten alle kosten verband houdende met opruiming/verwijdering van chemische of andere milieugevaarlijke stoffen die in bodem, water en/of lucht zijn opgenomen.

- **Rechtsbijstand en proceskosten**  
Meeverzekerde zijn de kosten van rechtsbijstand welke met toestemming en onder leiding van de Maatschappij wordt verleend en de kosten van processen welke met toestemming en onder leiding van de Maatschappij door of namens de verzekerde worden gevoerd.

Kosten van strafprocedures, boetes, afkoopsommen, borgtochten, zekerheidstellingen en dergelijke zijn onder deze dekking niet begrepen.

## RUBRIEK V BIJZONDERE VOORWAARDEN LOGISTIEKE VERHUISDIENSTENAANSPRAKELIJKHEID

### ARTIKEL 31. Omvang van de dekking

#### 31.1. Aansprakelijkheid

De verzekering dekt de aansprakelijkheid van verzekerde voor schade aan, verlies, vermissing of diefstal van goederen die verzekerde onder zich heeft in verband met het uitvoeren van logistieke verhuisdiensten, een en ander met inachtneming van de in deze Rubriek en op het Polisblad vermelde voorwaarden en condities.

Onder logistieke verhuisdiensten wordt verstaan activiteiten die verzekerde voor zijn opdrachtgever verricht in samenhang met een bedrijfsverhuizing en die niet vallen onder transport met een motorrijtuig of bewaarneming van verhuisgoederen, zoals:

- interne bedrijfsverhuizingen;
- handyman services;
- dé- en montage van te verhuizen goederen;
- installatie en assemblage van te verhuizen goederen;
- ontkoppelen en aansluiten van te verhuizen goederen.

In de zin van deze Rubriek is meeverzekerd de aansprakelijkheid van ondergeschikten van de verzekeringnemer wanneer zij rechtstreeks door derden aansprakelijk worden gesteld voor door hen veroorzaakte materiële schaden gedurende de periode dat zij tegen betaling werkzaam zijn bij een collegaverhuizer, op voorwaarde dat hun aansprakelijkheid niet elders is verzekerd.

Dit uitsluitend indien en voor zover ook de verzekeringnemer zelf ter zake aansprakelijk is en voorts met inachtneming van de aansprakelijkheidsbeperking conform de toepasselijke wet, verdrag en voorwaarden.

#### 31.2. Beperking naar condities

De in deze Rubriek bedoelde aansprakelijkheid dient geen andere en/of zwaardere te zijn dan die welke volgt uit:

- bepalingen van wet of verdrag inzake de aansprakelijkheid door de logistieke activiteiten;
- condities zoals deze door algemeen erkende verhuis-, of vervoerdersorganisaties zijn gedeponereerd en in de Polis nader zijn aangeduid, voor zover niet in strijd zijnde met het eventueel van toepassing zijnde dwingende recht;
- andere condities, voor zover zij in de Polis nader zijn aangeduid.

### ARTIKEL 32. Vergoedingen boven de verzekerde som

Zelfs wanneer tezamen met de schadevergoeding de verzekerde som wordt overtroffen vergoedt de Maatschappij:

- Bereddingskosten  
Meeverzekerd zijn de noodzakelijk gemaakte kosten van beredding van beschadigde goederen als gevolg van een onder de Polis gedekt evenement, met een maximum van EUR 25.000 per gebeurtenis.
- Opruimingskosten  
Mits en voor zover niet elders verzekerd zijn meeverzekerd de kosten verband houdende met opruiming van beschadigde goederen als gevolg van een onder de Polis gedekt evenement, met een maximum van EUR 25.000 per gebeurtenis.
- Vernietiging  
Mits en voor zover niet elders verzekerd zijn meeverzekerd de kosten verband houdende met vernietiging van beschadigde goederen als gevolg van een onder de Polis gedekt evenement, met een maximum van EUR 5.000 per gebeurtenis.

Uitdrukkelijk wordt bepaald dat hiervan zijn uitgesloten alle kosten verband houdende met opruiming/verwijdering van chemische of andere milieugevaarlijke stoffen die in bodem, water en/of lucht zijn opgenomen.

- Rechtsbijstand en proceskosten  
Meeverzekerd zijn de kosten van rechtsbijstand welke met toestemming en onder leiding van de Maatschappij wordt verleend en de kosten van processen welke met toestemming en onder leiding van de Maatschappij door of namens de verzekerde worden gevoerd.

Kosten van strafprocedures, boetes, afkoopsommen, borgtochten, zekerheidstellingen en dergelijke zijn onder deze dekking niet begrepen.

### ARTIKEL 33. Uitsluitingen

In aanvulling op Artikel 5. van de Algemene Bepalingen (Rubriek I) is van de verzekering onder deze Rubriek uitgesloten:

#### 33.1. Aansprakelijkheid verhogende bedingen

Aansprakelijkheid voortvloeiende uit een boete-, schadevergoedings-, garantie-, vrijwarings- of soortgelijk beding, behalve indien en voor zover aansprakelijkheid ook zou hebben bestaan zonder deze bedingen.

#### 33.2. Documenten

Aansprakelijkheid van verzekerde als direct of indirect gevolg van onregelmatigheden met of met betrekking tot goederen en/of documenten, als naar aanleiding van zulke onregelmatigheden belastingen, accijnzen, rechten, landbouw- of andere heffingen, teruggaaf van subsidies, administratieve of andere boetes e.d. worden gevorderd, onverschillig van wie die vordering afkomstig is of kan zijn.

#### 33.3. Dekking onder andere Rubriek

Aansprakelijkheid voor schade welke onder een of meer andere Rubriek(en) van deze Polis is gedekt, of daaronder gedekt zou zijn als de betreffende Rubriek(en) op deze verzekering van toepassing zou(den) zijn verklaard. Rubriek V blijft hierbij buiten beschouwing.

#### 33.4. Gevaarlijke stoffen

Iedere aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door of toegebracht met een stof als bedoeld in het Uitvoeringsbesluit Aansprakelijkheid Gevaarlijke Stoffen en Milieuverontreiniging. Deze uitsluiting geldt niet ten aanzien van schade aan goederen die verzekerde op grond van overeenkomst onder zich heeft.

#### 33.5. Kosten normale zorg(vuldigheids)plicht

Vergoeding van kosten die verzekerde maakt ter voldoening aan een normale zorg(vuldigheids)plicht.

#### 33.6. Kosten van (her-)uitvoering

Vergoeding van kosten van verzekerde verbonden aan het alsnog, respectievelijk opnieuw uitvoeren van door onder verantwoordelijkheid van verzekerde niet volledig of naar behoren uitgevoerde werkzaamheden, tenzij verzekerde op grond van de wet hiervoor aansprakelijk is.

#### 33.7. Motorrijtuigen

Aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door of toegebracht met motorrijtuigen in de zin van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen of een vergelijkbare buitenlandse wet. Deze uitsluiting is niet van toepassing voor motorrijtuigen die deel uitmaken van te verhuizen goederen en onttrokken zijn aan het gebruik waarvoor zij oorspronkelijk waren bestemd.

### **33.8. Schepen, luchtvaartuigen, werkmaterieel etc.**

Aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door of toegebracht met schepen, luchtvaartuigen, kranen, installaties en soortgelijk zwaar materieel indien en voor zover de aansprakelijkheid hiervoor onder een andere verzekering van verzekerde is verzekerd, dan wel daar verzekerd pleegt te zijn.

### **33.9. Letsel en/of dood**

Aansprakelijkheid wegens lichamelijk letsel of dood.

## **RUBRIEK VI BIJZONDERE VOORWAARDEN DOCUMENTEN-AANSPRAKELIJKHEID**

### **ARTIKEL 34. Omvang van de dekking**

#### **34.1. Overtreding douanevoorschriften**

Verzekerd is de aansprakelijkheid van verzekerde ontstaan bij overtreding van douanevoorschriften, optredende bij grensoverschrijdend vervoer over de weg tussen landen buiten de Europese Unie onderling, dan wel tussen een land buiten en een land binnen de Europese Unie, een en ander met inachtneming van de in deze Rubriek en op het Polisblad vermelde voorwaarden.

#### **34.2. Aansprakelijkheid**

De verzekering dekt uitsluitend de aansprakelijkheid van de verzekerde inzake heffing van "douanerechten" voor zover de verzekerde (als vervoerder of expediteur, mits deze hoedanigheid op het Polisblad is aangetekend), op grond van het toepasselijke recht op de vervoerovereenkomst, aansprakelijk is als gevolg van zijn toerekenbare tekortkoming in de nakoming van een verbintenis ter zake van een vervoerovereenkomst, ook al mocht deze aansprakelijkheid zijn ontstaan door eigen gebrek van werktuigen, materialen e.d., dan wel door eigen schuld van een verzekerde.

Onder "douanerechten" dient te worden verstaan: invoerrechten, accijnzen, omzetbelasting en andere heffingen en belastingen, vermeerderd met administratiefrechtelijke boeten, verhogingen en toeslagen, welke ingevolge het geldend recht, dan wel als gevolg van het in het vrije verkeer brengen van goederen binnen een land (invoer), verschuldigd zijn.

Per gebeurtenis is per voertuig de voor deze Rubriek overeengekomen verzekerde som steeds voor het volle maximum beschikbaar, ongeacht hoeveel schade door de Maatschappij is vergoed.

Wanneer bij een aansprakelijkheid veroorzakende gebeurtenis meer voertuigen zijn betrokken, dan is de maximale vergoeding beperkt tot tweemaal de overeengekomen verzekerde som.

### **ARTIKEL 35. Uitsluitingen**

In aanvulling op Artikel 5. van de Algemene Bepalingen (Rubriek I) is van de verzekering onder deze Rubriek uitgesloten:

#### **35.1. Dekking onder andere Rubriek**

Aansprakelijkheid voor schade welke onder een of meer andere Rubriek(en) van deze Polis is gedekt, of daaronder gedekt zou zijn als de betreffende Rubriek(en) op deze verzekering van toepassing zou(den) zijn verklaard.

#### **35.2. Documenten en bescheiden**

De aansprakelijkheid inzake douanerechten, welke ontstaat als gevolg van het niet aanwezig zijn of het niet, of niet volledig, invullen van de voor het vervoer, of voor het in het vrije verkeer brengen van de goederen, vereiste documenten, certificaten of verklaringen.

#### **35.3. Overige -of verboden- goederen**

Van de verzekering blijft uitdrukkelijk uitgesloten de aansprakelijkheid inzake douanerechten welke betrekking hebben op goederen welke geen lading zijn in de zin van het op het vervoer van toepassing zijnde recht of verdrag, dan wel welke betrekking hebben op goederen, die ingevolge het van toepassing zijnde recht niet in het vrije verkeer mogen worden gebracht.

## RUBRIEK VII BIJZONDERE VOORWAARDEN GOEDEREN TRANSPORT

### ARTIKEL 36. Definities

#### 36.1. Verzekerden

Verzekerden zijn verzekeringnemer of wie het anders geheel of ten dele aangaat.

#### 36.2. Vervoermiddel

Onder vervoermiddel wordt verstaan het op het Polisblad omschreven soort object waarmee het vervoer verricht wordt. De Maatschappij zal zich niet op onzewaardigheid of ondeugdelijkheid van het vervoermiddel beroepen, tenzij de verzekerde kennis droeg van de onzewaardigheid of ondeugdelijkheid.

#### 36.3. Verzekerde som

De verzekerde som is de op het Polisblad vermelde waarde van de verzekerde goederen, te onderscheiden in de waarde van alle goederen tezamen en de waarde van de goederen die op enig moment in een vervoermiddel aanwezig kunnen zijn.

### ARTIKEL 37. Omvang van de verzekering

De hierna in dit Artikel omschreven dekkingen gelden steeds voor zover vermeld op het Polisblad; alle overige Artikelen zijn zonder uitzondering van kracht.

#### 37.1. "All Risks"

De Maatschappij vergoedt:

- alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde goederen, met inbegrip van de onkosten bedoeld in artikel 7:957 BW, onverschillig door welke oorzaak ontstaan, echter onverminderd de uitsluiting van eigen schuld en eigen aard of gebrek overeenkomstig de Artikelen 5.7. en 39.3. en het beding "vrij van oorlogsrisico en vrij van stakersrisico" overeenkomstig Artikel 5.5.;
- alle bijdragen in averij-grosse, zoals omschreven in Artikel 43. De verliezen, schaden, onkosten en bijdragen in averij-grosse, voor welke de Maatschappij aansprakelijk is, worden vergoed hoe gering zij ook mochten zijn, dus zonder eigen risico.

#### 37.2. "Evenementen"

De Maatschappij vergoedt alle verliezen van en materiële schaden aan de verzekerde goederen, met inbegrip van de onkosten bedoeld in artikel 7:957 BW, uitsluitend als:

- het vaartuig waarin of waarop de verzekerde goederen zich bevinden in brand is geraakt, is gestrand of gezonken, in aanvaring of aanraking is gekomen met ijs of enig ander voorwerp dan water;
- enig vervoermiddel (anders dan een vaartuig) waarop of waarin de verzekerde goederen zich bevinden een ongeval is overkomen of in brand geraakt;

mits redelijkerwijs kan worden aangenomen dat het evenement naar zijn aard en omvang het verlies en de schade aan verzekerde goederen heeft veroorzaakt.

Tevens vergoedt de Maatschappij:

- het verlies en de schade het gevolg zijnde van brand of ontploffing, het vallen van de verzekerde goederen (bulklading hieronder niet begrepen) of een deel daarvan tijdens het laden en lossen, het overboord werpen of spoelen of op andere wijze te water geraken van de verzekerde goederen of een deel daarvan, het lossen van de verzekerde goederen uit nood of in een noodhaven en het opnieuw laden van die goederen;

- alle bijdragen in averij-grosse, zoals omschreven in Artikel 43. De verliezen, schaden, onkosten, en bijdragen in averij-grosse, voor welke de Maatschappij aansprakelijk is, worden vergoed hoe gering zij ook mochten zijn, dus zonder eigen risico.

### ARTIKEL 38. Verzekerde reis

#### 38.1. Aanvang en einde

Het risico voor de Maatschappij gaat in op het moment waarop de goederen, tot het aanvangen van de verzekerde reis gereedliggende in het gebouw in de plaats van afzending, genoemd in de Polis, worden opgenomen of op een daarmee vergelijkbare wijze worden weggevoerd teneinde de verzekerde reis aan te vangen.

Het risico blijft gedurende het normale verloop van de reis ononderbroken doorlopen en eindigt op het moment waarop de goederen zijn aangekomen in de plaats van bestemming, genoemd in de Polis, in het gebouw dat de ontvanger daarvoor heeft bestemd, mits de verzekerde de goederen op de normale of op de met de Maatschappij overeengekomen wijze doet vervoeren.

#### 38.2. Verandering van reisverloop

Het in Artikel 38.1. bepaalde blijft gelden, ook in geval van onderbreking van het vervoer, verandering van koers, reis of vervoermiddel, verlenging van de reis, door omstandigheden buiten de macht van verzekerde, met dien verstande dat, als hierdoor de reis of reisduur wordt verlengd of het risico voor de Maatschappij wordt verzaamd, de Maatschappij tot een passende premieverbetering gerechtigd is, tenzij deze omstandigheden het gevolg zijn van een gevaar waartegen verzekerd is.

Een en ander met inachtneming van het in Artikel 38.4. bepaalde.

#### 38.3. Afbreken van de reis

Wanneer, nadat het risico voor de Maatschappij is ingegaan, de verzekerde de reis van de goederen afbreekt voordat de goederen de in de Polis genoemde plaats van bestemming hebben bereikt, of wanneer de verzekerde de goederen, voordat deze de plaats hebben bereikt waar volgens Artikel 38.1. het risico zou eindigen, naar een andere plaats doet verzenden, eindigt het risico voor de Maatschappij tenzij anders wordt overeengekomen, na afloop van 15 dagen na aankomst van de goederen op de plaats waar de reis wordt afgebroken of veranderd of zoveel eerder als:

- de goederen zijn verkocht en in deze plaats aan de koper(s) zijn afgeleverd, of
- het vervoer van de goederen naar die andere bestemming een aanvang neemt, of de goederen in opdracht van of namens de verzekerde worden opgeslagen of behandeld voor distributie of anderszins.

Als de lossing of aflevering tengevolge van een door verzekerde te bewijzen wettige verhindering mocht zijn vertraagd, dan wordt de termijn van maximaal 15 dagen hierboven genoemd voor de duur van deze verhindering geschorst, echter met inachtneming van het bepaalde in Artikel 38.4.

#### 38.4. Automatisch einde

In geval van vervoer dat geheel of gedeeltelijk per zeeschip plaatsvindt, eindigt het risico voor de Maatschappij, als de dekking op grond van andere bepalingen van deze Polis niet al eerder is beëindigd, in ieder geval na afloop van 60 dagen na lossing van de goederen uit het zeeschip in de uiteindelijke haven van lossing.

### 38.5. Retourzendingen

Als de verzekerde goederen worden teruggezonden, dan blijft de Maatschappij, mits haar hiervan is kennis gegeven en zij zulks heeft aanvaard, haar risico op geheel dezelfde condities in directe aansluiting gedurende het verblijf en de terugzending doorlopen, en zulks tegen nader te regelen premie.

## ARTIKEL 39. Uitsluitingen

In aanvulling op Artikel 5. van de Algemene Bepalingen (Rubriek I) is van de verzekering onder deze Rubriek uitgesloten:

### 39.1. Ligdagen en overwintering

De Maatschappij vergoedt geen onkosten van ligdagen en overwintering, ook al zouden deze als bijdrage in averij-grosse in de zin van Artikel 43. van de Polis gevorderd kunnen worden, tenzij deze onkosten ook volgens de York-Antwerp Rules als genoemd in artikel 8:613 BW of de Rijnregels I.V.R. als genoemd in artikel 8:1022 BW als averij-grosse kunnen worden aangemerkt.

### 39.2. Verdovende middelen

Door de Maatschappij is geen vergoeding van schade aan of verlies van goederen verschuldigd, op welke bij het begin van het vervoer enig internationaal verdrag betreffende verdovende middelen van toepassing is; onverschillig of Nederland bij die verdragen al dan niet partij is of zal zijn tenzij:

- in de Polis de naam van de goederen, alsmede de naam van het land van uitvoer en die van het land van bestemming zijn vermeld, en
- de bewijsstukken betreffende de schade of het verlies vergezeld zijn, hetzij van een vergunning afkomstig van de regering van het land van bestemming, waaruit blijkt, dat de invoer in dat land door die regering is goedgekeurd, hetzij van een vergunning afkomstig van de regering van het land van uitvoer, waaruit blijkt, dat de uitvoer naar de aangegeven bestemming door laatstgenoemde regering is goedgekeurd, en,
- de goederen langs een gebruikelijke route vervoerd zijn.

### 39.3. Bederf

Tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen is schade of verlies uit enig gebrek, eigen bederf of uit de aard en de natuur van de verzekerde goederen zelf onmiddellijk voortvloeiende niet gedekt.

De Maatschappij vergoedt wel schade of verlies als hierboven vermeld als de verzekerde bewijst dat de schade of het verlies is veroorzaakt door een voorval waartegen de goederen zijn verzekerd.

In afwijking hiervan is in geval van schade of verlies, als hierboven vermeld, door vertraging de Maatschappij slechts dan tot vergoeding gehouden als de vertraging door het voorval is veroorzaakt en het vervoermiddel dat de goederen vervoert daardoor is beschadigd.

### 39.4. Overgang van eigendom of belang door een daad van oorlogsriscico of stakersriscico

Degene, die zich door een daad van oorlogsriscico of stakersriscico de eigendom van het goed of enig belang daarbij heeft verschafte, kan nooit enig recht aan de verzekering ontfemen.

## ARTIKEL 40. Aangifte en regeling van schade

### 40.1. Aanvullende verplichtingen verzekerde

Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis waaraan hijzelf aanspraak op een uitkering op grond van deze Polis ontleent, of waarin derden aanleiding kunnen vinden tot het

instellen van een vordering tot uitkering binnen deze Polis, dan is hij in aanvulling op Artikel 7. verplicht:

- als de goederen zich in het buitenland bevinden zich te wenden tot de in de Polis vermelde averij-agent of, zo deze niet is genoemd, tot de dichtstbijzijnde Lloyd's agent of een andere te goeder naam en faam bekend staande averij-agent;
- onmiddellijk de rederij en/of vervoerder en/of diens agenten en/of de bewaarnemer en/of andere aansprakelijke derde(n) schriftelijk aansprakelijk te stellen voor verlies en/of schade aan goederen en deze uit te nodigen bij de expertises; een ontvangstbewijs mag niet worden afgegeven zonder gelijktijdig schriftelijke kennisgeving van de aanmerkingen betreffende waargenomen of vermoedelijke schade.

### 40.2. Te overleggen documenten

Ter bevordering van een snelle afwikkeling van de schade dient de verzekerde bij het indienen van het verzoek om schadevergoeding alle beschikbare documenten over te leggen waaronder:

- schadeaangifteformulier;
- originele Polisblad of assurantiecertificaat;
- originele factuur, specificatie en/of wichtlijsten;
- origineel cognossement en/of ander vervoerbewijs;
- expertise-rapport of enig ander document dat een bewijs vormt van de omvang en de oorzaak van de schade;
- lossingsrapporten en wichtnota's;
- correspondentie met de rederij en/of vervoerder en/of anderen als vermeld in Artikel 40.1. waaruit blijkt dat deze aansprakelijk gesteld is (zijn) voor de ontstane schade.

### 40.3. Schadevaststelling

De vaststelling van schaden dient binnen redelijke tijd na aankomst van de goederen plaats te vinden.

Het honorarium en de onkosten van de averij-agent moeten door de belanghebbende worden betaald, maar worden door de Maatschappij aan de belanghebbende vergoed als de schade zelf onder de verzekering valt.

### 40.4. Goederen van verschillende soort of waarde

Bij goederen van verschillende soort of waarde zal, ter vaststelling van de schade, de verzekerde som voor de verschillende goederen worden berekend door de totale verzekerde som te verdelen in verhouding tot de factuurwaarde van de goederen. Bij gebreke van een factuurwaarde zal daarvoor worden genomen de gezonde marktwaarde ter bestemmingsplaats.

### 40.5. Averij-agenten

Averij-agenten zijn niet persoonlijk aansprakelijk voor betalingen van enige schadevergoeding voor verlies of schade en zijn niet bevoegd de Maatschappij te vertegenwoordigen in gerechtelijke procedures.

## ARTIKEL 41. Verzekerde som en taxatie

De op het Polisblad genoemde verzekerde som geldt tevens als de door de partijen met wederzijds goedvinden getaxeerde waarde. De verzekerde som is het hoogste bedrag tot uitkering waarvan de Maatschappij, behoudens het bij Artikel 42. bepaalde, als gevolg van eenzelfde voorval kan worden verplicht.

Worden de verzekerde goederen door achtereenvolgende gedekte voorvallen getroffen, dan vergoedt de Maatschappij alle schaden, onverschillig of het totale bedrag daarvan de verzekerde som overschrijft.

## **ARTIKEL 42. Vergoedingen boven de verzekerde som**

### **42.1. Bijdragen in averij-grosse**

Indien en voor zover de verzekerde naast zijn recht op vergoeding van schade aan of verlies van de goederen bovendien recht heeft op gehele of gedeeltelijke vergoeding van bijdragen in averij-grosse en van de onkosten bedoeld in artikel 7:957 BW, zullen deze bedragen ten laste van de Maatschappij komen, ook al zou daardoor de verzekerde som worden overschreden.

Onder onkosten in artikel 7:957 BW worden verstaan niet slechts met geld betaalde of te betalen uitgaven, maar ook op geld waardeerbare opofferingen.

### **42.2. Kosten van lossing uit nood of in een noodhaven**

In geval van lossing uit nood of in een noodhaven uit hoofde van een gedekt gevaar zijn ook de kosten van lossing, opslag en herlading, alsmede de extra kosten van verder vervoer voor rekening van de Maatschappij, ook al zou daardoor de verzekerde som worden overschreden.

## **ARTIKEL 43. Averij-grosse**

### **43.1. Bijdrage in averij-grosse**

Vergoed wordt de bijdrage in averij-grosse waarmede de verzekerde goederen ingevolge de Nederlandse of een buitenlandse wet of de bepalingen van het vervoerscontract mochten worden belast, een en ander met terzijdestelling van Artikel 39.3.

### **43.2. Verzekerde som**

Als de verzekerde som lager is dan de in de dispache vastgestelde dragende waarde of de in de depotkwitantie vermelde waarde, dan is de Maatschappij slechts naar evenredigheid tot vergoeding van de bijdrage in averij-grosse verplicht. Bij deze berekening wordt averij-particulier, welke bij het vaststellen van die waarde in aanmerking is genomen en tevens door de Maatschappij moet worden vergoed, van de verzekerde som afgetrokken.

### **43.3. Omslag in averij-grosse**

Indien en voor zover geen omslag in averij-grosse plaatsvindt omdat schip, lading en vracht of enige van deze belangen in één hand zijn, wordt gehandeld alsof tussen de in één hand zijnde belangen wel een omslag in averij-grosse ware vastgesteld overeenkomstig de York Antwerp Rules als genoemd in artikel 8:613 BW, de Rijnregels I.V.R. als genoemd in artikel 8:1022 BW of het toepasselijk recht van de plaats waar de reis wordt beëindigd.

### **43.4. Averij-grosse depots**

Als de verzekerde tot zekerheid van de betaling van de bijdrage in averij-grosse of kosten, uitsluitend ten laste van de lading komende, verplicht is een bedrag te storten, dan is de Maatschappij, als de bijdrage in averij-grosse of genoemde kosten te harer laste komen, gehouden aan de verzekerde tegen afgifte van het bewijs van storting het daarin vermelde bedrag te vergoeden met inachtneming van het hieronder bepaalde.

- Bij de berekening van het door de Maatschappij te vergoeden bedrag zal het in Artikel 43.2. bepaalde toepassing vinden, met dien verstande dat voor de daar genoemde dragende waarde van de goederen, de door de verzekerde aan de dispacheur opgegeven waarde in de plaats treedt.
- De betaling van het hierboven bedoelde bedrag aan de verzekerde door de Maatschappij ontheft laatstgenoemde niet van haar verplichting tot vergoeding van hetgeen de verzekerde in averij-grosse mocht hebben bij te dragen, als de hierboven vermelde storting tot dekking van bedoelde bijdragen onvoldoende mocht zijn of geheel of ten dele buiten schuld van verzekerde mocht teniet gaan.

- De rechten uit de storting dienen aan de Maatschappij te worden overgedragen.
- Mocht na het verbindend worden van de dispache blijken dat de dragende waarde van de goederen van de opgegeven waarde verschilt, dan zal het door de Maatschappij wegens averij-grosse verschuldigde overeenkomstig Artikel 43.2. met inachtneming van de dragende waarde vastgesteld worden.

## **ARTIKEL 44. Verhaal op derden**

### **44.1. Voorschot in afwachting van verhaal**

De Maatschappij is altijd gerechtigd als haar dit om redenen van verhaal op derden wenselijk voorkomt, betaling op te schorten totdat het verhaal is afgewikkeld, met dien verstande dat, als de verzekerde dit verlangt, de Maatschappij aan de verzekerde een renteloze lening zal verschaffen tot het bedrag dat bij afwikkeling van de schade te voldoen zou zijn; als de Maatschappij deze lening opvoert is de verzekerde gerechtigd zijn vordering uit de verzekering hiermee te compenseren.

Als de verzekerde een renteloze lening als hiervoor bedoeld heeft ontvangen, dan is de vordering van de verzekerde op de Maatschappij niet vatbaar voor enigerlei cessie, vervanging of welke overdracht of overgang ook.

### **44.2. Afwikkeling regresactie**

De Maatschappij heeft het recht:

- ofwel op naam van de verzekerde alle nodige maatregelen te nemen om tot regres te komen;
- ofwel te eisen dat aan de Maatschappij of aan een door haar aan te wijzen vertrouwensman alle rechten van de verzekerde tegenover derden worden overgedragen, opdat zij op eigen naam of op naam van de vertrouwensman regres op derden kan uitoefenen.

In beide gevallen zijn alle kosten verbonden aan het verhaal op derden voor rekening van de Maatschappij.

## **ARTIKEL 45. Abandonnement**

De verzekerde goederen kunnen of mogen niet aan de Maatschappij worden geabandonneerd.

## **ARTIKEL 46. Overige bepalingen**

### **46.1. Tijdingloosheid**

Als na verloop van een redelijke termijn geen bericht is ontvangen omtrent het vervoermiddel, waarmee de goederen vervoerd worden, wordt aangenomen dat deze verloren zijn gegaan, mits de verzekerde een schriftelijke verklaring van de vervoerder overlegt, waaruit deze tijdingloosheid blijkt.

### **46.2. Winst of meerdere waarde**

Winst of meerdere waarde wordt, onverschillig of deze al dan niet bij de Polis is begroot, in geval van schade aan of verlies van de goederen vergoed zonder dat bewijs van deze winst of meerdere waarde gevorderd kan worden.

### **46.3. Vervoer en opslag op normale condities**

Als de verzekerde vervoer en opslag doet plaatsvinden op condities zoals deze voor dat vervoer en die opslag in het normale verkeer gebezigd worden, zal de Maatschappij aan de aanvaarding van die condities noch een vordering op, noch een verweer tegen de verzekerde ontlenen, gegrond op de artikelen 7:928, 7:952 of 9:962 BW.

### **46.4. Aansprakelijkheid van vervoerders/opslagnemers**

Vervoerders of personen aan wie het vervoer, de behandeling of bewaring van de goederen is toevertrouwd kunnen, voor zover zij niet uitdrukkelijk als verzekerde of medeverzekerde in de Polis zijn

genoemd, geen voordeel uit het bestaan van deze verzekering trekken.

#### **46.5. Wijze van laden**

Deze verzekering is van kracht ongeacht hoe en onverschillig waar de goederen in of op het vervoermiddel zijn geladen of gestuwd.

Als de goederen aan boord van een zeeschip bovendeks zijn geladen, dan is de verzekering niet van kracht ten aanzien van zeewaterschaden en schaden door overboord werpen of spoelen, tenzij deze dekverlading gebruikelijk is of de verzekerde aannemelijk maakt dat zonder zijn toestemming de goederen bovendeks zijn geladen.

Toestemming tot bovendeks laden zal niet worden aangenomen uitsluitend op grond van het doen vervoeren op de conditie dat de vervoerder op en/of onder dek mag stuwen of een soortgelijke conditie.

#### **46.6. Verpakking**

Voor zover vergoeding wegens schade aan de goederen niet is uitgesloten, zullen in geval van vermindering van de waarde van goederen uitsluitend ten gevolge van schade aan of verlies van de verpakking, daaronder begrepen het materiaal gebruikt voor de aanduiding van merk en soort, de kosten van herstel van deze verpakking voor rekening komen van de Maatschappij.

Als een dergelijk herstel niet mogelijk is, dan wel de kosten daarvan bovenbedoelde waardevermindering te boven zouden gaan, vergoedt de Maatschappij de waardevermindering. Als dit herstel de waardevermindering niet geheel teniet doet, dan vergoedt de Maatschappij de overblijvende waardevermindering.

#### **46.7. Onwaarachtige opgaven**

De Maatschappij zal de verzekerde noch verkeerde of onwaarachtige opgaven, noch verzwijging kunnen tegenwerpen, tenzij de rechter mocht oordelen, dat bij juiste kennis van zaken de verzekering niet of niet op gelijke voorwaarden zou zijn aangegaan.

#### **46.8. "Both to blame"-Aanvaringsclausule**

Als in het cognossement de z.g. "both to blame"-aanvaringsclausule voorkomt, dan zal de Maatschappij opkomen voor de financiële gevolgen van een vordering, die op grond van deze aanvaringsclausule tegen de verzekerde mocht worden ingesteld.

In geval onder deze clausule door de rederij en/of de bevrachter een vordering tegen de verzekerde wordt ingesteld, moet hiervan onmiddellijk aan de Maatschappij worden kennis gegeven, terwijl deze het recht zal hebben op haar kosten deze vordering, zo nodig in rechte, te bestrijden. De verzekerde verbindt zich alle medewerking hiertoe te verlenen.