

# Transportaansprakelijkheidsverzekering

ALGEMENE POLISVOORWAARDEN TAP 01012012

## INHOUDSOPGAVE

1. Grondslag van de verzekering	1
2. Definities	1
3. Dekkingsgebied	2
4. Omvang van de dekking	2
5. Uitsluitingen	4
6. Terrorismedekking	5
7. Aangifte en regeling van schade	5
8. Fraude	6
9. Eigen risico	6
10. Premiebetaling en naverrekening	6
11. Wijziging van het risico	7
12. Duur en einde van de verzekering	7
13. Premierestitutie	8
14. Herziening van tarieven en voorwaarden	8
15. Samenloop	8
16. Recht, klachten en geschillen	8
17. Persoonsgegevens	8
18. Lidmaatschap	8
19. Adres	8

## ARTIKEL 1. Grondslag van de verzekering

De verzekering is aangegaan op grond van de door of namens verzekeringnemer en/of verzekerde en of tot uitkering gerechtigde ingediende aanvraag. Tot de aanvraag worden gerekend alle door of namens verzekeringnemer en/of verzekerde en/of tot uitkering gerechtigde verstrekte gegevens. Verzekeringnemer is tevens verplicht feiten aan de Maatschappij mee te delen die de verzekerde kent of behoort te kennen.

Deze Algemene Polisvoorwaarden vormen een geheel met het Polisblad, het Clausuleblad en de van toepassing zijnde Bijzondere Voorwaarden. Als de Bijzondere Voorwaarden en deze Algemene Polisvoorwaarden strijdig zijn, dan gaan de Bijzondere voorwaarden voor de Algemene Polisvoorwaarden.

Deze verzekering beantwoordt aan het vereiste van onzekerheid als bedoeld in artikel 7:925 BW, indien en voor zover de aanspraak op schadevergoeding het gevolg is van een gebeurtenis waarvan voor partijen ten tijde van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit schade was ontstaan dan wel naar de normale loop van omstandigheden zou ontstaan.

## ARTIKEL 2. Definities

### 2.1. Maatschappij

TVM verzekeringen, gevestigd te Hoogeveen, onderdeel van TVM zakelijk N.V.

### 2.2. Verzekeringnemer

Degene met wie de verzekering is aangegaan.

### 2.3. Verzekerde

De verzekeringnemer en diens ondergeschikten.

### 2.4. AVB

De Algemene Voorwaarden voor Bedrijfsverhuizingen, uitgegeven door de Stichting Vervoeradres en als laatstelijk gedeponereerd ter Griffie van de Rechtbank te Amsterdam en Rotterdam.

### 2.5. AVC

Algemene Vervoer Conditie 2002 dan wel een daarmee gelijkstaande herziening van latere datum, uitgegeven door de Stichting Vervoeradres en als laatstelijk gedeponereerd ter Griffie van de Rechtbank te Amsterdam en Rotterdam.

### 2.6. AVVV

Algemene Voorwaarden voor Verhuizingen van de OEV, Organisatie van Erkende Verhuizers (Savam).

### 2.7. Cabotage

Binnenlands vervoer in een ander land dan Nederland, maar binnen de Europese Unie, Zwitserland of Noorwegen.

### 2.8. CMR

Convention relative au contrat de transport international de Marchandises par Route 1956 (Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg), zoals van toepassing voor vervoer over de weg tussen deelnemende landen, dan wel wanneer het land van in ontvangstneming of het



## 2.9. Fraude

Het opzettelijk misleiden en/of trachten te misleiden van de Maatschappij om een uitkering en/of vergoeding en/of dienstverlening te verkrijgen, waarop geen recht bestaat of om het (trachten) te verkrijgen van een verzekeringsdekking onder valse voorwendzelen. Onder fraude valt ook het op een andere manier voordeel proberen te halen, zonder dat er recht is op een uitkering en/of vergoeding en/of dienstverlening.

Voorbeelden van fraude zijn:

- opgeven van een onjuiste of onvolledige schadeoorzaak of omvang;
- gebruik maken van een valse naam of identiteit.

## 2.10. Gebeurtenis

Onder gebeurtenis in de zin van deze Polis wordt verstaan het feit, of de met elkaar samenhangende feiten, waardoor de schade respectievelijk de aansprakelijkheid is ontstaan.

Een reeks van met elkaar verband houdende gebeurtenissen wordt als één gebeurtenis beschouwd. Deze wordt geacht te hebben plaatsgevonden op het moment van de eerste gebeurtenis uit de reeks.

## 2.11. Goederen

Alle zaken, die vallen binnen het begrip "goederen, waren en koopmanschappen", met uitzondering van geld, bankbiljetten, obligaties, effecten of andere waardepapieren, edele metalen, bewerkte of onbewerkte edelstenen, parels, kleinoden, voorwerpen van aanzienlijke kunst- of verzamelwaarde, tenzij het betreffende vervoer plaatsvindt onder de AVW en dienovereenkomstig is verzekerd en zij afzonderlijk en onder opgave van hoeveelheid en waarde aan verzekerde zijn toevertrouwd.

Onder goederen in de zin van deze Polis wordt niet verstaan al datgene wat bij het vervoer benodigd is of als middel van vervoer wordt gebruikt, zoals ladingdocumenten, dekzeilen, vastzettingsmateriaal, containers, flats, te slepen, of gesleepte vervoermiddelen als zodanig en dergelijke, afkomstig van of toebehorende aan de opdrachtgever, aflader of wie dan ook.

## 2.12. Aanvangspremie

De eerste premie die de verzekeringnemer verschuldigd wordt na het aangaan van de verzekering. Onder aanvangspremie wordt mede verstaan de premie die de verzekeringnemer in verband met een tussentijdse wijziging van de verzekering verschuldigd wordt.

## 2.13. Vervolgpremie

De premie die de verzekeringnemer na de aanvangspremie verschuldigd wordt. Onder vervolgpremie wordt mede verstaan de premie die de verzekeringnemer bij stilzwijgende verlenging van de verzekering verschuldigd wordt.

## ARTIKEL 3. Dekkingsgebied

Tenzij uitdrukkelijk op het Polisblad anders vermeld, is de verzekering van kracht voor gebeurtenissen in geheel Europa, daaronder mede begrepen het Aziatisch deel van Turkije, Israël, Tunesië en Marokko en tijdens het vervoer van het motorrijtuig en de goederen tussen de landen die tot dit verzekeringsgebied behoren.

De oostelijke begrenzing wordt gevormd door de geologische oost/west waterscheiding in het Oeral-gebergte en de loop van de rivier de Oeral vanuit het Oeral-gebergte tot de Kaspische Zee.

## ARTIKEL 4. Omvang van de dekking

### 4.1. Algemeen

De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de verzekerde in zijn hoedanigheid van vervoerder, ter zake van door hem vervoerde goederen waarbij het volledige vervoerstraject binnen het in de Polis omschreven dekkingengebied valt, een en ander met inachtneming van de in de Polis vermelde voorwaarden.

De hier bedoelde aansprakelijkheid wordt uitsluitend beoordeeld naar de juridische positie van de verzekerde tengevolge van het aangaan van de betreffende overeenkomst tot vervoer.

Het achteraf terzijde stellen van toepasselijke condities, hoe ook genaamd en om welke reden dan ook, blijft voor zover het de polisdekking betreft buiten beschouwing.

### 4.2. Uitsluitend schade aan vervoerde goederen

Voor zover in de Polis of in de Algemene Polisvoorwaarden niet anders is bepaald betreft de polisdekking alleen de aansprakelijkheid ter zake van geheel of gedeeltelijk verlies dan wel beschadiging van het vervoerde goed, waarbij echter de dekking per gebeurtenis in ieder geval is beperkt tot de in de van toepassing zijnde hieronder vermelde bepalingen en/of condities voorgeschreven maxima, waaronder zijn te verstaan de algemene maxima en niet die welke daarbovenuit worden verhoogd dan wel terzijde gesteld ingevolge declaratie van hogere waarde, bijzondere belangen, bijzondere mate van schuld e.d. maar in ieder geval tot maximaal de verzekerde som zoals op het Polisblad vermeld dan wel tot ten hoogste EUR 750.000 ter zake van vervoer waarvoor de aansprakelijkheid uitsluitend door de bepalingen van de wet wordt beheerst.

### 4.3. Beperking naar vervoerscondities

Overigens dient de hier bedoelde aansprakelijkheid geen andere en/of zwaardere te zijn dan die welke volgt uit:

- bepalingen van wet of verdrag inzake de aansprakelijkheid van de vervoerder;
- condities zoals deze door algemeen erkende vervoersorganisaties zijn gedeponereerd en in de Polis nader zijn aangeduid, voor zover niet in strijd zijnde met het eventueel op het betreffende vervoer van toepassing zijnde dwingende recht;
- andere condities, voor zover zij in de Polis nader zijn aangeduid.

### 4.4. Uitbreiding dekking inzake CMR

Als onder de verzekering is begrepen de dekking van aansprakelijkheid op grond van de CMR is tevens gedekt:

- de aansprakelijkheid van de verzekerde ingevolge artikel 21 CMR (remboursementen), maar slechts tot een bedrag van maximaal EUR 2.500 per gebeurtenis;
- de aansprakelijkheid van verzekerde ingevolge artikel 23 lid 5 CMR (vertraging in de aflevering), maar slechts tot het bedrag van de vrachtprijs;
- de meerdere aansprakelijkheid die voor verzekerde ontstaat als bij uitspraak door een bevoegde rechter in een ander land dan Nederland is beslist dat verzekerde niet het recht heeft zich te beroepen op de aansprakelijkheidslimieten als vastgelegd in artikel 23 CMR (conform artikel 29 CMR, limietdoorbreking), maar uitsluitend onder voorwaarde dat:
  - de schade, naar maatstaven van de Nederlandse rechter, niet het gevolg is van opzet of een daaraan gelijk te stellen schuld van verzekerde, diens ondergeschikten of andere personen van wier diensten verzekerde voor het betreffende vervoer gebruik maakt, en

- verzekerde, diens ondergeschikten of andere personen als hiervoor omschreven niet actief hebben deelgenomen of anderszins bewust roekeloos hebben bijgedragen aan het ontstaan van de schade.

Schaden onder deze dekking worden vergoed tot maximaal de verzekerde som als op het Polisblad is vermeld.

#### 4.5. Uitbreiding dekking inzake cabotage

Als de dekking van aansprakelijkheid voor cabotage onder de verzekering is begrepen, dan is tevens gedekt de aansprakelijkheid van de verzekerde ingevolge de in dat land geldende wetgeving betreffende het nationaal vervoer. Schade onder deze dekking worden vergoed tot het in de Polis genoemde maximum met inachtneming van het voor de CMR-dekking geldende eigen risico.

#### 4.6. Uitbreiding dekking inzake verhuizingen

Als de verzekering mede is afgesloten voor verhuizingen wordt voor dekking onder deze verzekering de aansprakelijkheid van de verzekerde, voor zover niet dwingendrechtelijk volgende uit de CMR, beoordeeld conform de AVW. Bedrijfsverhuizingen worden beoordeeld conform de AVB voor zover deze niet in strijd zijn met de dwingendrechtelijke bepalingen van de wet. Het blijkens die voorwaarden geldende eigen risico van de verhuisden zal steeds worden toegepast boven het in de Polis vermelde eigen risico van de verzekeringnemer.

#### 4.7. Medeverzekerde ondergeschikten

In de zin van deze Polis is meeverzekerd de aansprakelijkheid van ondergeschikten van de verzekeringnemer, wanneer deze rechtstreeks door derden aansprakelijk worden gesteld, op voorwaarde dat hun aansprakelijkheid niet elders is verzekerd.

Dit uitsluitend indien en voor zover ook de verzekeringnemer zelf terzake aansprakelijk is en voorts met inachtneming van de aansprakelijkheidsbeperking conform de toepasselijke wet, verdrag en voorwaarden van vervoer.

#### 4.8. Vergoedingen boven de verzekerde som

Zelfs wanneer tezamen met de schadevergoeding de verzekerde som wordt overtroffen vergoedt de Maatschappij:

- **Bereddingskosten**  
Meeverzekerd zijn de noodzakelijk gemaakte kosten van beredding van lading als gevolg van een onder de Polis gedekt evenement, met een maximum van EUR 25.000 per gebeurtenis.
- **Opruimingskosten**  
Mits en voor zover niet elders verzekerd zijn meeverzekerd de kosten verband houdende met opruiming van lading als gevolg van een onder de Polis gedekt evenement, met een maximum van EUR 25.000 per gebeurtenis.
- **Vernietiging**  
Mits en voor zover niet elders verzekerd zijn meeverzekerd de kosten verband houdende met vernietiging van lading als gevolg van een onder de Polis gedekt evenement, met een maximum van EUR 5.000 per gebeurtenis.

Uitdrukkelijk wordt bepaald dat hiervan zijn uitgesloten alle kosten verband houdende met opruiming/verwijdering van chemische of andere milieugevaarlijke stoffen die in bodem, water en/of lucht zijn opgenomen.

- **Rechtsbijstand en proceskosten**  
Meeverzekerd zijn de kosten van rechtsbijstand welke met toestemming en onder leiding van de Maatschappij wordt verleend en de kosten van processen welke met toestemming en onder leiding van de Maatschappij door of namens de verzekerde worden gevoerd.

Kosten van strafprocedures, boetes, afkoopsommen, borgtochten, zekerheidstellingen en dergelijke zijn onder deze dekking niet begrepen.

#### 4.9. Tijdelijke opslag van goederen

De verzekering omvat mede de in Artikel 4.1. bedoelde aansprakelijkheid tijdens opslag binnen het overeengekomen geldigheidsgebied, uitsluitend voor zover deze opslag deel uitmaakt van het vervoer en tot een maximum van 7 dagen.

De dekking voor deze aansprakelijkheid blijft beperkt tot het bedrag waarvoor de verzekerde zou kunnen worden aangesproken voor schade tijdens het vervoer aan de desbetreffende goederen met het voertuig met het hoogste laadvermogen van alle volgens deze Polis verzekerde voertuigen, volgens de voorwaarden waarop het vervoer dat tot de opslag aanleiding gaf werd aangevangen.

#### 4.10. Opvolgend vervoer

De verzekering omvat mede de in Artikel 4.1 bedoelde aansprakelijkheid van verzekerde voor zover deze voortvloeit uit de uitvoering van een door verzekerde aangegeven vervoers-overeenkomst waarbij een deel van het vervoer door derden wordt verricht, mits verzekerde zelf een deel van het vervoer uitvoert met een onder deze Polis gedekt vervoermiddel.

#### 4.11. Verzekerd middel van vervoer

Tenzij anders is overeengekomen is de verzekering uitsluitend van kracht indien en voor zover het vervoer plaats vindt met een tot het in de Polis vermelde wagenpark behorend vervoermiddel.

Wanneer premieberekening plaatsvindt over de brutovrachtomzet van verzekerde, dan strekt de verzekering zich uit over vervoer met alle vervoermiddelen waarvan verzekeringnemer kan aantonen dat zij tot zijn wagenpark behoren.

#### 4.12. Vervanging van vervoermiddelen

Vervanging van een in de Polis omschreven vervoermiddel door een daaraan gelijkwaardig vervoermiddel, gebezigd voor vervoer van gelijke aard, is zonder nadere kennisgeving gedekt mits verzekerde kan bewijzen dat het vervangen vervoermiddel in verband met verkoop, sloop, reparatie, revisie of een soortgelijke bewerking niet voor het betreffende vervoer tot zijn beschikking stond.

Tijdelijke vervanging zonder nadere kennisgeving is echter slechts gedekt voor zover deze niet leidt tot het in gebruik hebben van meer laadvermogen dan voor het vervangen voertuig verzekerd was.

Definitieve vervanging van een in de Polis omschreven vervoermiddel dient binnen 14 dagen schriftelijk aan de Maatschappij te worden gemeld.

#### 4.13. Dekkingen geldend per voertuig

De dekkingen als omschreven in de Polis gelden voor alle onder deze Polis verzekerde objecten, op voorwaarde dat de verzekerde verhoudingen naar dekking en tonnage niet overschreden mogen worden.

De Maatschappij kan inzage verlangen in de administratie van verzekerde, teneinde vast te stellen of de verzekerde verdeling naar soort vervoer en tonnage overeenstemt met de werkelijkheid.

Als blijkt, dat de verzekerde verdeling niet overeenstemt, geldt ingeval van schade ongeacht de verzekerde dekking een extra eigen risico van EUR 2.500 per gebeurtenis.

## ARTIKEL 5. Uitsluitingen

Van de verzekering is uitgesloten:

### 5.1. Beperking naar de aard van de goederen

Aansprakelijkheid voor schade aan goederen die aan bederf, smelting, normaal kwaliteitsverlies e.d. onderhevig zijn, is voor zover dit in de toepasselijke bepalingen van verdrag, wet en/of vervoerscondities niet reeds verder is beperkt, alleen onder deze verzekering begrepen voor zover het vervoer plaatsvindt met vervoermiddelen die, gerekend naar de aard van de goederen, voor dit vervoer geschikt kunnen worden geacht.

Voor zover dienovereenkomstig het vervoer plaats vindt in thermos-, koel- en/of vrieswagens, is de Maatschappij, tenzij anders overeengekomen, ingeval van schade door bederf, smelting, normaal kwaliteitsverlies e.d. alleen dan tot schadevergoeding gehouden, wanneer de schade het rechtstreeks gevolg is van diefstal, brand, explosie, een evenement bij het laden of lossen van de goederen, een aanrijding of enig ander het vervoermiddel overkomen ongeval, tengevolge waarvan de isolerende resp. koelende resp. vriezende eigenschappen van dat vervoermiddel hebben opgehouden te bestaan.

### 5.2. Atoomkernreacties/Nucliden

Schade of aanspraken veroorzaakt door, opgetreden bij of verband houdend met atoomkernreactie, onverschillig hoe deze is ontstaan.

Onder atoomkernreactie is te verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit.

De uitsluiting geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden, die zich buiten de kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, met dien verstande dat een vergunning voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen door het betreffende Ministerie moet zijn afgegeven.

Voor zover op grond van de wet een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting altijd van kracht.

Onder "wet" is te verstaan de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen, zijnde de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie.

Onder "kerninstallatie" wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de bedoelde wet.

### 5.3. (Bio)chemische wapens

Schade of aanspraken veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit het gebruik van of de omgang met een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.

### 5.4. Garantie

Schade of aanspraken ontstaan terwijl ten tijde van de gebeurtenis niet was voldaan aan een in de Polis of in de Algemene- of Bijzondere Voorwaarden onder vermelding van 'garantie' vastgelegde bepaling, tenzij in de garantie anders is overeengekomen.

### 5.5. Inbeslagneming

Schade of aanspraken door tijdelijke of definitieve inbeslagneming en verbeurdverklaring van goederen en/of van het voor het vervoer ingezette vervoermiddel.

### 5.6. Oorlogsrisico en stakersrisico

Schade of aanspraken door molest, oorlogsrisico en/of stakersrisico.

Onder molest wordt verstaan:

- Gewapend conflict  
Onder wapend conflict wordt verstaan elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de een de ander, gebruikmakend van militaire machtsmiddelen, bestrijden. Onder wapend conflict wordt mede verstaan het wapend optreden van een Vredesmacht van de Verenigde Naties.
- Burgeroorlog  
Onder burgeroorlog wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van eenzelfde staat, waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is.
- Opstand  
Onder opstand wordt verstaan georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag.
- Binnenlandse onlusten  
Onder binnenlandse onlusten wordt verstaan min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen op verschillende plaatsen zich voordoend binnen een staat.
- Oproer  
Onder oproer wordt verstaan een min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag.
- Mouterij  
Onder mouterij wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van enige gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

De zes hierboven genoemde vormen van molest, alsmede de definities van molest, vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland d.d. 2 november 1981 ter griffie van de Rechtbank in Den Haag is gedeponeerd.

Onder oorlogsrisico wordt verstaan:

- oorlog, oorlogsgeweld, gewapende internationale actie, burgeroorlog en oproer;
- uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen ook wanneer de schade in vredetijd is ontstaan;
- inbeslagneming en aanhouding op last van en ingevolge besluit van een Nederlandse of vreemde overheid.

Onder stakersrisico wordt verstaan, één en ander voor zover niet vallende onder oorlogsrisico:

- gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten;
- opstootjes en plaatselijke ongeregelheden in verband met staking.

In geval van schade door oorlogsrisico of stakersrisico aan goederen, aan het vervoermiddel waarin zij zich bevinden, of aan beide overkomen, vervalt de verzekering niet en wordt de aansprakelijkheid van de Maatschappij opgeheven noch beperkt, onverschillig of de onderhavige verzekering al dan niet tegen enige vorm van oorlogsrisico of stakersrisico dekking geeft.

Evenmin vervalt de verzekering of wordt de aansprakelijkheid van de Maatschappij opgeheven of beperkt door het verrichten of nalaten van enige handeling door of vanwege de verzekerde of enige derde, als het verrichten of het nalaten van die handeling plaatsvindt als gevolg van bedoeld oorlogsrisico of stakersrisico, of uit vrees daarvoor.

### 5.7. Opzet en roekeloosheid

Schade of aanspraken door opzet, voorwaardelijke opzet, (on)bewuste roekeloosheid van verzekerde en/of diegene, voor wiens daden en nalatigheden hij aansprakelijk is.

Deze uitsluiting geldt niet voor de verzekeringnemer die aantoont dat de betreffende gedragingen zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan geen verwijt treft.

### 5.8. Fraude en onware opgave

Schade of aanspraken waarbij sprake is van fraude of waarvan omtrent ontstaan, aard of omvang verzekerde verwijtbaar onvolledige of onware opgave doet.

### 5.9. Niet nakomen verplichtingen

Schade of aanspraken door het niet nakomen, of niet tijdig nakomen, van enige op grond van deze Polis op de verzekerde rustende verplichting.

### 5.10. Software en virussen

Schade of aanspraken direct of indirect veroorzaakt of verergerd door of voortvloeiend uit de toepassing of het gebruik van computers, computersoftware, beschadigende code, computer-virussen of vergelijkbare processen, welke met het doel schade te berokkenen zijn of worden toegepast in onverschillig welk elektronisch systeem.

### 5.11. Niet passende vervoermiddelen

Aansprakelijkheid van verzekerde voor schade door het inzetten van niet voor het vervoer doelmatige en uitgeruste vervoermiddelen.

### 5.12. Contaminatieschade tank-/balkvervoer

Aansprakelijkheid voor schade aan goederen vervoerd in tank-/balkauto's en/of tank-containers, behoudens voor zover die schade is ontstaan door diefstal, brand, explosie, een aanrijding of enig ander het vervoermiddel overkomen ongeval, tenzij anders is overeengekomen.

### 5.13. Veevervoer

Aanspraken voor schade aan levende have, tenzij uit bijzondere aantekening op de Polis blijkt, dat anders is overeengekomen.

### 5.14. Eigen risico andere polis

Vergoedingen betreffende het eigen risico van andere polissen.

### 5.15. Handels- en economische sancties

Schade aan en/of verlies van zaken waarin op grond van nationale of internationale regelgeving niet mag worden gehandeld.

Tevens is uitgesloten de (financiële) belangen van personen, ondernemingen, overheden en andere entiteiten ten aanzien waarvan het verzekeraars ingevolge nationale of internationale regelgeving niet is toegestaan die belangen te verzekeren.

## ARTIKEL 6. Terrorismedekking

Voor schade ten gevolge van terrorisme, kwaadwillige besmetting en/of preventieve maatregelen en handelingen of gedragingen ter voorbereiding daarvan, hierna, zowel gezamenlijk als afzonderlijk te noemen het "terrorismerisico" is de uitkering beperkt tot de uitkering zoals deze is omschreven in het Clausuleblad terrorismedekking van de Nederlandse Her-verzekeringmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT).

De afwikkeling van een schademelding op grond van het terrorismerisico geschiedt overeenkomstig het van toepassing zijnde Protocol.

Het Protocol, inclusief toelichting, en het Clausuleblad zijn op 23 november 2007 bij de Kamer van Koophandel Den Haag gedeponeerd onder nummer 27178761. Deze teksten zijn in te zien c.q. te downloaden via de site [www.terrorismeverzekerder.nl](http://www.terrorismeverzekerder.nl) of via [www.tvn.eu](http://www.tvn.eu).

## ARTIKEL 7. Aangifte en regeling van schade

### 7.1. Verplichtingen verzekerde

Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis waaraan hijzelf aanspraak op een uitkering op grond van deze Polis ontleent, of waarin derden aanleiding kunnen vinden tot het instellen van een vordering tot uitkering binnen deze Polis, dan is hij verplicht:

- daarvan uiterlijk binnen 3 dagen aan de Maatschappij kennis te geven. Als voorlopige schademelding kan een mondelinge of schriftelijke mededeling dienen, welke echter binnen 7 dagen gevolgd moet worden door inzending van een volledig ingevuld schadeaangifteformulier;
- alle stukken, zoals straf- en civiele dagvaardingen, documenten, brieven e.d., welke hij over de schade ontvangt, terstond aan de Maatschappij te zenden;
- zich te onthouden van elke toezegging, verklaring of handeling, waaruit erkenning van de verplichting tot schadevergoeding zou kunnen worden afgeleid en van alles wat tot benadeling van de belangen van de Maatschappij zou kunnen leiden, tenzij verzekerde achteraf de juistheid van de toezegging, verklaring of handeling bewijst;
- de Maatschappij van elders lopende verzekeringen in kennis te stellen en hier inzage in te geven;
- terstond volledige steun en medewerking aan de Maatschappij respectievelijk haar gemachtigde en/of deskundige te verlenen, haar alle inlichtingen volledig en naar waarheid te verschaffen en haar desverlangd de nodige schriftelijke volmachten te verstrekken;
- in geval van diefstal, (in-)braak, verduistering of vermissing daarvan terstond aangifte te doen bij de politie of justitie en alles te doen wat redelijkerwijs van hem kan worden verlangd tot opsporing van het gestolene of verduisterde en tot vermindering van schade.

Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend als verzekerde heeft nagelaten maatregelen te nemen ter voorkoming of vermindering van schade als bedoeld in artikel 7:957 BW en daardoor de Maatschappij heeft benadeeld.

### 7.2. Schadevaststelling

Als de Maatschappij het nodig oordeelt, dan zal zij de schade doen vaststellen door een door haar te benoemen deskundige, aan wie alle gewenste inlichtingen, bescheiden enz. inzake de schade moeten worden overgelegd.

De kosten van deze schadevaststelling komen voor rekening van de Maatschappij.

### 7.3. Beslissing

De Maatschappij neemt ten aanzien van de vraag of zij met betrekking tot een schade verplichtingen heeft jegens verzekerde een beslissing, zodra zij in het bezit is van alle daartoe vereiste gegevens.

### 7.4. Aanstelling raadsman

De Maatschappij is gerechtigd verzekerde tegen wie een strafvervolgning wordt ingesteld door haar raadsman te doen bijstaan.

Verzekerde is verplicht hiertoe zijn medewerking te verlenen.

Als verzekerde wordt veroordeeld kan de Maatschappij hem niet verplichten tegen het gewezen vonnis hoger beroep aan te tekenen.

### 7.5. Regeling aanspraken van derden

Het vaststellen en regelen van de schade en, zo nodig, het verweer in en buiten rechte tegen aanspraken van derden, voor zover deze aanspraken ten laste van de Maatschappij zouden kunnen komen, zal uitsluitend door de Maatschappij worden verricht, zonder dat zij daartoe uitdrukkelijk toestemming van verzekerde behoeft.

De Maatschappij is bevoegd zelf de schadevergoeding aan derden alsmede de proceskosten te voldoen. Bij betaling rechtstreeks aan derden zal de Maatschappij rechtsgeldig gekweten zijn.

De terzake door de Maatschappij genomen beslissingen zijn voor verzekerde bindend.

### ARTIKEL 8. Fraude

De Maatschappij houdt zich het recht voor om in geval van fraude:

- aangifte te doen bij politie of Openbaar Ministerie;
- de verzekering(en) te beëindigen;
- het fraudegeval te registreren in het tussen verzekeraars gehanteerde signaleringssysteem;
- een eventueel reeds gedane uitkering of de waarde van een eventueel reeds gedane vergoeding en/of verrichte dienst terug te vorderen, dan wel verzekeringsdekking alsnog te ontzeggen;
- de eventuele reeds gemaakte kosten ter vaststelling van de fraude, het recht op uitkering en/of de omvang van de uitkering te verhalen op de verzekeringnemer of de verzekerde.

### ARTIKEL 9. Eigen risico

Onder een vervoermiddel worden voor toepassing van dit Artikel mede begrepen zelfstandige objecten zoals aanhangwagens, opleggers, afzetbakken, containers en soortgelijke objecten. Bij diefstal van of uit een dergelijk zelfstandig object, al dan niet geplaatst op een chassis en al dan niet gekoppeld met een trekkend voertuig, geldt een verhoogd eigen risico overeenkomstig.

Ingeval van rechtstreekse schadevergoeding aan derden is verzekerde verplicht het overeengekomen eigen risico op eerste aanvraag aan de Maatschappij te restitueren.

#### 9.1. Standaard eigen risico

Van elke schade en per gebeurtenis blijft het in deze Polis overeengekomen eigen risico voor rekening van verzekerde.

#### 9.2. Eigen risico bij diefstal van gehele lading/Technische beveiliging

In geval van diefstal, verduistering of vermissing van een gehele lading, welke zich in een vervoermiddel bevindt, onverschillig of die lading later geheel of gedeeltelijk wordt teruggevonden, zal de onder deze Polis vallende schade worden vergoed onder aftrek van een eigen risico van 20% van het schadebedrag met een minimum van EUR 12.500.

Dit eigen risico bij diefstal van gehele lading is niet van toepassing:

- als door verzekerde wordt aangetoond dat het voertuig respectievelijk de voertuigcombinatie, waarmee het transport plaatsvond, was uitgerust met een door de Maatschappij geaccepteerd beveiligingssysteem, dat tijdens de diefstal of vermissing in werking was gesteld en er

voldoende organisatorische maatregelen waren genomen die voor het vervoer van dergelijke goederen vereist zijn;

- op de verzekering van de vervoerdersaansprakelijkheid voor verhuizingen;
- in het geval het hogere eigen risico van Artikel 9.3. van toepassing is.

Bij de berekening van het schadebedrag dat ten laste van de Polis kan worden gebracht zal dit eigen risico worden toegepast alvorens andere in deze Polis voorkomende eigen risicobepalingen toegepast worden. Dit eigen risico bij diefstal van gehele lading mag niet op andere wijze respectievelijk elders worden verzekerd.

### 9.3. Eigen risico bij parkeren en/of stallen/Organisatorische maatregelen

Als de lading geheel of gedeeltelijk bestaat uit zaken die vallen onder categorie II, III en IV van de "Risico-indeling beveiliging beroepsgoederenvervoer over de weg", dient parkeren en/of stallen van een beladen vervoermiddel uitsluitend te geschieden onder de volgende voorwaarde:

- ofwel de chauffeur, ofwel een eventuele bijrijder blijft aanwezig in, op of in de onmiddellijke nabijheid van het beladen vervoermiddel;
- ofwel wordt het beladen vervoermiddel geparkeerd op een bewaakt terrein, waaronder wordt verstaan een terrein waarop sprake is van een zodanige bewaking, dat er bij onraad direct (fysiek) kan worden ingegrepen dan wel een door de Maatschappij (schriftelijk) goedgekeurd terrein;
- ofwel wordt het beladen vervoermiddel gestald in een gebouw, dat op afdoende wijze wordt afgesloten.

Het niet naleven van deze voorwaarden heeft tot gevolg dat in geval van diefstal, verduistering of vermissing van de gehele lading, onverschillig of die lading later geheel of gedeeltelijk wordt teruggevonden, de onder deze Polis vallende schade wordt vergoed onder aftrek van een eigen risico van 40% van het schadebedrag met een minimum eigen risico van EUR 25.000.

Dit eigen risico zal niet worden toegepast als door verzekerde wordt aangetoond dat:

- er sprake is van braak aan het pand waarin het beladen vervoermiddel was gestald;
- de reis na belading van het vervoermiddel onmiddellijk werd aangevangen en sprake is van wachttijden of reisonderbrekingen die aantoonbaar bedoeld waren om korter dan 2 uren te duren.

Dit eigen risico bij parkeren en/of stallen geldt aanvullend op alle andere van toepassing zijnde eigen risico's.

#### 9.4. Eigen risico bij limietdoorbreking

In geval de Maatschappij schade vergoedt op grond van artikel 29 CMR (limietdoorbreking) als bedoeld in Artikel 4.4. geldt per gebeurtenis een eigen risico van 10% van de schade bóven de aansprakelijkheidsbeperking van artikel 23 CMR, met een minimum van EUR 5.000 en een maximum van EUR 25.000.

Dit eigen risico bij limietdoorbreking geldt aanvullend op alle andere van toepassing zijnde eigen risico's.

### ARTIKEL 10. Premiebetaling en naverrekening

#### 10.1. Vooruitbetaling

De verzekeringnemer dient de verschuldigde premie vooruit te betalen. De Maatschappij dient de premie uiterlijk op de in de premienota genoemde vervaldag te ontvangen. Onder premie wordt mede verstaan de kosten en de eventuele assurantiebelasting.

## 10.2. Aanvangspremie

Als de aanvangspremie niet uiterlijk op de dertigste dag na notadatum (dagtekening van de nota) door de Maatschappij is ontvangen wordt geen dekking verleend en vervalt het recht op aanspraken ten aanzien van alle gebeurtenissen die na genoemde dertigste dag hebben plaatsgevonden. Hiervoor is geen ingebrekestelling van de Maatschappij nodig.

De Maatschappij behoudt zich het recht voor om de aanspraken ten aanzien van alle gebeurtenissen vóór genoemde dertigste dag op te schorten

## 10.3. Vervolgpremie

Als de vervolgpremie niet uiterlijk op de vervalddag genoemd in de premienota is voldaan, wordt geen dekking verleend. Het recht op aanspraken vervalt ten aanzien van alle gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden vanaf de vijftiende dag nadat de Maatschappij de verzekeringnemer na de vervalddag schriftelijk, onder vermelding van de gevolgen van niet betaling, heeft aangemaand en betaling is uitgebleven.

De Maatschappij behoudt zich het recht voor om de aanspraken ten aanzien van alle gebeurtenissen vóór voornoemde vijftiende dag op te schorten.

## 10.4. Opschorting dekking

Voor gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden in de periode dat de dekking is opgeschort, bestaat geen recht op aanspraken na herstel van de dekking.

Voor gebeurtenissen, die hebben plaatsgevonden vóór de periode dat de dekking is opgeschort, bestaat alleen recht op aanspraken tot het moment dat de dekking werd opgeschort en vanaf de dag volgend op de dag nadat het verschuldigde door de Maatschappij is ontvangen en aanvaard.

De Maatschappij behoudt zich het recht voor om tijdens de periode van opschorting ook haar werkzaamheden op te schorten.

## 10.5. Herstel dekking

De opgeschorte dekking wordt weer in kracht hersteld nadat de verschuldigde premie door de Maatschappij is ontvangen en aanvaard. Na aanvaarding van de verschuldigde premie is er vanaf de volgende dag weer dekking. De verzekeringnemer blijft verplicht de premie, waaronder begrepen eventuele in rekening gebrachte incassokosten en of wettelijke rente, te betalen.

## 10.6. Naverrekening

Wanneer de grondslag van de premie (deels) afhankelijk is van jaarlijks veranderlijke factoren zoals omzet of de waarde van opgeslagen goederen, gelden de navolgende bepalingen:

- de verzekeringnemer is verplicht uiterlijk één maand voor de premieervalddatum de voor de premieberekening benodigde gegevens op verzoek van de Maatschappij op te geven;
- aan het begin van ieder verzekeringsjaar zal de premie voor dat jaar worden berekend op basis van de opgave. Derhalve is de op het Polisblad genoemde premie een voorlopige premie;
- de definitieve premie wordt aan de hand van dezelfde opgave over het voorafgaande verzekeringsjaar vastgesteld.
- Als de verzekeringnemer de gevraagde gegevens niet of niet tijdig opgeeft, dan heeft de Maatschappij het recht de definitieve c.q. nieuwe premie vast te stellen door de voorlopige c.q. oude premie met 50% te verhogen of zoveel meer als de Maatschappij op grond van haar gegevens toekomt.

## ARTIKEL 11. Wijziging van het risico

Als tijdens de looptijd van deze verzekering, daaronder ook begrepen het geval van verlenging, het door de Maatschappij te lopen risico wijzigt overeenkomstig artikel 7:928 BW, is de verzekeringnemer verplicht alle daarmee verband houdende gegevens terstond aan de Maatschappij mee te delen, één en ander op straffe van verval van de polisdekking per het tijdstip waarop de bedoelde veranderingen zijn opgetreden.

Betreft de risicowijziging uitsluitend een uitbreiding of wijziging van activiteiten, dan blijft evenwel de polisdekking van kracht tot het beloop van het bekende risico en zal de dekking voor deze risicowijziging pas ingaan nadat de Maatschappij het accepteren daarvan schriftelijk aan verzekeringnemer heeft bevestigd.

Betreft de risicowijziging een beëindiging van activiteiten, dan heeft verzekeringnemer het recht het op dat deel van de activiteiten betrekking hebbend onderdeel van de Polis te beëindigen.

## ARTIKEL 12. Duur en einde van de verzekering

### 12.1. Ingangsdatum, contractduur en verlenging

De verzekering gaat in op de op het Polisblad genoemde ingangsdatum te 00.00 uur. De verzekering heeft een op het Polisblad vermelde contractduur.

De verzekering wordt na afloop van de contractduur telkens stilzwijgend voortgezet voor een gelijke termijn, tenzij de "Gedragscode geïnformeerde verlenging en contractstermijnen zakelijke schade- en levensverzekeringen" van toepassing is. In dat geval wordt de contractduur verlengd met de in de voornoemde Gedragscode vermelde termijn waarbij geldt dat na de 1<sup>e</sup> contracttermijn, de verzekering op elk gewenst moment opzegbaar is met inachtneming van een opzegtermijn van 1 maand.

### 12.2. Beëindiging door partijen per contractervalddatum

Partijen hebben het recht de verzekering met ingang van de op het Polisblad vermelde contractervalddatum schriftelijk op te zeggen met een opzegtermijn van 2 maanden.

### 12.3. Tussentijdse beëindiging van de verzekering

Partijen mogen de verzekering beëindigen met inachtneming van een opzegtermijn van 2 maanden als:

- blijkt dat de Grondslag zodanig is veranderd, dat gebondenheid aan de verzekering niet meer van de opzeggende partij kan worden verlangd;
- een gemelde schade van dien aard is dat gebondenheid aan de verzekering niet meer van de opzeggende partij kan worden verlangd. De termijn van 2 maanden vangt aan op de dag volgend op de dag waarop de beslissing omtrent de gemelde schade is meegedeeld.

De Maatschappij mag de verzekering eveneens beëindigen als aan verzekeringnemer (voorlopige) surseance van betaling wordt verleend, zijn faillissement wordt uitgesproken of een verzoek tot toetreding tot de Wet schuldsanering natuurlijke personen (Wsnp) wordt ingediend. Verzekeringnemer dient de Maatschappij direct in kennis te stellen per welke datum hiervan sprake is. Mocht van dit opzeggingsrecht gebruik worden gemaakt dan eindigt de verzekering per de datum van surseance, faillissement of toetreding tot de Wsnp.

### 12.4. Beëindiging van rechtswege

De verzekering eindigt van rechtswege zodra de verzekeringnemer of, in geval van zijn overlijden, zijn erfgenamen de activiteiten van het verzekerde bedrijf beëindigen.

De verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht binnen 8 dagen van de beëindiging mededeling te doen aan de Maatschappij.

Zolang verzekeringnemer of zijn erfgenamen de plicht tot mededeling aan de Maatschappij niet hebben vervuld, blijven zij gehouden de premie te voldoen, alsof de verzekering niet geëindigd was.

### **ARTIKEL 13. Premierestitutie**

Behalve bij opzegging wegens opzet de Maatschappij te misleiden, wordt bij tussentijdse opzegging de lopende premie naar billijkheid vermindert.

### **ARTIKEL 14. Herziening van tarieven en voorwaarden**

#### **14.1. Herzieningsrecht en mededeling**

De Maatschappij heeft het recht de premie en/of de voorwaarden van verzekering per een nader door haar te bepalen datum te herzien.

De Maatschappij zal de verzekeringnemer tenminste 30 dagen voor de herzieningsdatum informeren, tenzij het een algemene landelijke herziening betreft waarvan de Maatschappij per circulaire of door een mededeling op de premienota kan kennisgeven.

#### **14.2. Recht van weigering**

De verzekeringnemer heeft het recht deze herziening te weigeren door de verzekering op te zeggen, behoudens wanneer de herziening uitsluitend bestaat uit:

- een verlaging van de premie;
- een verruiming van de voorwaarden / een uitbreiding van de dekking;
- een aanpassing van de premie en/of voorwaarden die voortkomt uit wettelijke regelingen of bepalingen;
- een premieaanpassing als gevolg van indexering en/of naverrekening.

Deze weigering dient per aangetekend schrijven binnen 30 dagen na datum postmerk van de circulaire of van de premienota, als de herziening op de premienota wordt meegedeeld, de Maatschappij te worden meegedeeld. De verzekering eindigt dan automatisch op de herzieningsdatum te 00.00 uur, of als de opzeggingsbrief na de herzieningsdatum door de Maatschappij is ontvangen op de datum waarop de opzeggingsbrief door de Maatschappij is ontvangen.

### **ARTIKEL 15. Samenloop**

Is er dekking op een andere verzekering, dan vergoedt deze verzekering niets. Deze verzekering vergoedt ook niets als de andere verzekering dekking zou geven als deze verzekering niet zou hebben bestaan.

### **ARTIKEL 16. Recht, klachten en geschillen**

#### **16.1. Toepasselijk recht**

Op de verzekering is Nederlands recht van toepassing.

#### **16.2. Klachten en geschillen**

In alle gevallen waarin deze Polisvoorwaarden niet voorzien, beslist de Maatschappij.

Klachten of geschillen over bemiddeling of de totstandkoming en uitvoering van deze verzekering kunnen worden voorgelegd aan het interne klachtenbureau van de Maatschappij, via klachtenloket@tvm.nl. Een klacht kan ook per brief worden verstuurd aan: TVM Klachten Transport, Postbus 130, 7900 AC Hoogeveen.

Als de verzekerde een consument is, en zich in het oordeel van het interne klachtenbureau niet kan vinden, dan kan hij/zij zich wenden tot het:

Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (KiFiD), Postbus 93257, 2509 AG Den Haag, tel.: 0900-3552248, e-mail: info@kifid.nl.

Als verzekerde het geschil niet aan de Maatschappij en/of het KiFiD wil of kan voorleggen, dan kan het geschil worden voorgelegd aan de bevoegde rechter.

### **ARTIKEL 17. Persoonsgegevens**

Bij de aanvraag of wijziging van een verzekering en in geval van een schade worden persoonsgegevens gevraagd. Deze worden door de Maatschappij verwerkt:

- ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten;
- voor het uitvoeren van marketingactiviteiten;
- ten behoeve van het waarborgen van de veiligheid en integriteit van de financiële sector, waaronder onder andere maar niet uitsluitend moet worden begrepen het voorkomen en bestrijden van fraude;
- voor statistische analyse;
- om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen;
- in de database van de Stichting Centraal Informatie Systeem (Stichting CIS);
- ten behoeve van de vennootschappen waarmee TVM een groep vormt. De persoonsgegevens worden binnen deze groep uitgewisseld.

In verband met een verantwoord acceptatiebeleid raadpleegt de Maatschappij uw gegevens bij de Stichting CIS te Den Haag. Doel hiervan is risico's te beheersen en fraude tegen te gaan. Zie voor meer informatie [www.stichtingcis.nl](http://www.stichtingcis.nl). Hier vindt u ook het van toepassing zijnde privacyreglement van de Stichting CIS.

Op de verwerking van persoonsgegevens is de Gedragscode "Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen" van toepassing.

De volledige tekst van de Gedragscode kunt u lezen op de website van het Verbond van Verzekeraars, [www.verzekeraars.nl](http://www.verzekeraars.nl).

U kunt de Gedragscode opvragen bij het Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoon (070) 3338500.

### **ARTIKEL 18. Lidmaatschap**

Het sluiten van deze verzekering door een in Nederland gevestigd bedrijf heeft tot gevolg dat de verzekeringnemer het lidmaatschap van de Coöperatie TVM U.A. mag aanvragen, behalve wanneer deze verzekering via een gevolmachtigd agent loopt.

De Coöperatie TVM U.A. heeft onder meer het recht het lidmaatschap op te zeggen per de datum dat deze verzekering gaat lopen via een gevolmachtigd agent.

### **ARTIKEL 19. Adres**

Schriftelijke stukken van en namens de Maatschappij, aan verzekeringnemer en/of verzekerde toegestuurd op het laatst bekende adres, worden geacht verzekeringnemer en/of verzekerde te hebben bereikt.