

Logistieke Diensten Pakketpolis

ALGEMENE POLISVOORWAARDEN LDP 01012012

INHOUDSOPGAVE

RUBRIEK I ALGEMENE BEPALINGEN

1. Grondslag van de verzekering	1
2. Definities	1
3. Inloop/Uitloop	3
4. Uitsluitingen	3
5. Terrorismedekking	4
6. Aangifte en regeling van schade	4
7. Fraude	5
8. Eigen risico	5
9. Premiebetaling en naverrekening	5
10. Wijziging van het risico	6
11. Duur en einde van de verzekering	6
12. Premierestitutie	6
13. Herziening van tarieven en voorwaarden	6
14. Samenloop	6
15. Recht, klachten en geschillen	6
16. Persoonsgegevens	7
17. Lidmaatschap	7
18. Adres	7

RUBRIEK II AANSPRAKELIJKHEID LOGISTIEKE DIENSTEN

19. Omvang van de dekking	7
20. Vergoedingen boven de verzekerde som	8
21. Uitsluitingen	8

RUBRIEK III TRANSPORTAANSPRAKELIJKHEID

22. Omvang van de dekking	9
23. Vergoedingen boven de verzekerde som	10
24. Uitsluitingen	10
25. Eigen risico	10

RUBRIEK IV CONTAINER/TRAILERAANSPRAKELIJKHEID

26. Omvang van de dekking	11
27. Vergoedingen boven de verzekerde som	12
28. Uitsluitingen	12
29. Uitstel vergoeding bij diefstal	13

RUBRIEK V DOCUMENTENAANSPRAKELIJKHEID

30. Aanvullende definities	13
31. Omvang van de dekking	13
32. Uitsluitingen	14
33. Declaratie	14
34. Bepalingen in geval van vervoer van douane- en accijns goederen over de weg	14
35. Regeling aanspraken	15
36. Vergoedingen boven de verzekerde som	16
37. Regres	16

RUBRIEK I ALGEMENE BEPALINGEN

ARTIKEL 1. Grondslag van de verzekering

De verzekering is aangegaan op grond van de door of namens verzekeringsnemer en/of verzekerde en/of tot uitkering gerechtigde ingediende aanvraag. Tot de aanvraag worden gerekend alle door of namens verzekeringsnemer en/of verzekerde en/of tot uitkering gerechtigde verstrekte gegevens. Verzekeringsnemer is tevens verplicht feiten aan de Maatschappij mede te delen die de verzekerde kent of behoort te kennen.

Deze Algemene Voorwaarden vormen een geheel met het Polisblad en de van toepassing zijnde Bijzondere Voorwaarden. Als de Bijzondere Voorwaarden en deze Algemene Polisvoorwaarden strijdig zijn, dan gaan de Bijzondere Voorwaarden voor de Algemene Polisvoorwaarden.

Deze verzekering beantwoordt aan het vereiste van onzekerheid als bedoeld in artikel 7:925 BW, indien en voor zover de aanspraak op schadevergoeding het gevolg is van een gebeurtenis waarvan voor partijen ten tijde van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit schade was ontstaan dan wel naar de normale loop van omstandigheden zou ontstaan.

Rubriek I (Algemene Bepalingen) is altijd van toepassing. De overige Rubrieken gelden slechts indien en voor zover daar in het Polisblad naar is verwezen.

ARTIKEL 2. Definities

2.1. Maatschappij

TVM verzekeringen, gevestigd te Hoogeveen, onderdeel van TVM zakelijk N.V.

2.2. Verzekeringnemer

Degene met wie de verzekering is aangegaan.

2.3. Verzekerden

Verzekerden zijn:

- de verzekeringnemer;
- eventueel andere met name genoemde rechts- of natuurlijke personen;
- ondergeschikten van de hiervoor genoemde personen, voor wie verzekerden aansprakelijk zijn, maar uitsluitend indien en voor zover het in de Polis omschreven werkzaamheden betreft die zij voor die verzekerden hebben verricht.

2.4. Gebeurtenis

Onder gebeurtenis in de zin van deze Polis wordt verstaan het feit, of de met elkaar samenhangende feiten, waardoor de schade respectievelijk de aansprakelijkheid is ontstaan.

Een reeks van met elkaar verband houdende gebeurtenissen wordt als één gebeurtenis beschouwd.



Deze wordt geacht te hebben plaatsgevonden op het moment van de eerste gebeurtenis uit de reeks.

2.5. AVB

De Algemene Voorwaarden voor Bedrijfsverhuizingen, uitgegeven door de Stichting Vervoeradres en als laatstelijk gedeponneerd ter Griffie van de Rechtbank te Amsterdam en Rotterdam.

2.6. AVC

Algemene Vervoer Condities 2002 dan wel een daarmee gelijkstaande herziening van latere datum, uitgegeven door de Stichting Vervoeradres en als gedeponneerd ter Griffie van de Rechtbank te Amsterdam en Rotterdam.

2.7. AVVV

Algemene Voorwaarden voor Verhuizingen van de OEV, Organisatie van Erkende Verhuizers (Savam).

2.8. Fraude

Het opzettelijk misleiden en/of trachten te misleiden van de Maatschappij om een uitkering en/of vergoeding en/of dienstverlening te verkrijgen, waarop geen recht bestaat of om het (trachten) te verkrijgen van een verzekeringsdekking onder valse voorwendselen. Onder fraude valt ook het op een andere manier voordeel proberen te halen, zonder dat er recht is op een uitkering en/of vergoeding en/of dienstverlening.

Voorbeelden van fraude zijn:

- opgeven van een onjuiste of onvolledige schadeoorzaak of -omvang;
- gebruik maken van een valse naam of identiteit.

2.9. Aanspraak

Een aanspraak tot vergoeding van schade, ingesteld tegen verzekerde(n).

Aanspraken, al dan niet tegen meer verzekerden ingesteld, die verband houden met of voortvloeien uit één handelen of nalaten, een voortdurend handelen of nalaten, of een opeenvolgend handelen of nalaten dan wel schade toebrengende feiten met dezelfde oorzaak worden als één aanspraak beschouwd en worden geacht door verzekeraars te zijn ontvangen op het moment waarop de eerste aanspraak of de eerste melding van daarop betrekking hebbende omstandigheden is ontvangen.

2.10. Bereddingskosten

Kosten verbonden aan door verzekerde genomen maatregelen, tijdens de geldigheidsduur van de verzekering, die tot voorkoming of vermindering van schade leiden en waartoe verzekerde binnen redelijke grenzen verplicht is zodra hij van de verwezenlijking van het risico van schade of het ophanden zijn daarvan op de hoogte is of behoort te zijn, mits verzekerde voor de schade, wanneer gevallen, aansprakelijk is en deze aansprakelijkheid onder deze Polis is gedekt.

2.11. Cabotage

Binnenlands vervoer in een ander land dan Nederland, maar binnen de Europese Unie, Zwitserland of Noorwegen.

2.12. CMR

Convention relative au contrat de transport international de Marchandises par Route 1956 (Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg), zoals van toepassing voor vervoer over de weg tussen deelnemende landen, dan wel wanneer het land van inontvangstneming of het land bestemd voor de aflevering, partij is bij het verdrag.

2.13. Derden

Ieder ander dan de aansprakelijk gestelde partij.

2.14. Fenex

- Nederlandse Expeditievoorwaarden, Algemene voorwaarden van de Fenex;
 - Nederlandse Opslagvoorwaarden;
 - Voorwaarden voor Logistieke Activiteiten;
- als uitgegeven door de FENEX, Nederlandse Organisatie voor Expeditie en Logistiek en als laatstelijk gedeponneerd ter Griffie van de Rechtbank te Amsterdam.

2.15. Goederen

Alle zaken, die vallen binnen het begrip "goederen, waren en koopmanschappen", met uitzondering van geld, bankbiljetten, obligaties, effecten of andere waardepapieren, edele metalen, bewerkte of onbewerkte edelstenen, parels, kleinoden, voorwerpen van aanzienlijke kunst- of verzamelwaarde, tenzij het betreffende vervoer plaatsvindt onder de AVVV en dienovereenkomstig is verzekerd en zij afzonderlijk en onder opgave van hoeveelheid en waarde aan verzekerde zijn toevertrouwd. Onder goederen in de zin van deze Polis wordt niet verstaan al datgene wat bij het vervoer benodigd is of als middel van vervoer wordt gebruikt, zoals ladingdocumenten, dekzeilen, vastzettingmateriaal, containers, flats, te slepen- of gesleepte vervoermiddelen als zodanig en dergelijke, afkomstig van of toebehorende aan de opdrachtgever, aflader of wie dan ook.

2.16. Omstandigheden

Feiten waaruit een reële dreiging van een aanspraak kan worden afgeleid.

Als zodanig worden beschouwd feiten ten aanzien waarvan verzekerde concreet kan meedelen van wie de aanspraak kan worden verwacht en uit welk handelen of nalaten de aanspraak kan voortvloeien en welke maatregelen zijn genomen om de aanspraak te voorkomen of (mogelijke) schade te beperken.

2.17. Schade

Schade omvat de schade aan goederen, vertragingsschade en gevolgschade als hieronder beschreven:

- Schade aan zaken
Beschadiging, vernietiging of verloren gaan van goederen van derden welke verzekerde of iemand namens hem uit hoofde van een overeenkomst onder zich heeft met uitsluiting van gevolgschade.
- Vertragingsschade
Schade als gevolg van vertraging in de aflevering van goederen onder een (vervoers)overeenkomst.
- Gevolgschade
Onder gevolgschade wordt verstaan de op geld waardeerbare gevolgen van schade aan goederen.

2.18. Sva-PD

Physical Distribution Voorwaarden als uitgegeven door de Stichting Vervoeradres en als laatstelijk gedeponneerd ter Griffie van de Rechtbank te Amsterdam en/of Rotterdam.

2.19. PDG-PD

Physical Distribution Voorwaarden als uitgegeven door de Physical Distribution Group en als laatstelijk gedeponneerd ter Griffie van de Rechtbank te Amsterdam.

2.20. Aanvangspremie

De eerste premie die de verzekeringnemer verschuldigd wordt na het aangaan van de verzekering. Onder aanvangspremie wordt mede verstaan de premie die de verzekeringnemer in verband met een tussentijdse wijziging van de verzekering verschuldigd wordt.

2.21. Vervolgpremie

De premie die de verzekeringnemer na de aanvangspremie verschuldigd wordt. Onder vervolgpremie wordt mede verstaan

de premie die de verzekeringnemer bij stilzwijgende verlenging van de verzekering verschuldigd wordt.

ARTIKEL 3. Inloop/Uitloop

De verzekering dekt de aansprakelijkheid voor zover de schade is veroorzaakt binnen de duur van de verzekering.

De aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt binnen de duur van de verzekering, die zich pas geopenbaard heeft na afloop van de verzekering is niet gedekt, tenzij er niet meer dan 12 maanden zijn verstreken na afloop van de verzekering en mits de verzekerde van deze schade direct melding heeft gedaan aan de Maatschappij zodra hem deze schade bekend was, dan wel redelijkerwijs bekend had kunnen zijn.

ARTIKEL 4. Uitsluitingen

Van de verzekering is uitgesloten:

4.1. Atoomkernreacties/Nucliden

Schade of aanspraken veroorzaakt door, opgetreden bij of verband houdend met atoomkernreactie, onverschillig hoe deze is ontstaan.

Onder atoomkernreactie is te verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit.

De uitsluiting geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden, die zich buiten de kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, met dien verstande dat een vergunning voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen door het betreffende Ministerie moet zijn afgegeven.

Voor zover op grond van de wet een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting altijd van kracht.

Onder "wet" is te verstaan de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen, zijnde de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie.

Onder "kerninstallatie" wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de bedoelde wet.

4.2. (Bio)chemische wapens

Schade of aanspraken veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit het gebruik van of de omgang met een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.

4.3. Eigen risico andere polis

Vergoedingen betreffende het eigen risico van andere polissen.

4.4. Garanties

Schade ontstaan terwijl ten tijde van de gebeurtenis niet was voldaan aan een in de Polis of in de Algemene- of Bijzondere Voorwaarden onder vermelding van 'garantie' vastgelegde bepaling, tenzij in de garantie anders is overeengekomen.

4.5. Inbeslagneming

Schade of aanspraken door tijdelijke of definitieve inbeslagneming, (civiel)beslag en verbeurdverklaring of soortgelijke maatregelen, van goederen en/of van het voor het vervoer ingezette vervoermiddel.

4.6. Levende Have

Aanspraken voor schade aan levende have, tenzij uit bijzondere aantekening op de Polis blijkt, dat anders is overeengekomen.

4.7. Niet nakomen verplichtingen

Schade of aanspraken door het niet-nakomen of niet tijdig nakomen van enige op grond van deze Polis op de verzekerde rustende verplichting, mits en voor zover de Maatschappij hierdoor in een redelijk belang is geschaad.

4.8. Vrij van molest, oorlogsriscico en stakersriscico

Schade of aanspraken door molest, oorlogsriscico en/of stakersriscico.

Onder molest wordt verstaan:

- Gewapend conflict
Onder gewapend conflict wordt verstaan elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de een de ander, gebruikmakend van militaire machtsmiddelen, bestrijden. Onder gewapend conflict wordt mede verstaan het gewapend optreden van een Vredesmacht van de Verenigde Naties.
- Burgeroorlog
Onder burgeroorlog wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van eenzelfde staat, waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is.
- Opstand
Onder opstand wordt verstaan georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag.
- Binnenlandse onlusten
Onder binnenlandse onlusten wordt verstaan min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen op verschillende plaatsen zich voordoend binnen een staat.
- Oproer
Onder oproer wordt verstaan een min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag.
- Mouterij
Onder mouterij wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van enige gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

De zes hierboven genoemde vormen van molest, alsmede de definities van molest, vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland d.d. 2 november 1981 ter griffie van de Rechtbank in Den Haag is gedeponeerd.

Onder oorlogsriscico wordt verstaan:

- gewapend conflict, burgeroorlog en oproer als hierboven omschreven;
- uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen ook wanneer de schade in vredetijd is ontstaan;
- inbeslagneming en aanhouding op last van en ingevolge besluit van een Nederlandse of vreemde overheid.

Onder stakersriscico wordt verstaan, een en ander voor zover niet vallende onder oorlogsriscico:

- geweldadigen gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten;
- opstootjes en plaatselijke ongeregelheden in verband met staking.

In geval van schade door oorlogsriscico of stakersriscico aan goederen, aan het vervoermiddel waarin zij zich bevinden, of aan beide overkomen, vervalt de verzekering niet en wordt de

aansprakelijkheid van de Maatschappij opgeheven noch beperkt, onverschillig of de onderhavige verzekering al dan niet tegen enige vorm van oorlogsrisico of stakersrisico dekking geeft.

Evenmin vervalt de verzekering of wordt de aansprakelijkheid van de Maatschappij opgeheven of beperkt door het verrichten of nalaten van enige handeling door of vanwege de verzekerde of enige derde, als het verrichten of het nalaten van die handeling plaatsvindt als gevolg van bedoeld oorlogsrisico of stakersrisico, of uit vrees daarvoor.

4.9. Fraude en onware opgave

Schade, verlies of kosten waarbij sprake is van fraude of waarvan omtrent ontstaan, aard of omvang verzekerde verwijtbaar een onvolledige of onware opgave doet.

4.10. Opzet en roekeloosheid

Schade of aanspraken door opzet, voorwaardelijke opzet, (on)bewuste roekeloosheid van verzekerde en/of diegenen, voor wiens daden en nalatigheden hij aansprakelijk is.

4.11. Software en virussen

Schade of aanspraken direct of indirect veroorzaakt of verergerd door of voortvloeiend uit de toepassing of het gebruik van computers, computersoftware, beschadigende code, computervirussen of vergelijkbare processen, welke met het doel schade te berokkenen zijn of worden toegepast in onverschillig welk elektronisch systeem.

4.12. Vrijtekening verzekeringnemer

De uitsluitingen genoemd in de Artikelen 4.7., 4.9. en 4.10. gelden niet voor de verzekeringnemer, die aantoont dat de daarin bedoelde omstandigheden of gedragingen zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van die omstandigheden of gedragingen geen verwijt treft.

4.13. Handels- en economische sancties

Schade aan en/of verlies van zaken waarin op grond van nationale of internationale regelgeving niet mag worden gehandeld.

Tevens is uitgesloten de (financiële) belangen van personen, ondernemingen, overheden en andere entiteiten ten aanzien waarvan het verzekeraars ingevolge nationale of internationale regelgeving niet is toegestaan die belangen te verzekeren.

ARTIKEL 5. Terrorismedekking

Voor schade ten gevolge van terrorisme, kwaadwillige besmetting en/of preventieve maatregelen en handelingen of gedragingen ter voorbereiding daarvan, hierna, zowel gezamenlijk als afzonderlijk te noemen het "terrorismerisico" is de uitkering beperkt tot de uitkering zoals deze is omschreven in het Clausuleblad terrorismedekking van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT).

De afwikkeling van een schademelding op grond van het terrorismerisico geschiedt overeenkomstig het van toepassing zijnde Protocol.

Het protocol, inclusief toelichting, en het Clausuleblad zijn op 23 november 2007 bij de Kamer van Koophandel Den Haag gedeponeerd onder nummer 27178761. Deze teksten zijn in te zien c.q. te downloaden via de site www.terrorisneverzekerd.nl of via www.tvm.eu.

ARTIKEL 6. Aangifte en regeling van schade

6.1. Verplichtingen verzekerde

Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis waaraan hijzelf aanspraak op een uitkering op grond van deze Polis ontleent, of waarin derden aanleiding kunnen vinden tot het instellen van een vordering tot uitkering binnen deze Polis, dan is hij verplicht:

- daarvan uiterlijk binnen 3 dagen aan de Maatschappij kennis te geven. Als voorlopige schademelding kan een mondelinge of schriftelijke mededeling dienen, welke echter binnen 7 dagen gevolgd moet worden door inzending van een volledig ingevuld schadeaangifteformulier;
- alle stukken, zoals straf- en civiele dagvaardingen, documenten, brieven e.d., welke hij over de schade ontvangt, onverwijld aan de Maatschappij te zenden;
- zich te onthouden van elke toezegging, verklaring of handeling, waaruit erkenning van de verplichting tot schadevergoeding zou kunnen worden afgeleid en van alles wat tot benadeling van de belangen van de Maatschappij zou kunnen leiden, tenzij verzekerde achteraf de juistheid van de toezegging, verklaring of handeling bewijst;
- de Maatschappij van elders lopende verzekeringen in kennis te stellen en hier inzage in te verlenen;
- terstond zijn volledige steun en medewerking aan de Maatschappij respectievelijk haar gemachtigde en/of deskundige te verlenen, haar alle inlichtingen volledig en naar waarheid te verschaffen en haar desverlangd de nodige schriftelijke volmachten te verstrekken;
- in geval van diefstal, (in-)braak, verduistering of vermissing daarvan terstond aangifte te doen bij de politie of justitie en alles te doen wat redelijkerwijs van hem kan worden verlangd tot opsporing van het gestolene of verduisterde en tot vermindering van schade.

Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend als verzekerde heeft nagelaten maatregelen te nemen ter voorkoming of vermindering van schade als bedoeld in artikel 7:957 BW en daardoor de Maatschappij heeft benadeeld.

6.2. Schadevaststelling

Als de Maatschappij het nodig oordeelt, zal zij de schade doen vaststellen door een door haar te benoemen deskundige, aan wie alle gewenste inlichtingen, bescheiden enz. inzake de schade dienen te worden overgelegd.

De kosten van deze schadevaststelling komen voor rekening van de Maatschappij.

6.3. Contra-expertise

Het staat verzekerde vrij zich ingeval van schade te doen vertegenwoordigen door een deskundige. De kosten van deze deskundige komen voor rekening van verzekerde zelf.

Als verzekerde zich door een deskundige wil doen vertegenwoordigen, dient hij de Maatschappij daarvan in kennis te stellen. In dat geval zal voordat zij hun werkzaamheden aanvangen, voor het geval van verschil, door de beide deskundigen een derde deskundige worden benoemd, welke laatste in dit geval, na de beide deskundigen gehoord of behoorlijk opgeroepen te hebben, binnen de grenzen van de beide schadetaxaties het schadebedrag heeft vast te stellen.

De kosten van de derde deskundige zullen door verzekerde en de Maatschappij ieder voor de helft worden gedragen.

Door medewerking aan het voorafgaande wordt de Maatschappij niet geacht haar vergoedingsplicht te erkennen.

6.4. Beslissing

De Maatschappij neemt ten aanzien van de vraag of zij met betrekking tot een schade verplichtingen heeft jegens verzekerde een beslissing, zodra zij in het bezit is van alle daartoe vereiste gegevens.

6.5. Aanstelling raadsman

De Maatschappij is gerechtigd verzekerde tegen wie een strafvervolgning wordt ingesteld door haar raadsman te doen bijstaan. Verzekerde is verplicht hiertoe zijn medewerking te verlenen. Als verzekerde wordt veroordeeld kan de Maatschappij hem niet verplichten tegen het gewezen vonnis hoger beroep aan te tekenen.

6.6. Regeling aanspraken van derden

Het vaststellen en regelen van de schade en, zo nodig, het verweer in en buiten rechte tegen aanspraken van derden, voor zover deze aanspraken ten laste van de Maatschappij zouden kunnen komen, zal uitsluitend door de Maatschappij worden verricht, zonder dat zij daartoe uitdrukkelijk toestemming van verzekerde behoeft.

De Maatschappij is bevoegd zelf de schadevergoeding aan derden alsmede de proceskosten te voldoen. Bij betaling rechtstreeks aan derden zal de Maatschappij rechtsgeldig gekwetten zijn.

De ter zake door de Maatschappij genomen beslissingen zijn voor verzekerde bindend.

Aanspraken van benadeelden tot vergoeding van personenschade zullen worden behandeld en afgewikkeld met in achtname van het bepaalde in artikel 7:954 BW.

ARTIKEL 7. Fraude

De Maatschappij houdt zich het recht voor om in geval van fraude:

- aangifte te doen bij politie of Openbaar Ministerie;
- de verzekering(en) te beëindigen;
- het fraudegeval te registreren in het tussen verzekeraars gehanteerde signaleringssysteem;
- een eventueel reeds gedane uitkering of de waarde van een eventueel reeds gedane vergoeding en/of verrichte dienst terug te vorderen, dan wel verzekeringsdekking alsnog te ontzeggen;
- de eventuele reeds gemaakte kosten ter vaststelling van de fraude, het recht op uitkering en/of de omvang van de uitkering te verhalen op de verzekeringnemer of de verzekerde.

ARTIKEL 8. Eigen risico

Van elke schade of aanspraak en per gebeurtenis blijft het in deze Polis overeengekomen eigen risico voor rekening van verzekerde.

Ingeval van rechtstreekse schadevergoeding aan derden is verzekerde verplicht het overeengekomen eigen risico op eerste aanvraag aan de Maatschappij te restitueren.

ARTIKEL 9. Premiebetaling en naverrekening

9.1. Vooruitbetaling

De verzekeringnemer dient de verschuldigde premie vooruit te betalen. De Maatschappij dient de premie uiterlijk op de in de premienota genoemde vervalddag te ontvangen. Onder premie wordt mede verstaan de kosten en de eventuele assurantiebelasting.

9.2. Aanvangspremie

Als de aanvangspremie niet uiterlijk op de dertigste dag na notadatum (dagtekening van de nota) door de Maatschappij is ontvangen wordt geen dekking verleend en vervalt het recht op aanspraken ten aanzien van alle gebeurtenissen die na genoemde dertigste dag hebben plaatsgevonden. Hiervoor is geen ingebrekestelling van de Maatschappij nodig.

De Maatschappij behoudt zich het recht voor om de aanspraken ten aanzien van alle gebeurtenissen vóór genoemde dertigste dag op te schorten

9.3. Vervolgpremie

Als de vervolgpremie niet uiterlijk op de vervalddag genoemd in de premienota is voldaan, wordt geen dekking verleend. Het recht op aanspraken vervalt ten aanzien van alle gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden vanaf de vijftiende dag nadat de Maatschappij de verzekeringnemer na de vervalddag schriftelijk, onder vermelding van de gevolgen van niet betaling, heeft aangemaand en betaling is uitgebleven.

De Maatschappij behoudt zich het recht voor om de aanspraken ten aanzien van alle gebeurtenissen vóór voornoemde vijftiende dag op te schorten.

9.4. Opschorting dekking

Voor gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden in de periode dat de dekking is opgeschort, bestaat geen recht op aanspraken na herstel van de dekking.

Voor gebeurtenissen, die hebben plaatsgevonden vóór de periode dat de dekking is opgeschort, bestaat alleen recht op aanspraken tot het moment dat de dekking werd opgeschort en vanaf de dag volgend op de dag nadat het verschuldigde door de Maatschappij is ontvangen en aanvaard.

De Maatschappij behoudt zich het recht voor om tijdens de periode van opschorting ook haar werkzaamheden op te schorten.

9.5. Herstel dekking

De opgeschorte dekking wordt weer in kracht hersteld nadat de verschuldigde premie door de Maatschappij is ontvangen en aanvaard. Na aanvaarding van de verschuldigde premie is er vanaf de volgende dag weer dekking. De verzekeringnemer blijft verplicht de premie, waaronder begrepen eventuele in rekening gebrachte incassokosten en of wettelijke rente, te betalen.

9.6. Naverrekening

Wanneer de grondslag van de premie (deels) afhankelijk is van jaarlijks veranderlijke factoren zoals omzet, dan gelden de navolgende bepalingen:

- de verzekeringnemer is verplicht uiterlijk één maand voor de premieervalddatum de voor de premieberekening benodigde gegevens op verzoek van de Maatschappij op te geven;
- aan het begin van ieder verzekeringsjaar zal de premie voor dat jaar worden berekend op basis van de opgave. Derhalve is de op het Polisblad genoemde premie een voorlopige premie;
- de definitieve premie wordt aan de hand van dezelfde opgave over het voorafgaande verzekeringsjaar vastgesteld. Als de verzekeringnemer de gevraagde gegevens niet of niet tijdig opgeeft, dan heeft de Maatschappij het recht de definitieve c.q. nieuwe premie vast te stellen door de voorlopige c.q. oude premie met 50% te verhogen of zoveel meer als de Maatschappij op grond van haar gegevens toekomt.

ARTIKEL 10. Wijziging van het risico

Als tijdens de looptijd van deze verzekering, daaronder ook begrepen het geval van verlenging, het door de Maatschappij te lopen risico wijzigt overeenkomstig artikel 7:928 BW, is de verzekeringnemer verplicht alle daarmee verband houdende gegevens terstond aan de Maatschappij mede te delen, een en ander op straffe van verval van de polisdekking per het tijdstip waarop de bedoelde veranderingen zijn opgetreden.

Betreft de risicowijziging uitsluitend een uitbreiding of wijziging van activiteiten, dan blijft evenwel de polisdekking van kracht tot het beloop van het bekende risico en zal de dekking voor deze risicowijziging pas ingegaan nadat de Maatschappij het accepteren daarvan schriftelijk aan verzekeringnemer heeft bevestigd.

Betreft de risicowijziging een beëindiging van activiteiten, dan heeft verzekeringnemer het recht op dat deel van de activiteiten betrekking hebbend onderdeel van de Polis te beëindigen.

ARTIKEL 11. Duur en einde van de verzekering

11.1. Ingangsdatum, contractduur en verlenging

De verzekering gaat in op de op het Polisblad genoemde ingangsdatum te 00.00 uur. De verzekering heeft een op het Polisblad vermelde contractduur.

De verzekering wordt na afloop van de contractduur telkens stilzwijgend voortgezet voor een gelijke termijn, tenzij de "Gedragscode geïnformeerde verlenging en contractstermijnen zakelijke schade- en levensverzekeringen" van toepassing is. In dat geval wordt de contractduur verlengd met de in de voornoemde Gedragscode vermelde termijn waarbij geldt dat na de 1^e contracttermijn, de verzekering op elk gewenst moment opzegbaar is met inachtneming van een opzegtermijn van 1 maand.

11.2. Beëindiging door partijen per contractvervaldatum

Partijen hebben het recht de verzekering met ingang van de op het Polisblad vermelde contractvervaldatum schriftelijk op te zeggen met een opzegtermijn van 2 maanden.

11.3. Tussentijdse beëindiging van de verzekering

Partijen mogen de verzekering beëindigen met inachtneming van een opzegtermijn van 2 maanden als:

- blijkt dat de Grondslag zodanig is veranderd, dat gebondenheid aan de verzekering niet meer van de opzeggende partij kan worden verlangd;
- een gemelde schade van dien aard is dat gebondenheid aan de verzekering niet meer van de opzeggende partij kan worden verlangd. De termijn van 2 maanden vangt aan op de dag volgend op de dag waarop de beslissing omtrent de gemelde schade is meegedeeld.

De Maatschappij mag de verzekering eveneens beëindigen als aan verzekeringnemer (voorlopige) surseance van betaling wordt verleend, zijn faillissement wordt uitgesproken of een verzoek tot toetreding tot de Wet schuldsanering natuurlijke personen (Wsnp) wordt ingediend. Verzekeringnemer dient de Maatschappij direct in kennis te stellen per welke datum hiervan sprake is. Mocht van dit opzeggingsrecht gebruik worden gemaakt dan eindigt de verzekering per de datum van surseance, faillissement of toetreding tot de Wsnp.

11.4. Beëindiging van rechtswege

De verzekering eindigt van rechtswege zodra de verzekeringnemer of, in geval van zijn overlijden, zijn erfgenamen de activiteiten van het verzekerde bedrijf beëindigen.

De verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht binnen 8 dagen van de beëindiging mededeling te doen aan de Maatschappij.

Zolang verzekeringnemer of zijn erfgenamen de plicht tot mededeling aan de Maatschappij niet hebben vervuld, blijven zij gehouden de premie te voldoen, alsof de verzekering niet geëindigd was.

ARTIKEL 12. Premierestitutie

Behalve bij opzegging wegens opzet de Maatschappij te misleiden, wordt bij tussentijdse opzegging de lopende premie naar billijkheid verminderd.

ARTIKEL 13. Herziening van tarieven en voorwaarden

13.1. Herzieningsrecht en mededeling

De Maatschappij heeft het recht de premie en/of de voorwaarden van verzekering per een nader door haar te bepalen datum te herzien.

De Maatschappij zal de verzekeringnemer tenminste 30 dagen voor de herzieningsdatum informeren, tenzij het een algemene landelijke herziening betreft waarvan de Maatschappij per circulaire of door een mededeling op de premienota kan kennisgeven.

13.2. Recht van weigering

De verzekeringnemer heeft het recht deze herziening te weigeren door de verzekering op te zeggen, behoudens wanneer de herziening uitsluitend bestaat uit:

- een verlaging van de premie;
- een verruiming van de voorwaarden / een uitbreiding van de dekking;
- een aanpassing van de premie en/of voorwaarden die voortkomt uit wettelijke regelingen of bepalingen;
- een premieaanpassing als gevolg van indexering en/of na-verrekening.

Deze weigering dient per aangetekend schrijven binnen 30 dagen na datum postmerk van de circulaire of premienota, als de herziening daarop wordt medegedeeld, aan de Maatschappij te worden meegedeeld. De verzekering eindigt dan automatisch op de herzieningsdatum te 00.00 uur, of als de opzeggingsbrief na de herzieningsdatum door de Maatschappij is ontvangen op de datum waarop de opzeggingsbrief door de Maatschappij is ontvangen.

ARTIKEL 14. Samenloop

Is er dekking op een andere verzekering, dan vergoedt deze verzekering niets. Deze verzekering vergoedt ook niets als de andere verzekering dekking zou geven als deze verzekering niet zou hebben bestaan.

ARTIKEL 15. Recht, klachten en geschillen

15.1. Toepasselijk recht

Op de verzekering is Nederlands recht van toepassing.

15.2. Klachten en geschillen

In alle gevallen waarin deze Polisvoorwaarden niet voorzien, beslist de Maatschappij.

Klachten of geschillen over bemiddeling of de totstandkoming en uitvoering van deze verzekering kunnen worden voorgelegd aan het interne klachtenbureau van de Maatschappij, via klachtenloket@tvm.nl. Een klacht kan ook per brief worden

verstuurd aan: TVM Klachten Transport, Postbus 130, 7900 AC Hoogeveen.

Als de verzekerde een consument is, en zich in het oordeel van het interne klachtenbureau niet kan vinden, dan kan hij/zij zich wenden tot het:

Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (KiFiD), Postbus 93257, 2509 AG Den Haag, tel.: 0900-3552248, e-mail: info@kifid.nl.

Als verzekerde het geschil niet aan de Maatschappij en/of het KiFiD wil of kan voorleggen, dan kan het geschil worden voorgelegd aan de bevoegde rechter.

ARTIKEL 16. Persoonsgegevens

Bij de aanvraag of wijziging van een verzekering en in geval van een schade worden persoonsgegevens gevraagd. Deze worden door de Maatschappij verwerkt:

- ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten;
- voor het uitvoeren van marketingactiviteiten;
- ten behoeve van het waarborgen van de veiligheid en integriteit van de financiële sector, waaronder onder andere maar niet uitsluitend moet worden begrepen het voorkomen en bestrijden van fraude;
- voor statistische analyse;
- om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen;
- in de database van de Stichting Centraal Informatie Systeem (Stichting CIS);
- ten behoeve van de vennootschappen waarmee TVM een groep vormt. De persoonsgegevens worden binnen deze groep uitgewisseld.

In verband met een verantwoord acceptatiebeleid raadpleegt de Maatschappij uw gegevens bij de Stichting CIS te Den Haag. Doel hiervan is risico's te beheersen en fraude tegen te gaan. Zie voor meer informatie www.stichtingcis.nl. Hier vindt u ook het van toepassing zijnde privacyreglement van de Stichting CIS.

Op de verwerking van persoonsgegevens is de Gedragscode "Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen" van toepassing.

De volledige tekst van de Gedragscode kunt u lezen op de website van het Verbond van Verzekeraars, www.verzekeraars.nl. U kunt de Gedragscode opvragen bij het Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoon (070) 3338500.

ARTIKEL 17. Lidmaatschap

Het sluiten van deze verzekering door een in Nederland gevestigd bedrijf heeft tot gevolg dat de verzekeringnemer het lidmaatschap van de Coöperatie TVM U.A. mag aanvragen, behalve wanneer deze verzekering via een gevolmachtigd agent loopt.

De Coöperatie TVM U.A. heeft onder meer het recht het lidmaatschap op te zeggen per de datum dat deze verzekering gaat lopen via een gevolmachtigd agent.

ARTIKEL 18. Adres

Schriftelijke stukken van en namens de Maatschappij, aan verzekeringnemer en/of verzekerde toegestuurd op het laatst bekende adres, worden geacht verzekeringnemer en/of verzekerde te hebben bereikt.

RUBRIEK II BIJZONDERE VOORWAARDEN LOGISTIEKE DIENSTEN

ARTIKEL 19. Omvang van de dekking

19.1. Contractuele aansprakelijkheid

De verzekering dekt de aansprakelijkheid van verzekerde als op grond van bestaande of gedurende de looptijd van deze verzekering van kracht wordende wettelijke bepalingen of op grond van overeenkomsten zoals bij de Maatschappij bekend en door haar goedgekeurd, verzekerde op grond van burgerlijk recht aansprakelijk is voor schade aan goederen of vertragingsschade, dit laatste uitsluitend indien en voor zover hiervoor ingevolge dwingendrechtelijke bepalingen van wet of verdrag aansprakelijkheid bestaat, voortvloeiend uit of verband houdend met de activiteiten van verzekerde zoals in het Polisblad omschreven.

19.2. Overeenkomst niet aanwezig of niet goedgekeurd

Als verzekerde geen afspraken heeft gemaakt over de voorwaarden waaronder de betreffende dienst(en) worden verricht, dan wel een betreffende overeenkomst nog niet door de Maatschappij is beoordeeld, zal de dekking van deze Polis niet verder reiken dan voor schade aan goederen tot ten hoogste het bedrag als vastgesteld in op de betreffende dienst toepasselijke standaard (branche-) voorwaarden.

Als op de betreffende dienst meer standaard (branche-) voorwaarden van toepassing zijn, wordt voor de bepaling van de toepasselijke dekking uitgegaan van die voorwaarden waarin de aansprakelijkheid van verzekerde het sterkst wordt beperkt.

Als de door de Maatschappij te beoordelen overeenkomst een beperktere aansprakelijkheid inhoudt als hierboven aangegeven, dan zal die beperktere aansprakelijkheid worden gevolgd.

Als voor de betreffende dienst geen standaard (branche-) voorwaarden bestaan, is de aansprakelijkheid van de Maatschappij beperkt tot de limieten als genoemd in de PDG-PD voorwaarden.

19.3. Bekend met standaardvoorwaarden

Overeenkomsten welke niet afwijken van standaard (branche-) voorwaarden, zoals AVC, CMR, Fenex, Sva-PD, PDG-PD enz. worden als bekend en goedgekeurd beschouwd.

19.4. Schadevergoeding

Onder aftrek van het geldende eigen risico wordt tot ten hoogste de in de Polis vermelde verzekerde som voor alle verzekerden tezamen vergoed het bedrag van de schadevergoeding die verzekerde gehouden is aan derden te betalen op grond van rechterlijke uitspraak, arbitrale beslissing of minnelijke regeling, mits deze minnelijke regeling in overleg of door de Maatschappij is getroffen.

19.5. Garantstelling

Als tengevolge van een omstandigheid waaruit voor verzekerde aansprakelijkheid zou kunnen voortvloeien en verzekerde een zekerheid te stellen heeft, dan zal de Maatschappij als verzekerde daarom verzoekt, een garantie afgeven op basis van het laatst gehanteerde Rotterdams Garantieformulier tot maximaal het beloop van hun gehoudenheid onder deze Rubriek en met inachtneming van de overige polisbepalingen.

De Maatschappij zal alleen dan gehouden zijn aan het verzoek van verzekerde te voldoen, als:

- ter zake door derden conservatoir (derden-)beslag is gelegd ten laste van de verzekerde, of
- het aannemelijk is, dat een beslag als hiervoor genoemd gelegd zal worden, of

- anderszins er een noodzaak voor de verzekerde tot het stellen van een garantie bestaat.

De Maatschappij zal nooit gehouden kunnen worden om ter zake een en dezelfde aanspraak meer garanties als hierboven omschreven af te geven.

Indien en voor zover de Maatschappij een garantie afgeeft, zal de omvang van deze garantie in elk geval beperkt zijn tot EUR 50.000.

ARTIKEL 20. Vergoedingen boven de verzekerde som

Zelfs wanneer tezamen met de schadevergoeding de verzekerde som wordt overtroffen vergoedt de Maatschappij:

- **Bereddingskosten**
Meeverzekerde zijn de noodzakelijk gemaakte kosten van beredding van beschadigde goederen als gevolg van een onder de Polis gedekt evenement, met een maximum van EUR 25.000 per gebeurtenis.
- **Wettelijke rente**
Wettelijke rente over het door deze verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom.
- **Opruimingskosten**
Mits en voor zover niet elders verzekerd zijn meeverzekerd de kosten verband houdende met opruiming van beschadigde goederen als gevolg van een onder de Polis gedekt evenement, met een maximum van EUR 25.000 per gebeurtenis.
- **Vernietiging**
Mits en voor zover niet elders verzekerd zijn meeverzekerd de kosten verband houdende met vernietiging van beschadigde goederen als gevolg van een onder de Polis gedekt evenement, met een maximum van EUR 5.000 per gebeurtenis.

Uitdrukkelijk wordt bepaald dat hiervan zijn uitgesloten alle kosten verband houdende met opruiming/verwijdering van chemische of andere milieugevaarlijke stoffen die in bodem, water en/of lucht zijn opgenomen.

- **Rechtsbijstand en proceskosten**
Meeverzekerde zijn de kosten van rechtsbijstand welke met toestemming en onder leiding van de Maatschappij wordt verleend en de kosten van processen welke met toestemming en onder leiding van de Maatschappij door of namens de verzekerde worden gevoerd.

Kosten van strafprocedures, boetes, afkoopsommen, borgtochten, zekerheidstellingen en dergelijke zijn onder deze dekking niet begrepen.

ARTIKEL 21. Uitsluitingen

In aanvulling op de in Artikel 4. van de Algemene Bepalingen (Rubriek I) genoemde uitsluitingen is van de verzekering onder deze Rubriek uitgesloten:

21.1. Aansprakelijkheid verhogende bedingen

Aansprakelijkheid voortvloeiende uit een boete-, schadevergoedings-, garantie-, vrijwarings- of soortgelijk beding, behalve indien en voor zover aansprakelijkheid ook zou hebben bestaan zonder deze bedingen.

21.2. Charterers' liability

Aansprakelijkheid die voor verzekerde ontstaat ten gevolge van het exploiteren en/of charteren en/of huren van schepen en/of vliegtuigen.

21.3. Documenten

Aansprakelijkheid van verzekerde als direct of indirect gevolg van onregelmatigheden met of met betrekking tot goederen en/of

documenten, als naar aanleiding van zulke onregelmatigheden belastingen, accijnzen, rechten, landbouw- of andere heffingen, teruggaaf van subsidies, administratieve of andere boetes worden gevorderd, onverschillig van wie die vordering afkomstig is of kan zijn.

21.4. Dekking onder andere Rubriek

Aansprakelijkheid voor schade welke onder een of meer andere Rubriek(en) van deze Polis is gedekt, of daarop gedekt zou zijn als de betreffende Rubriek(en) op deze verzekering van toepassing zou(den) zijn verklaard.

21.5. Gevaarlijke stoffen

Iedere aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door of toegebracht met een stof als bedoeld in het Uitvoeringsbesluit Aansprakelijkheid Gevaarlijke Stoffen en Milieuverontreiniging. Deze uitsluiting geldt niet ten aanzien van schade aan goederen die verzekerde op grond van overeenkomst onder zich heeft.

21.6. ISM

Alle aansprakelijkheid voortvloeiende uit het doen of laten vervoeren van goederen met een schip dat geen geldig veiligheidsmanagement certificaat (safety management certificate) als bedoeld in de ISM Code aan boord heeft, of waarvan de reder of charteraar niet beschikken over een geldig conformiteitsdocument (document of compliance) als bedoeld in de ISM Code zoals vereist onder de SOLAS Conventie met aanvullingen.

Deze uitsluiting geldt alleen als verzekerde voor of tijdens belading bekend was met het ontbreken van deze documenten, of redelijkerwijs bekend had moeten zijn.

21.7. Kosten normale zorg(vuldigheids)plicht

Vergoeding van kosten die verzekerde maakt ter voldoening aan een normale zorg(vuldigheids)plicht.

21.8. Kosten van (her-)uitvoering

Vergoeding van kosten van verzekerde verbonden aan het alsnog, respectievelijk opnieuw uitvoeren van door onder verantwoordelijkheid van verzekerde niet volledig of naar behoren uitgevoerde werkzaamheden, tenzij verzekerde op grond van de wet hiervoor aansprakelijk is.

21.9. Motorrijtuigen

Aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door of toegebracht met motorrijtuigen in de zin van Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen of vergelijkbare buitenlandse wet.

21.10. Opzet bestuurder/leidinggevenden/firmanten

Aansprakelijkheid voor schade uit opzet als bedoeld in Artikel 4.10. wordt onder deze Rubriek bij rechtspersonen uitgesloten voor zover het opzet van de bestuurder in de zin van Boek 2, Burgerlijk Wetboek of van leidinggevenden betreft.

Bij vennootschappen onder firma wordt zowel de opzet van de vennoten afzonderlijk als de opzet van de gezamenlijke vennoten uitgesloten.

21.11. Schepen, luchtvaartuigen, werkmaterieel etc.

Aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door of toegebracht met schepen, luchtvaartuigen, kranen, installaties en soortgelijk zwaar materieel indien en voor zover de aansprakelijkheid hiervoor onder een andere verzekering van verzekerde is verzekerd, dan wel daar verzekerd pleegt te zijn.

RUBRIEK III BIJZONDERE VOORWAARDEN TRANSPORT-AANSPRAKELIJKHEID

ARTIKEL 22. Omvang van de dekking

22.1. Algemeen

De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de verzekerde in zijn hoedanigheid van vervoerder, ter zake van de door hem vervoerde goederen van derden waarbij het volledige vervoerstraject binnen het in de Polis omschreven dekkinggebied valt, een en ander met inachtneming van de in deze Rubriek en op het Polisblad vermelde voorwaarden.

De hier bedoelde aansprakelijkheid wordt uitsluitend beoordeeld naar de juridische positie van de verzekerde tengevolge van het aangaan van de betreffende overeenkomst tot vervoer.

Het achteraf terzijde stellen van toepasselijke condities, hoe ook genaamd en om welke reden dan ook, blijft voor zover het de polisdekking betreft buiten beschouwing.

22.2. Dekkinggebied

Tenzij uitdrukkelijk op het Polisblad anders vermeld, is deze Rubriek van kracht voor gebeurtenissen in geheel Europa, daaronder mede begrepen het Aziatisch deel van Turkije, Israël, Tunesië en Marokko en tijdens het vervoer van het motorrijtuig en de goederen tussen de landen, die tot dit verzekeringsgebied behoren.

De oostelijke begrenzing wordt gevormd door de geologische oost/west waterscheiding in het Oeral-gebergte en de loop van de rivier de Oeral vanuit het Oeral-gebergte tot de Kaspische Zee.

22.3. Uitsluitend schade aan vervoerde goederen

Voor zover in de Polis of in de Algemene Polisvoorwaarden niet anders is bepaald betreft de polisdekking alleen de aansprakelijkheid ter zake van geheel of gedeeltelijk verlies dan wel beschadiging van het vervoerde goed, waarbij echter de dekking per gebeurtenis in ieder geval is beperkt tot de in de van toepassing zijnde hieronder vermelde bepalingen en/of condities voorgeschreven maxima, waaronder zijn te verstaan de algemene maxima en niet die welke daarbovenuit worden verhoogd dan wel terzijde gesteld ingevolge declaratie van hogere waarde, bijzondere belangen, bijzondere mate van schuld e.d. maar in ieder geval tot maximaal de verzekerde som zoals op het Polisblad vermeld dan wel tot ten hoogste EUR 750.000 ter zake van vervoer waarvoor de aansprakelijkheid uitsluitend door de bepalingen van de wet wordt beheerst.

22.4. Beperking naar vervoerscondities

De in deze Rubriek bedoelde aansprakelijkheid dient geen andere en/of zwaardere te zijn dan die welke volgt uit:

- bepalingen van wet of verdrag inzake de aansprakelijkheid van de vervoerder;
- condities zoals deze door algemeen erkende vervoersorganisaties zijn gedeponereerd en in de Polis nader zijn aangeduid, voor zover niet in strijd zijnde met het eventueel op het betreffende vervoer van toepassing zijnde dwingende recht;
- andere condities, voor zover zij in de Polis nader zijn aangeduid.

22.5. Uitbreiding dekking inzake CMR

Als onder de verzekering is begrepen de dekking van aansprakelijkheid op grond van de CMR is tevens gedekt:

- de aansprakelijkheid van de verzekerde ingevolge artikel 21 CMR (remboursementen), maar slechts tot een bedrag van

maximaal EUR 2.500 per gebeurtenis;

- de aansprakelijkheid van verzekerde ingevolge artikel 23 lid 5 CMR (vertraging in de aflevering), maar slechts tot het bedrag van de vrachtprijs;
- de meerdere aansprakelijkheid die voor verzekerde ontstaat als bij uitspraak door een bevoegde rechter in een ander land dan Nederland is beslist dat verzekerde niet het recht heeft zich te beroepen op de aansprakelijkheidslimieten als vastgelegd in artikel 23 CMR (conform artikel 29 CMR, limietdoorbreking), maar uitsluitend onder voorwaarde dat:
 - de schade, naar maatstaven van de Nederlandse rechter, niet het gevolg is van opzet of een daaraan gelijk te stellen schuld van verzekerde, diens ondergeschikten of andere personen van wier diensten verzekerde voor het betreffende vervoer gebruik maakt, en
 - verzekerde, diens ondergeschikten of andere personen als hiervoor omschreven niet actief hebben deelgenomen of anderszins bewust roekeloos bijgedragen aan het ontstaan van de schade.

Schaden onder deze dekking worden vergoed tot maximaal de verzekerde som als op het Polisblad is vermeld.

22.6. Uitbreiding dekking inzake Cabotage

Als de dekking van aansprakelijkheid voor cabotage onder de verzekering is begrepen, dan is tevens gedekt de aansprakelijkheid van de verzekerde ingevolge de in dat land geldende wetgeving betreffende het nationaal vervoer tot het in de Polis genoemde maximum met inachtneming van het voor de CMR dekking geldende eigen risico.

22.7. Uitbreiding dekking inzake verhuizingen

Als de verzekering mede is afgesloten voor verhuizingen wordt voor dekking onder deze verzekering de aansprakelijkheid van de verzekerde, voor zover niet dwingendrechtelijk volgende uit de CMR, beoordeeld conform de AVVV.

Bedrijfsverhuizingen worden beoordeeld conform de AVB voor zover deze niet in strijd zijn met de dwingendrechtelijke bepalingen van de wet.

Het blijkens die voorwaarden geldende eigen risico van de verhuisden zal steeds worden toegepast boven het in de Polis vermelde eigen risico van de verzekeringnemer.

22.8. Medeverzekering ondergeschikten

In de zin van deze Rubriek is meeverzekerde de aansprakelijkheid van ondergeschikten van de verzekeringnemer, wanneer deze rechtstreeks door derden aansprakelijk worden gesteld, op voorwaarde dat hun aansprakelijkheid niet elders is verzekerd.

Dit uitsluitend indien en voor zover ook de verzekeringnemer zelf ter zake aansprakelijk is en voorts met inachtneming van de aansprakelijkheidsbeperking conform de toepasselijke wet, verdrag en voorwaarden van vervoer.

22.9. Opvolgend vervoer

De verzekering omvat mede de aansprakelijkheid van verzekerde voor zover deze voortvloeit uit de uitvoering van een door verzekerde aangegane vervoersovereenkomst waarbij een deel van het vervoer door derden wordt verricht, mits verzekerde zelf een deel van het vervoer uitvoert met een onder deze Polis gedekt vervoermiddel.

Voor de bepaling van de aansprakelijkheid van verzekerde is het gestelde in Artikel 22.1. van overeenkomstige toepassing.

22.10. Verzekerd middel van vervoer

Tenzij anders is overeengekomen is de verzekering uitsluitend van kracht indien en voor zover het vervoer plaats vindt met een tot het in de Polis vermelde wagenpark behorend vervoermiddel.

Wanneer premieberekening plaatsvindt over de brutovrachtomzet van verzekerde, dan strekt de verzekering zich uit over vervoer met alle vervoermiddelen waarvan verzekeringnemer kan aantonen dat zij tot zijn wagenpark behoren.

22.11. Vervanging van vervoermiddelen

Vervanging van een in de Polis omschreven vervoermiddel door een daaraan gelijkwaardig vervoermiddel, gebezigd voor vervoer van gelijke aard, is zonder nadere kennisgeving gedekt mits verzekerde kan bewijzen dat het vervangen vervoermiddel in verband met verkoop, sloop, reparatie, revisie of een soortgelijke bewerking niet voor het betreffende vervoer tot zijn beschikking stond.

Tijdelijke vervanging zonder nadere kennisgeving is echter slechts gedekt voor zover deze niet leidt tot het in gebruik hebben van meer laadvermogen dan voor het vervangen voertuig verzekerd was.

Definitieve vervanging van een in de Polis omschreven vervoermiddel dient binnen 14 dagen schriftelijk aan de Maatschappij te worden gemeld.

22.12. Dekkingen geldend per voertuig

De dekkingen als omschreven in de Polis gelden voor alle onder deze Polis verzekerde objecten, op voorwaarde dat de verzekerde verhoudingen naar dekking en tonnage niet overschreden mogen worden.

De Maatschappij kan inzage verlangen in de administratie van verzekerde, teneinde vast te stellen of de verzekerde verdeling naar soort vervoer en tonnage overeenstemt met de werkelijkheid.

Als blijkt, dat de verzekerde verdeling niet overeenstemt, geldt ingeval van schade ongeacht de verzekerde dekking een extra eigen risico van EUR 2.500 per gebeurtenis.

ARTIKEL 23. Vergoedingen boven de verzekerde som

Zelfs wanneer tezamen met de schadevergoeding de verzekerde som wordt overtroffen vergoedt de Maatschappij:

- **Bereidingskosten**
Meeverzekerd zijn de noodzakelijk gemaakte kosten van beredding van lading als gevolg van een onder de Polis gedekt evenement, met een maximum van EUR 25.000 per gebeurtenis.
- **Opruimingskosten**
Mits en voor zover niet elders verzekerd zijn meeverzekerd de kosten verband houdende met opruiming van lading als gevolg van een onder de Polis gedekt evenement, met een maximum van EUR 25.000 per gebeurtenis.
- **Vernietiging**
Mits en voor zover niet elders verzekerd zijn meeverzekerd de kosten verband houdende met vernietiging van lading als gevolg van een onder de Polis gedekt evenement, met een maximum van EUR 5.000 per gebeurtenis.

Uitdrukkelijk wordt bepaald dat hiervan zijn uitgesloten alle kosten verband houdende met opruiming/verwijdering van chemische of andere milieugevaarlijke stoffen die in bodem, water en/of lucht zijn opgenomen.

- **Rechtsbijstand en proceskosten**
Meeverzekerd zijn de kosten van rechtsbijstand welke met toestemming en onder leiding van de Maatschappij wordt verleend en de kosten van processen welke met toestemming en onder leiding van de Maatschappij door of namens de verzekerde worden gevoerd.

Kosten van strafprocedures, boetes, afkoopsommen, borgtochten, zekerheidstellingen en dergelijke zijn onder deze dekking niet begrepen.

ARTIKEL 24. Uitsluitingen

In aanvulling op de in Artikel 4. van de Algemene Bepalingen (Rubriek I) genoemde uitsluitingen is van de verzekering onder deze Rubriek uitgesloten:

24.1. Bederfelijke goederen

Aansprakelijkheid voor schade aan goederen die aan bederf, smelting, normaal kwaliteitsverlies e.d. onderhevig zijn, is voor zover dit in de toepasselijke bepalingen van verdrag, wet en/of vervoerscondities niet reeds verder is beperkt, alleen onder deze verzekering begrepen voor zover het vervoer plaatsvindt met vervoermiddelen die, de aard van de goederen in aanmerking genomen, voor dit vervoer geschikt kunnen worden geacht.

Voor zover dienovereenkomstig het vervoer plaats vindt in thermos-, koel- en/of vrieswagens, is de Maatschappij, tenzij anders overeengekomen ingeval van schade door bederf, smelting, normaal kwaliteitsverlies e.d. alleen dan tot schadevergoeding gehouden, wanneer de schade het rechtstreeks gevolg is van diefstal, brand, explosie, een evenement bij het laden of lossen van de goederen, een aanrijding, of enig ander het vervoermiddel overkomen ongeval, tengevolge waarvan de isolerende resp. koelende resp. vriezende eigenschappen van dat vervoermiddel hebben opgehouden te bestaan.

24.2. Contaminatieschade tank-/bulkvervoer

Aansprakelijkheid voor schade aan goederen vervoerd in tank-/bulkauto's en/of tank-containers, behoudens voor zover die schade is ontstaan door diefstal, brand, explosie, een aanrijding of enig ander het vervoermiddel overkomen ongeval, tenzij anders is overeengekomen.

24.3. Dekking onder andere Rubriek

Aansprakelijkheid voor schade welke onder een of meer andere Rubriek(en) van deze Polis is gedekt, of daarop gedekt zou zijn als de betreffende Rubriek(en) op deze verzekering van toepassing zou(den) zijn verklaard.

24.4. Niet passende vervoermiddelen

Aansprakelijkheid van verzekerde voor schade door het inzetten voor het vervoer van niet daarvoor doelmatige en uitgeruste vervoermiddelen.

ARTIKEL 25. Eigen risico

In aanvulling op het in Artikel 8. van de Algemene Bepalingen (Rubriek I) genoemde eigen risico geldt:

Onder een vervoermiddel worden voor toepassing van dit Artikel mede begrepen zelfstandige objecten zoals aanhangwagens, opleggers, afzetbakken, containers en soortgelijke objecten. Bij diefstal van of uit een dergelijk zelfstandig object, al dan niet geplaatst op een chassis en al dan niet gekoppeld met een trekkend voertuig, geldt dit verhoogd eigen risico overeenkomstig.

25.1. Eigen risico bij diefstal van gehele lading/Technische beveiliging

In geval van diefstal, verduistering of vermissing van een gehele lading, welke zich in een vervoermiddel bevindt, onverschillig of die lading later geheel of gedeeltelijk wordt teruggevonden, zal de onder deze Polis vallende schade worden vergoed onder aftrek van een eigen risico van 20% van het schadebedrag met een minimum van EUR 12.500.

Dit eigen risico bij diefstal van gehele lading is niet van toepassing:

- als door verzekerde wordt aangetoond dat het voertuig respectievelijk de voertuigcombinatie, waarmee het transport plaatsvond, was uitgerust met een door de Maatschappij geaccepteerd beveiligingssysteem, dat tijdens de diefstal of vermissing in werking was gesteld en er voldoende organisatorische maatregelen waren genomen die voor het vervoer van dergelijke goederen vereist zijn;
- op de verzekering van de vervoerdersaansprakelijkheid voor verhuizingen;
- in het geval het hogere eigen risico van Artikel 25.2. van toepassing is.

Bij de berekening van het schadebedrag dat ten laste van de Polis kan worden gebracht zal dit eigen risico worden toegepast alvorens andere in deze Polis voorkomende eigen risicobepalingen toegepast worden. Dit eigen risico bij diefstal van gehele lading mag niet op andere wijze respectievelijk elders worden verzekerd.

25.2. Eigen risico bij parkeren en/of stallen/ Organisatorische maatregelen

Als de lading geheel of gedeeltelijk bestaat uit zaken die vallen onder categorie II, III en IV van de "Risico-indeling beveiliging beroepsgoederenvervoer over de weg", dient parkeren en/of stallen van een beladen vervoermiddel uitsluitend te geschieden onder de volgende voorwaarde:

- ofwel de chauffeur, ofwel een eventuele bijrijder blijft aanwezig in, op of in de onmiddellijke nabijheid van het beladen vervoermiddel;
- ofwel wordt het beladen vervoermiddel geparkeerd op een bewaakt terrein, waaronder wordt verstaan een terrein waarop sprake is van een zodanige bewaking, dat er bij onraad direct (fysiek) kan worden ingegrepen dan wel een door de Maatschappij (schriftelijk) goedgekeurd terrein;
- ofwel wordt het beladen vervoermiddel gestald in een gebouw, dat op afdoende wijze wordt afgesloten.

Het niet naleven van deze voorwaarden heeft tot gevolg dat in geval van diefstal, verduistering of vermissing van de gehele lading, onverschillig of die lading later geheel of gedeeltelijk wordt teruggevonden, de onder deze Polis vallende schade wordt vergoed onder aftrek van een eigen risico van 40% van het schadebedrag met een minimum eigen risico van EUR 25.000.

Dit eigen risico zal niet worden toegepast als door verzekerde wordt aangetoond dat:

- er sprake is van braak aan het pand waarin het beladen vervoermiddel was gestald;
- de reis na belading van het vervoermiddel onmiddellijk werd aangevangen en sprake is van wachttijden of reisonderbrekingen die aantoonbaar bedoeld waren om korter dan 2 uren te duren.

Dit eigen risico bij parkeren en/of stallen geldt aanvullend op alle andere van toepassing zijnde eigen risico's.

25.3. Eigen risico bij limietdoorbreking

In geval de Maatschappij schade vergoedt op grond van artikel 29 CMR (limietdoorbreking) als bedoeld in Artikel 20.5. geldt per gebeurtenis een eigen risico van 10% van de schade bóven de aansprakelijkheidsbeperking van artikel 23 CMR, met een minimum van EUR 5.000 en een maximum van EUR 25.000.

Dit eigen risico bij limietdoorbreking geldt aanvullend op alle andere van toepassing zijnde eigen risico's.

RUBRIEK IV BIJZONDERE VOORWAARDEN CONTAINER/ TRAILERAANSPRAKELIJKHEID

ARTIKEL 26. Omvang van de dekking

26.1. Gevaarsobject

Onder gevaarsobject in de zin van deze Rubriek worden verstaan:

- containers, waaronder begrepen tank-, vries-, isotherm- en huifcontainers ;
- trailers, waaronder begrepen tank-, vries-, isotherm-, huif- en zeiltrailers;
- tanks, opleggers, aanhangers, wielonderstellen, rolcontainers en alle andere soortgelijke objecten.

Uitdrukkelijk zijn motorrijtuigen hieronder niet begrepen.

26.2. Aansprakelijkheid

De Maatschappij vergoedt hetgeen verzekerde verschuldigd is jegens derden op grond van aansprakelijkheid voor schade aan of verlies van het gevaarsobject.

Dit ongeacht of verzekerdes aansprakelijkheid voortvloeit uit wet of uit een met die derde gesloten "Interchange Agreement", huur-, terbeschikkingstellings-, bruikleen- en/of andere al dan niet mondelinge overeenkomst in het kader van het door de verzekerde voorgenomen gebruik van het gevaarsobject en mits de beschadiging of het verlies van het gevaarsobject is veroorzaakt door:

- brand, explosie, zelfontbranding en blikseminslag;
- diefstal van het gevaarsobject;
- botsen, stoten, omvallen, van de weg of te water geraken van/ met het gevaarsobject en alle soortgelijke van buiten komende onheilen.

26.3. Omvang van de schadevergoeding

Ingeval van beschadiging van het gevaarsobject of een deel daarvan, zal de Maatschappij de noodzakelijke reparatiekosten c.q. de kosten van vervanging van onderdelen vergoeden tot ten hoogste de verzekerde som, mits deze herstelkosten vermeerderd met de waarde van de restanten de dagwaarde van dit object niet te boven gaan.

Ingeval van vernietiging of totaal verlies van het gevaarsobject, zal de Maatschappij nooit zijn gehouden een hoger bedrag uit te betalen dan de dagwaarde (onder aftrek van de waarde van de restanten) van dit object, onmiddellijk voordat het ongeval ontstond, welke dagwaarde door een deskundige, in overleg met de betrokken partijen, zal worden vastgesteld.

Eveneens vergoedt de Maatschappij voor elke materiële schade die zij aan verzekerde vergoedt, aanvullend 20% van het schadebedrag voor extra kosten die niet door deze verzekering zijn gedekt. Deze kosten hoeven niet te worden aangetoond. Onder het schadebedrag wordt verstaan de schade die wordt uitgekeerd, verminderd met het geldende eigen risico.

26.4. Kosten van verweer

Mede voor rekening van de Maatschappij zijn de kosten van verweer tegen een onterecht tegen een verzekerde ingestelde eis tot schadevergoeding. Het staat de Maatschappij evenwel vrij om in plaats van verweer te plegen aan de schadevergoedingseis te voldoen.

26.5. Aanvang en einde van het risico

Het risico voor de Maatschappij vangt aan zodra het gevaarsobject ter beschikking van de verzekerde is gesteld en loopt onverminderd door gedurende de tijd dat het, eventueel voor belading, bij derden berust en eindigt zodra het weer ter beschikking van de eigenaar/ verhuurder is gesteld.

26.6. Eenheid voor dekking

De verzekerde som is van toepassing voor het totaal aan gevaarsobjecten, dat op enig moment in samenhang met één motorvoertuig uit het wagenpark van verzekeringnemer op basis van wet, "Interchange Agreement" en/of huurovereenkomst en/of soortgelijke, al dan niet mondelinge, overeenkomst in gebruik is genomen.

26.7. Verzekerde som

De in de Polis vermelde verzekerde som is steeds van kracht als de maximale vergoeding per schadegebeurtenis. Wanneer in de Polis meer verzekerde sommen zijn vermeld, kan geen sprake zijn van samentelling.

De Maatschappij zal geen beroep doen op onderverzekering.

26.8. Verzekeringsgebied "Europa"

De verzekering is van kracht voor gebeurtenissen in geheel Europa, daaronder mede begrepen het Aziatisch deel van Turkije, Israël, Tunesië en Marokko en tijdens het vervoer van het gevaarsobject tussen de landen, die tot dit verzekeringsgebied behoren.

De oostelijke begrenzing wordt gevormd door de geologische oost/west waterscheiding in het Oeral-gebergte en de loop van de rivier de Oeral vanuit het Oeral-gebergte tot de Kaspische Zee.

ARTIKEL 27. Vergoedingen boven de verzekerde som

Verzekerde heeft eveneens recht op vergoeding van de hierna genoemde kosten, zelfs als daardoor de verzekerde som wordt overschreden.

Deze vergoedingen voor de in dit Artikel genoemde kosten worden tezamen betaald tot ten hoogste een bedrag gelijk aan de verzekerde som.

27.1. Averij-grosse

De verschuldigde bijdragen in de averij-grosse.

27.2. Bewaking en vervoer

De kosten van bewaking en vervoer van het gevaarsobject naar de dichtstbijzijnde herstelplaats, noodzakelijk in geval van een verzekerde gebeurtenis.

27.3. Bereddingskosten

De kosten gemaakt ter voorkoming of vermindering van schade, onverschillig of deze kosten met of zonder goede uitslag zijn gemaakt.

27.4. Hulp- en berglonen

De door verzekerde te betalen hulp- en berglonen voor zover zij op grond van een rechterlijke uitspraak of bij een door de Maatschappij goedgekeurde dading zijn vastgesteld.

Als het gevaarsobject hulp ontvangt van objecten toebehorende aan verzekerde, dan wel waarvan hij gebruiker is, dan zal verzekerde dezelfde rechten onder de Polis hebben, alsof de hulp was verleend door derden.

27.5. Lichtings- en opruimingskosten

De kosten van lichting en/of opruiming van het gevaarsobject in het kader van een verzekerde gebeurtenis, indien en voor zover verzekerde op grond van wet of overeenkomst tot opruiming en/of lichting verplicht is.

27.6. Wettelijke rente

Wettelijke rente over het door deze verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom.

ARTIKEL 28. Uitsluitingen

In aanvulling op de in Artikel 4. van de Algemene Bepalingen (Rubriek I) genoemde uitsluitingen is van de verzekering onder deze Rubriek uitgesloten:

28.1. Afwijkend gebruik

De schade ontstaan tijdens een ander gebruik van het gevaarsobject, dan waartoe dit volgens opgave aan de Maatschappij is bestemd, of dan waartoe het object geschikt is.

28.2. Alcohol, medicijnen en verdovende middelen

Alle gevolgen van een gebeurtenis, ontstaan terwijl of mogelijk geworden doordat de bestuurder, dan wel de tot uitkering gerechtigde inzittende verkeerde onder zodanige invloed van alcohol of enige andere opwekkende of bedwelmende stof is, dat hij niet in staat moest worden geacht een voertuig naar behoren te kunnen besturen.

Ingeval van gebruik van alcohol wordt van de hier bedoelde situatie in ieder geval gesproken als aannemelijk is, dat het bloed-alcoholgehalte ten tijde van de gebeurtenis 0,8 ‰ of hoger was, dan wel wanneer het adem-alcoholgehalte 350 microgram per liter of hoger was. Het weigeren van een ademtest, bloed- en/of urineproef wordt gelijkgesteld met het hiervoor genoemde.

Ingeval van gebruik van geneesmiddelen geldt deze uitsluiting niet als het gebruik plaatsvindt op voorschrift van een arts en verzekerde zich aan de gebruiksaanwijzingen heeft gehouden.

28.3. Banden

Schade aan luchtbanden, tenzij door dezelfde oorzaak behalve deze schade ook andere schade aan het verzekerd object is ontstaan.

28.4. Dekking onder andere Rubriek

Aansprakelijkheid voor schade welke onder een of meer andere Rubriek(en) van deze Polis is gedekt, of daarop gedekt zou zijn als de betreffende Rubriek(en) op deze verzekering van toepassing zou(den) zijn verklaard.

28.5. Niet gemachtigde bestuurder

De aansprakelijkheid van hem, die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door een daartoe bevoegd persoon gemachtigd is als bestuurder gebruik te maken van het gevaarsobject of het daarmee samenhangende motorvoertuig.

28.6. Onbevoegde bestuurder

De schade ontstaan terwijl de bestuurder op grond van wettelijke bepalingen niet tot het besturen/bediene van het gevaarsobject of het daarmee samenhangende motorvoertuig bevoegd was.

28.7. Onvoldoende zorg

De schade voortvloeiende uit onvoldoende zorg of onvoldoende onderhoud alsmede schade ontstaan of verergerd doordat verzekerde verzuimd heeft een schade te repareren of te doen repareren of verlies te doen vervangen.

28.8. Slijtage

De schade bestaande uit of veroorzaakt door slijtage, roest en oxidatie.

28.9. Stilstand

De schade in verband met het niet kunnen gebruiken van het gevaarsobject.

28.10. Waardevermindering

De schade wegens waardevermindering.

28.11. Vrijtekening verzekeringnemer

De uitsluitingen genoemd in de Artikelen 28.2. en 28.5. gelden niet voor de verzekeringnemer, die aantoont dat de daarin bedoelde omstandigheden of gedragingen zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van die omstandigheden of gedragingen geen verwijt treft.

ARTIKEL 29. Uitstel vergoeding bij diefstal

De Maatschappij zal 2 maanden na de dag van de diefstal tot vergoeding overgaan, tenzij de rechthebbende voor deze tijd weer in het bezit van het gestolen, vermiste of verduisterde gevaarsobject is gesteld.

RUBRIEK V BIJZONDERE VOORWAARDEN DOCUMENTEN-AANSPRAKELIJKHEID

ARTIKEL 30. Aanvullende definities

In aanvulling op respectievelijk afwijking van de in Artikel 2. van de Algemene Bepalingen (Rubriek I) genoemde definities gelden uitsluitend voor deze Rubriek de volgende definities:

30.1. Schade

In afwijking van Artikel 2.17. wordt in deze Rubriek onder schade verstaan financieel nadeel.

Waar in Rubriek I of V van deze Polisvoorwaarden wordt gesproken van schade dient financieel nadeel en/of aanspraak te worden gelezen.

30.2. Aanspraak

In aanvulling op Artikel 2.9. wordt in deze Rubriek onder aanspraak eveneens verstaan een rechtstreekse (na)vordering of (na)heffing van douaneautoriteiten of andere overheidsinstanties opgelegd aan verzekerde.

30.3. Douanedocument

Onder douanedocument of document wordt verstaan:

- een document voor de aangifte ten invoer, uitvoer, doorvoer, communautair en gemeenschappelijk douanevervoer of opslag van zaken;
- een accijnsgeleidedocument;
- een individuele regel in de administratie van een douane-entrepot;
- een individuele post die voorkomt op een maandaangifte;
- een individuele post die voorkomt op de maandopgave met betrekking tot de omzetbelasting in geval van activiteiten als fiscaal vertegenwoordiger.

ARTIKEL 31. Omvang van de dekking

31.1. Verzekerde hoedanigheid

Deze verzekering dekt het financieel nadeel dat voor verzekerde voortvloeit uit, door douaneautoriteiten of andere overheidsinstanties, al dan niet via een borg, ingestelde aanspraken met betrekking tot:

- douanedocumenten en accijnsgeleidedocumenten die ten behoeve van opdrachtgevers door verzekerde, of door derden die door verzekerde zijn ingeschakeld, zijn uitgemaakt of overgenomen op grond van een opdracht tot het uitmaken van dergelijke documenten als aangever of vertegenwoordiger;
- de exploitatie door verzekerde van een douane-entrepot en/of accijnsgoederenplaats;
- activiteiten van verzekerde als fiscaal vertegenwoordiger met een beperkte vergunning.

31.2. Aansprakelijkheidsbeperkende voorwaarden

Als verzekerde met zijn opdrachtgevers geen afspraken heeft gemaakt over de voorwaarden waaronder de opdrachten tot het uitmaken van douanedocumenten worden verricht, dan wel een betreffende overeenkomst nog niet door de Maatschappij is beoordeeld, zal de dekking onder deze Polis niet verder reiken dan is vastgelegd in de Nederlandse Expeditievoorwaarden van de FENEX.

Als de door de Maatschappij te beoordelen overeenkomst een beperktere aansprakelijkheid inhoudt als hierboven aangegeven, dan zal die beperktere aansprakelijkheid worden gevolgd.

31.3. Bepalingen inzake antidumpingheffing

In geval van aangiften ten aanzien van zaken waarvoor bij invoer een antidumpingheffing is ingesteld, dient verzekerde, onverlet het overige in de Polisvoorwaarden bepaalde, een verhoogde zorgvuldigheid in acht te nemen door minimaal te controleren of de vrachtbrieven, oorsprongscertificaten en facturen consistent zijn en bij twijfel navraag te doen bij het Landelijk Team Oorsprongszaken (LTO) van de douane.

Bij niet-nakoming van deze verhoogde zorgvuldigheidsnorm, waarvan verzekerde de nakoming dient te bewijzen, vindt een aftrek op de vergoeding onder deze Polis plaats van 50%.

31.4. Verzekerde som

Met inachtneming van het in Artikel 2.9. bepaalde is de vergoeding per document gemaximeerd tot de in de Polis vermelde verzekerde som.

Gedurende enig verzekeringsjaar zal onder deze Polis nimmer meer worden vergoed dan het in de Polis vermelde maximum per verzekeringsjaar voor alle aanspraken en/of documenten tezamen.

ARTIKEL 32. Uitsluitingen

In aanvulling op de in Artikel 4. van de Algemene Bepalingen (Rubriek I) genoemde uitsluitingen is van de verzekering onder deze Rubriek uitgesloten:

32.1. Dekking onder andere Rubriek

Aansprakelijkheid, schade of een aanspraak welke onder een of meer andere Rubriek(en) van deze Polis is gedekt, of daarop gedekt zou zijn als de betreffende Rubriek(en) op deze verzekering van toepassing zou(den) zijn verklaard.

32.2. Uitgesloten zaken

Documenten die zijn opgemaakt voor zaken waarvan de invoer (in het vrije verkeer brengen), de doorvoer, de uitvoer en het voorhanden hebben (zonder vergunning) verboden is.

ARTIKEL 33. Declaratie

Verzekerde is verplicht:

- aan het einde van ieder verzekeringsjaar opgave te doen van de door hem opgemaakte documenten volgens de dekking(en) als vermeld op het Polisblad;
- in geval van transport uitsluitend over de weg voor zendingen bestaande uit een homogene lading, die is bestemd voor één en dezelfde geadresseerde onder vermelding van één en hetzelfde kantoor van bestemming, één document op te maken. Het is verzekerde derhalve niet toegestaan hiervoor meerdere documenten op te maken;
- alle opgegeven documenten onder de juiste dekking te plaatsen op basis van de rechten, heffingen, belastingen en/of accijnzen die op het betreffende document betrekking hebben;
- op eerste verzoek zijn medewerking te verlenen als de Maatschappij van haar recht gebruik maakt, als daartoe gereede aanleiding bestaat, een accountantscontrole of een onderzoek door derden te laten houden met betrekking tot het nakomen van deze declaratieverplichtingen.

Als achteraf blijkt (bij een aanspraak of anderszins) dat een individueel document bij declaratie abusievelijk onder een lagere dekking is geplaatst of abusievelijk niet is opgegeven, geldt dit document als normaal verzekerd tenzij de Maatschappij aantoon

dat meerdere (vergelijkbare) documenten niet juist zijn respectievelijk worden opgegeven of geheel niet worden opgegeven. In dat geval is respectievelijk zijn betreffend(e) document(en) niet verzekerd.

ARTIKEL 34. Bepalingen in geval van vervoer van douane- en accijnsgoederen over de weg

Ingeval verzekerde naast zijn activiteiten overeenkomstig Artikel 31.1. ook opdracht heeft gekregen het bijbehorende vervoer over de weg van de douane- en accijnsgoederen uit te (laten) voeren, dan zijn de in dit Artikel opgenomen bepalingen nadrukkelijk van toepassing.

34.1. Algemene instructies / vervoer door verzekerde

Ingeval verzekerde zelf het vervoer over de weg verricht is verzekerde verplicht de navolgende instructies in acht te nemen en erop toe te zien dat deze instructies binnen het bedrijf worden nageleefd.

Het douanedocument en de douanegoederen mogen niet van elkaar worden gescheiden.

De vervoerder is, overeenkomstig artikel 360 TCDW, verplicht het douanedocument van vermeldingen te voorzien en dit, tezamen met de douanegoederen, ter visering aan te brengen bij de douaneautoriteiten van de lidstaat op het grondgebied waarvan het vervoermiddel zich bevindt in geval van:

- wijziging van de route, wanneer artikel 355 lid 2 TCDW inzake zaken met een verhoogd frauderisico, van toepassing is;
- verbreking van de verzegeling tijdens het vervoer door een oorzaak buiten de wil van de vervoerder;
- overlading van de zaken op een ander vervoermiddel. Deze overlading dient onder toezicht van de douaneautoriteiten te geschieden, tenzij deze toestaan dat de zaken zonder hun toezicht worden overgeladen;
- dreigend gevaar die een onmiddellijke, gehele of gedeeltelijke, lossing van het vervoermiddel noodzakelijk maakt;
- gebeurtenissen, voorvallen of ongevallen waardoor verzekerde als aangever of vervoerder zijn verplichtingen niet zou kunnen nakomen.

34.2. Aanvullende instructies bij zaken met verhoogd risico

In het kader van dit Artikel worden onder zaken met een verhoogd risico verstaan:

- zaken die een verhoogd risico meebrengen en waarop de ontheffing van zekerheidstelling ingevolge artikel 379 tot en met 381 TCDW niet van toepassing is, waarvan het totaal in te vorderen bedrag aan rechten, heffingen, belastingen en/of accijnzen per vervoermiddel meer bedraagt dan EUR 50.000.;
- zaken waarbij de in Artikel 29.1. bedoelde documenten zijn uitgegeven voor zaken met een verhoogd frauderisico, bedoeld in artikel 340 bis TCDW, zoals maar niet beperkt tot vlees, pluimvee, suiker, gedistilleerde dranken en tabakswaaren.

In geval van vervoer over de weg van zaken met een verhoogd risico als hiervoor genoemd dient aan de volgende voorwaarden te worden voldaan dan wel is verzekerde verplicht de volgende aanvullende instructies in acht te nemen:

- verzekerde moet zelf opdracht hebben gekregen het vervoer te regelen;
- verzekerde mag het vervoer niet laten verrichten door incidentele (onder-)vervoerders;
- het vervoer moet worden uitgevoerd met chauffeurs van onbesproken gedrag die twee jaar in vaste dienst zijn;

- het vervoer moet worden uitgevoerd met 'kasten-wagens', 'containers' of 'tankwagens';
- het vervoer moet tot aan de eindbestemming worden uitgevoerd met het vervoermiddel waarmee de zaken zijn vertrokken;
- bij in ontvangstneming van de zaken en douanedocumenten moet de chauffeur zich met paspoort en rijbewijs legitimeren bij de daartoe door verzekerde aangewezen medewerker(s) en/of diens vertegenwoordiger;
- de zogenaamde FENEX-verklaring moet volledig worden ingevuld en kopieën van de douanedocumenten en van de beveiligingscertificaten van de betrokken vervoermiddelen dienen te worden aangehecht;
- verzekerde moet zich voor de geldigmaking van het document zekerheid verschaffen over de juistheid, respectievelijk het bestaan van het opgegeven losadres;
- verzekerde moet voor de geldigmaking van het document bekend zijn door welke douane-expediteur of toegelaten geadresseerde het document op bestemming wordt afgehandeld en hem de komst van het betrokken transport aanmelden. De hiervoor bedoelde douane-expediteur of toegelaten geadresseerde dient toe te zeggen:
 - te zullen zorgdragen voor de douane technische afhandeling van het douanedocument;
 - direct na afhandeling een kopie van het bewijs daarvan per fax of per e-mail te zullen zenden aan verzekerde;
 - zich onmiddellijk tot de verzekerde te zullen wenden wanneer het transport niet binnen de verwachte termijn arriveert;
- na aankomst op bestemming meldt de chauffeur zich telefonisch bij verzekerde of bij zijn werkgever, die hem daarop terugbelt. De chauffeur geeft inlichtingen over wat daadwerkelijk met document en lading gebeurd is;
- de chauffeur moet het ontvangstbewijs van het begeleidingsdocument A en/of van het 5e exemplaar van het T-document mee terug brengen, opdat dit zo spoedig mogelijk in het bezit van verzekerde is. Als dit niet mogelijk is, dient hij deze taak over te dragen aan de douane-expediteur of de toegelaten geadresseerde;
- in geval van wijziging van het losadres dient de chauffeur, na overleg met verzekerde, het feitelijk losadres op de vrachtbrief te vermelden en voor ontvangst te laten tekenen.

Afwijkingen van de hiervoor genoemde aanvullende instructies en voorwaarden dienen vooraf ter goedkeuring aan de Maatschappij te worden voorgelegd.

34.3. Voertuigbeveiliging

In alle gevallen van vervoer over de weg is verzekerde verplicht er voor te zorgen dat het vervoer geschiedt met voertuigen die zijn uitgerust met een door de Maatschappij geaccepteerd beveiligingssysteem overeenkomstig de "Risico-indeling beveiliging beroepsgoederenvervoer over de weg".

Onder een vervoermiddel worden voor toepassing van dit Artikel mede begrepen zelfstandige objecten zoals aanhangwagens, opleggers, afzetbakken, containers en soortgelijke objecten.

34.4. Instructies in geval van vervoer door derden

Ingeval verzekerde het vervoer geheel of gedeeltelijk door derden laat uitvoeren c.q. het vervoer uitbesteedt, is verzekerde verplicht de vervoerders met betrekking tot het douanevervoer duidelijk te instrueren. Hierbij dient onderscheid te worden gemaakt tussen vaste-relatie vervoerders en incidentele vervoerders.

Bij vaste-relatie vervoerders is verzekerde verplicht een brief te zenden met instructies en voorwaarden, waaronder in ieder geval begrepen de in dit Artikel genoemde algemene en aanvullende instructies en voorwaarden en de eisen van voertuigbeveiliging,

die bij de uitvoering van de opdracht moeten worden nagekomen. In deze brief dient tevens te worden gesteld dat deze instructies en voorwaarden voortaan deel zullen uitmaken van alle in de toekomst af te sluiten vervoersovereenkomsten.

Bij incidentele vervoerders is verzekerde verplicht zich ervan te vergewissen dat hij te maken heeft met te goeder naam en faam bekend staande vervoerders. Pas als verzekerde aantoonbaar hiervan overtuigd is, is het toegestaan tot afgifte van documenten en/of zaken over te gaan. Tevens dient verzekerde aan deze incidentele vervoerders een brief met instructies te verstrekken, waaronder in ieder geval begrepen de in het vorige lid genoemde instructies, voorwaarden en eisen, die bij de uitvoering van de opdracht moeten worden nagekomen. Hierbij dient een kopie van de door de vervoerder ondertekende brief met instructies aan de chauffeur te worden meegegeven.

In verband met eventueel regres op vervoerders is verzekerde verplicht, voor zover mogelijk, op de vrachtbrief steeds het nummer, het soort document alsmede het woord "instructies" te vermelden.

ARTIKEL 35. Regeling aanspraken

35.1. Verplichtingen in geval van een aanspraak

In aanvulling op de in Artikel 6. van de Algemene Bepalingen (Rubriek I) genoemde verplichtingen is verzekerde in geval van een aanspraak eveneens verplicht:

- onverwijld melding te doen aan de Maatschappij wanneer verzekerde voor de eerste keer door een overheidsinstantie of een andere derde aansprakelijk wordt gesteld of kennis krijgt van omstandigheden die voor hem redelijkerwijs aanleiding kunnen zijn zulke aanspraken te verwachten dan wel waardoor niet-aanzuivering van douanedocumenten zeer waarschijnlijk zal zijn;
- alle maatregelen te nemen die er toe kunnen leiden de documenten alsnog gezuiverd te krijgen respectievelijk de opdrachtgever voor het opmaken van de documenten hierop aan te spreken dan wel te trachten het aan de overheid te betalen bedrag op deze opdrachtgever te verhalen;
- alle beschikbare documenten zoals aansprakelijkstellingen, gebezigde douanedocumenten, vervoersdocumenten, opdrachtformulieren, opdrachtbevestigingen, Uitnodigingen tot betaling of een voornemen daartoe, oorsprongscertificaten en handelsfacturen onverwijld aan de Maatschappij te doen toekomen;
- onverwijld alle inlichtingen te geven (gevraagd of ongevraagd) die van belang kunnen zijn voor de beoordeling van zijn aansprakelijkheid;
- in geval van diefstal van de lading of een deel daarvan, zowel bij diefstal of verdwijning van op het vervoer betrekking hebbende documenten, hiervan onverwijld aangifte te doen bij de politie en van deze aangifte proces-verbaal te laten opmaken. Bovendien dient de dichtstbijzijnde douanepost van de diefstal of verdwijning op de hoogte te worden gesteld.

Deze verplichtingen vervallen wanneer het bedrag van de vergoeding van schade of ander financieel nadeel beneden het in de polis vermelde eigen risico blijft, als ook wanneer verzekerde besluit de vergoeding van schade of ander financieel nadeel voor eigen rekening te nemen.

Als een schriftelijke aanspraak dan wel een omstandigheid, die voor verzekerde redelijkerwijs aanleiding kan zijn een aanspraak te verwachten, niet is aangemeld binnen een redelijke termijn nadat verzekerde er mee bekend is geworden, is verzekerde tegenover de Maatschappij aansprakelijk voor de schade die de Maatschappij redelijkerwijs ten gevolge daarvan lijdt.

Onder redelijke termijn wordt in ieder geval verstaan binnen de toepasselijke bezwaar- of beroepstermijnen en/of verjarings- of vervaltermijnen die van toepassing zijn op het contract tussen verzekerde en diens opdrachtgever, onderaannemer of de door hem ingeschakelde vervoerder.

35.2. Behandeling aanspraak

Door de Maatschappij zal worden beslist omtrent de vaststelling van de schade of ander financieel nadeel, het al dan niet treffen van een minnelijke regeling voor of tijdens een procedure en het voeren van onderhandelingen hieromtrent, de eventuele verdediging van verzekerde in verband met een tegen hem ingestelde strafvervolging, het voeren van verweer tegen of het voldoen aan een aanspraak tot vergoeding van schade of ander financieel nadeel, het berusten in een rechterlijke uitspraak en dergelijke.

Als een aanspraak tot vergoeding van schade of ander financieel nadeel, alsmede de kosten genoemd in Artikel 36., de verzekerde som overtreft, zullen de beslissingen bedoeld in het vorige lid in onderling overleg tussen de Maatschappij en verzekerde worden genomen.

ARTIKEL 36. Vergoedingen boven de verzekerde som

Zelfs wanneer tezamen met de vergoeding van schade of ander financieel nadeel, de verzekerde som wordt overtroffen vergoedt de Maatschappij:

- de wettelijke rente, invorderingsrente of heffingsrente voor zover deze loopt over het ten laste van de Maatschappij komende gedeelte van de hoofdsom;
- de overeenkomstig Artikel 35.2. gemaakte kosten van verweer tegen aanspraken van de overheid, ook al blijken deze ongegrond, met inbegrip van de proceskosten, tot betaling waarvan verzekerde mocht worden veroordeeld;
- de overeenkomstig Artikel 35.2. gemaakte kosten van rechts bijstand in verband met een tegen verzekerde ingestelde strafvervolging voor zover de Maatschappij van oordeel is dat deze strafrechtelijke procedure in het belang is voor de afwikkeling van de onder de Polis gedekte aanspraak;
- de bereddingskosten.

Het eventueel geldend eigen risico is niet van toepassing op de kosten als in dit Artikel bedoeld.

ARTIKEL 37. Regres

Met het oog op het nemen van regres door de Maatschappij is, in geval de Maatschappij besluit tot een vergoeding onder de Polis over te gaan, verzekerde (en ingeval van faillissement diens curator) verplicht op eerste verzoek de rechten van verzekerde jegens zijn opdrachtgevers of onderaannemers aan de Maatschappij over te dragen voor zover die rechten niet reeds door een vergoeding onder de Polis door subrogatie zijn overgegaan. Verzekerde verbindt zich alle medewerking hiertoe te verlenen.