

# Klassieke Voertuigenpolis particulier

ALGEMENE POLISVOORWAARDEN KVP 01012012

## INHOUDSOPGAVE

### RUBRIEK I ALGEMENE BEPALINGEN

1. Grondslag van de verzekering	2
2. Definities	2
3. Verzekeringsgebied	3
4. Dubbele-, over- en onderverzekering	3
5. Uitsluitingen	3
6. Terrorismedekking	4
7. Aangifte en regeling van schade	4
8. Fraude	5
9. Premiebetaling	5
10. Duur en einde van de verzekering	6
11. Premierestitutie	6
12. Herziening van tarieven en voorwaarden	6
13. Recht, klachten en geschillen	6
14. Persoonsgegevens	7
15. Adres	7
16. Hulpverlening na ongeval/pech	7

### RUBRIEK II WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

17. Verzekerden	8
18. Omvang van de verzekering	8
19. Kosten te vergoeden boven de verzekerde som	8
20. Buitenlanddekking	9
21. Zekerheidstelling	9
22. Schade aan andere voertuigen van verzekeringnemer	9
23. Uitsluitingen	9
24. Verhaalsrecht	9

### RUBRIEK III BIJZONDERE VOORWAARDEN CASCO

25. Omvang van de dekking	10
26. Brand	10
27. Diefstal	10
28. Beperkt casco	10
29. Volledig casco	10
30. Uitsluitingen	10
31. Waardebepaling bij cascoschade	10
32. Vergoedingen	10
33. Eigen risico	11
34. Schaderegeling	11

### RUBRIEK IV ONGEVALLLEN OP- EN INZITTENDEN

35. Verzekerden	12
36. Ongevalstijdstip	12
37. Uitkeringen	12
38. Belanghebbenden	13
39. Aantal op- of inzittenden	13
40. Uitsluitingen	13
41. Verplichtingen in geval van een ongeval	13
42. Geschillen	13

### RUBRIEK V SCHADEVERZEKERING INZITTENDEN

43. Definities	14
44. Verzekerde som	14
45. Omvang van de dekking	14
46. Uitsluitingen	14
47. Vaststelling van schade en schaderegeling	14
48. Rechthebbenden	14
49. Veiligheidsgordels	14
50. Andere verzekeringen/voorzieningen	14

### RUBRIEK VI RECHTSBIJSTAND

51. Definities	15
52. Omschrijving van de dekking	15
53. Verzekeringsgebied	15
54. Uitsluitingen	16
55. Behandeling van een geschil	16
56. Verzekerde kosten	17
57. Onvermogenheid	17
58. Zekerheidstelling	17
59. Verplichtingen van verzekerde	17
60. Belangenconflicten	17
61. Geschillenregeling	18



## RUBRIEK I ALGEMENE BEPALINGEN

### ARTIKEL 1. Grondslag van de verzekering

De verzekering is aangegaan op grond van de door of namens verzekeringnemer en/of verzekerde en/of tot uitkering gerechtigde ingediende aanvraag. Tot de aanvraag worden gerekend alle door of namens verzekeringnemer en/of verzekerde en/of tot uitkering gerechtigde verstrekte gegevens. Verzekeringnemer is tevens verplicht feiten aan de Maatschappij mee te delen die de verzekerde kent of behoort te kennen.

Deze Algemene Polisvoorwaarden vormen een geheel met het Polisblad, het Clausuleblad en de van toepassing zijnde Bijzondere Voorwaarden. Als de Bijzondere Voorwaarden en deze Algemene Polisvoorwaarden strijdig zijn, dan gaan de Bijzondere voorwaarden voor de Algemene Polisvoorwaarden.

Deze verzekering beantwoordt aan het vereiste van onzekerheid als bedoeld in artikel 7:925 BW, indien en voor zover de aanspraak op schadevergoeding het gevolg is van een gebeurtenis waarvan voor partijen ten tijde van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit schade was ontstaan dan wel naar de normale loop van omstandigheden zou ontstaan.

Rubriek I (Algemene bepalingen) is altijd van toepassing. De overige Rubrieken gelden slechts indien en voor zover daar in het Polisblad naar is verwezen.

### ARTIKEL 2. Definities

#### 2.1. Maatschappij

TVM verzekeringen, gevestigd te Hoogeveen, onderdeel van TVM particulier N.V.

#### 2.2. Verzekeringnemer

Degeene met wie de verzekering is aangegaan.

#### 2.3. Verzekerden

Als verzekerden worden aangemerkt:

- de verzekeringnemer;
- ieder ander die als zodanig in de Bijzondere Voorwaarden wordt aangemerkt.

#### 2.4. Regelmatige bestuurder

Degeene die in de regel het motorrijtuig bestuurt.

#### 2.5. Gebeurtenis

Onder gebeurtenis in de zin van deze Polis wordt verstaan het feit, of de met elkaar samenhangende feiten, waardoor de schade respectievelijk de aansprakelijkheid is ontstaan.

Een reeks van met elkaar verband houdende gebeurtenissen wordt als één gebeurtenis beschouwd. Deze wordt geacht te hebben plaatsgevonden op het moment van de eerste gebeurtenis uit de reeks.

#### 2.6. Ongeval

Onder ongeval wordt verstaan een van buiten komende, plotselinge, van zijn/haar wil onafhankelijke, gewelddadige inwerking op het lichaam van een inzittende, veroorzaakt in verband met het gebruik van het voertuig, die rechtstreeks dusdanig lichamelijk letsel veroorzaakt, dat zijn/haar overlijden, dan wel blijvende invaliditeit daarvan het gevolg is.

Met een ongeval worden gelijkgesteld:

- ontwrichting, verstuing en een door plotselinge krachtsinspanning veroorzaakte verrekking of scheuring van spieren en pezen;

- overlijden of letsel, als gevolg van rechtmatige zelfverdediging dan wel als gevolg van (een poging tot) het redden van een mens, dier of goed of het afwenden van een dreigend gevaar;
- wondinfectie en bloedvergiftiging als gevolg van een ongeval;
- complicaties of verergering ten gevolge van eerste hulp of medische behandeling van door een ongeval veroorzaakt letsel;
- acute inwerking van of vergiftiging door een gas, damp of stof, alsmede besmetting door het binnenkrijgen van ziektekiemen of allergenen tengevolge van onvrijwillige val in het water of andere stof;
- verbranding, verdrinking, verstikking, bevrozing, zonnesteek, uitputting, verhongering, verdorsting en getroffen worden door de bliksem of andere elektrische ontlading.

#### 2.7. Verzekerd voertuig

Het op het Polisblad omschreven motorrijtuig, waarvoor een kentekenbewijs is afgegeven, in standaarduitvoering, alsmede de in of aan de auto gemonteerde accessoires en de losse accessoires die de veiligheid bevorderen, zoals gevarendriehoek, verbanddoos, pechlamp, sleepkabel en brandblusapparaat.

De in of aan het motorrijtuig vast gemonteerde accessoires zijn slechts meeverzekerd voor zover bij het vaststellen van de premiegrondslag daarmee rekening is gehouden. Niet tot het verzekerd voertuig wordt gerekend de brandstof die zich in het verzekerde voertuig bevindt.

Bijzondere constructies, die afwijkend van de standaard uitrusting vast zijn gemonteerd aan het motorrijtuig en aanvullingen op de standaard uitvoering als een LPG-installatie, carrosseriebeplating, speciale velgen en banden, getint glas, schuifdak, vinyl bekleed dak, speciale lak of speciaal schilderwerk en andere voorzieningen worden geacht te zijn beschreven in het geldige taxatierapport en in het taxatiebedrag te zijn verwerkt.

Mobilifoon, semafoons, 27 MC-, losse (auto-)telefoon-, en/of satelliet(navigatie)- installaties en dergelijke apparatuur of delen daarvan zijn niet meeverzekerd.

#### 2.8. Accessoires

Accessoires zijn die delen, die door eenvoudige handelingen deugdelijk in of aan het motorrijtuig zijn te (de-)monteren, waarvoor geen grote onderdelen behoeven te worden verwijderd en waarvoor geen ingrijpende bewerking of wezenlijke verandering van het motorrijtuig nodig is. Ook tot accessoires worden gerekend speciale kleding, zoals uniform, cap of leren jas als beschreven in het geldige taxatierapport en voorzien van een taxatiebedrag.

#### 2.9. Fraude

Het opzettelijk misleiden en/of trachten te misleiden van de Maatschappij om een uitkering en/of vergoeding en/of dienstverlening te verkrijgen, waarop geen recht bestaat of om het (trachten) te verkrijgen van een verzekeringsdekking onder valse voorwendzelen. Onder fraude valt ook het op een andere manier voordeel proberen te halen, zonder dat er recht is op een uitkering en/of vergoeding en/of dienstverlening.

Voorbeelden van fraude zijn:

- opgeven van een onjuiste of onvolledige schadeoorzaak of -omvang;
- gebruik maken van een valse naam of identiteit.

#### 2.10. Aanvangspremie

De eerste premie die de verzekeringnemer verschuldigd wordt na het aangaan van de verzekering. Onder aanvangspremie wordt mede verstaan de premie die de verzekeringnemer in verband met een tussentijdse wijziging van de verzekering verschuldigd wordt.

### 2.1.1. Vervolgpremie

De premie die de verzekeringnemer na de aanvangspremie verschuldigd wordt. Onder vervolgpremie wordt mede verstaan de premie die de verzekeringnemer bij stilzwijgende verlenging van de verzekering verschuldigd wordt.

## ARTIKEL 3. Verzekeringsgebied

### 3.1. Europa-dekking

De verzekering is van kracht voor gebeurtenissen in geheel Europa, daaronder mede begrepen het Aziatisch deel van Turkije, Israël, Tunesië en Marokko en tijdens het vervoer van het motorrijtuig tussen de landen, die tot dit verzekeringsgebied behoren.

De oostelijke begrenzing wordt gevormd door de geologische oost/west waterscheiding in het Oeral-gebergte en de loop van de rivier de Oeral vanuit het Oeral-gebergte tot de Kaspische Zee.

### 3.2. Verblijf in het buitenland

Tenzij tussen de verzekeringnemer en de Maatschappij nadrukkelijk anders is overeengekomen, eindigt de verzekering automatisch wanneer het motorrijtuig voor een aaneengesloten periode van langer dan 8 weken buiten de landen van de Europese Unie verblijft. Als het motorrijtuig langer dan 8 weken buiten Nederland, maar binnen de landen van de Europese Unie verblijft, eindigt de verzekering automatisch per contracts-veralldatum.

## ARTIKEL 4. Dubbele-, over- en onderverzekering

### 4.1. Samenloop

Is er dekking op een andere verzekering, dan vergoedt deze verzekering niets. Deze verzekering vergoedt ook niets als de andere verzekering dekking zou geven als deze verzekering niet zou hebben bestaan.

Dekt deze verzekering meer dan de andere verzekering, dan vergoedt deze verzekering daarboven het meerdere. Deze verzekering vergoedt nooit het eigen risico van een andere verzekering.

### 4.2. Onderverzekering

Behoudens wanneer de verzekerde som op "premierisque" basis, dan wel op basis van voortaxatie is vastgesteld en wanneer de waarde van het verzekerde object onmiddellijk voor de gebeurtenis hoger blijkt dan de verzekerde som, dan heeft de Maatschappij het recht de schade uitkering in dezelfde verhouding te verminderen.

### 4.3. Rectificatiebepaling

Als de verzekerde som is vastgesteld op basis van voortaxatie en bij schade blijkt, dat de verzekerde som niet overeenkomt met de werkelijke waarde onmiddellijk voor de gebeurtenis, dan zal de waarde na de gebeurtenis in dezelfde verhouding worden aangepast. Nooit zal meer worden uitgekeerd, dan de werkelijke herstelkosten.

## ARTIKEL 5. Uitsluitingen

Van de verzekering is uitgesloten:

### 5.1. Afwijkend gebruik

Schade, veroorzaakt terwijl het motorrijtuig is verhuurd of bezigd wordt voor vervoer van personen tegen betaling, het geven van rijlessen, dan wel voor andere doeleinden dan in de Polis of op het aanvraagformulier vermeld of voor een ander doel dan door de wet is toegestaan.

### 5.2. Alcohol, geneesmiddelen en verdovende middelen

Alle gevolgen van een gebeurtenis, ontstaan terwijl of mogelijk geworden doordat de verzekerde niet in staat moest worden geacht aan het verkeer deel te nemen omdat hij onder zodanige invloed verkeerde:

- van alcohol, dan wel een gebeurtenis waarbij de Maatschappij op grond van verzamelde toedrachtgegevens aannemelijk maakt dat de gebeurtenis een gevolg was van alcoholgebruik.
- Ingeval van gebruik van alcohol wordt van de hier bedoelde situatie in ieder geval gesproken als aannemelijk is, dat het bloed-alcoholgehalte ten tijde van de gebeurtenis 0,8 ‰ of hoger was, dan wel wanneer het adem-alcoholgehalte 350 microgram per liter of hoger was;
- van geneesmiddelen of enige andere opwekkende of bedwelmende stof.
- Ingeval van gebruik van geneesmiddelen geldt deze uitsluiting niet als het gebruik plaatsvindt op voorschrift van een arts en verzekerde zich aan de gebruiksaanwijzingen heeft gehouden.

Het weigeren van een ademtest, bloed- en/of urineproef wordt gelijkgesteld met het hiervoor genoemde.

### 5.3. Atoomkernreacties/Nucliden

Schade, veroorzaakt door, optredende bij, of voortvloeiende uit atoomkernreactie, onverschillig hoe en waar de reactie is ontstaan. Onder atoomkernreactie is te verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit.

De uitsluiting geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden, die zich buiten de kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, met dien verstande dat een vergunning voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen door het betreffende Ministerie moet zijn afgegeven.

Voor zover op grond van de wet een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting altijd van kracht.

Onder "wet" is te verstaan de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen, zijnde de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie.

Onder "kerninstallatie" wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de bedoelde wet.

### 5.4. (Bio)chemische wapens

Schade veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit het gebruik van of de omgang met een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.

### 5.5. Fraude en onware opgave

Schade, verlies of kosten waarbij sprake is van fraude of waarvan omtrent ontstaan, aard of omvang verzekerde verwijtbaar een onvolledige of onware opgave doet.

### 5.6. Garanties

Schade ontstaan terwijl ten tijde van de gebeurtenis niet was voldaan aan een in de Polis of in de Algemene- of Bijzondere Voorwaarden onder vermelding van 'garantie' vastgelegde bepaling, tenzij in de garantie anders is overeengekomen.

### 5.7. Geen geldig rijbewijs

Schade, veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder ten tijde van de gebeurtenis:

- niet in het bezit is van een ter plaatse geldig, voor het motorrijtuig en eventuele aanhanger, voorgeschreven of erkend rijbewijs, tenzij dit uitsluitend te wijten is aan zijn verzuim het rijbewijs te doen vernieuwen en de geldigheid niet langer dan een jaar is verstrekken;

- het rijbewijs door de bevoegde autoriteiten is ingenomen of de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk is ontzegd;
- 17 jaar is en zonder de bij aanvraag van het rijbewijs aangegeven begeleider het motorrijtuig bestuurde.  
De begeleider mag niet onder zodanige invloed verkeren van een stof, waarvan de bestuurder weet dat het gebruik ervan - al dan niet in combinatie van een andere stof - de rijvaardigheid kan verminderen, zodat hij niet tot behoorlijk begeleiden in staat moet worden geacht.

### 5.8. Inbeslagneming

Schade, veroorzaakt gedurende de tijd, dat het motorrijtuig in beslag is genomen of wordt gebezigd op grond van besluit of last van een Nederlandse of vreemde overheid.

### 5.9. Molest

Schade veroorzaakt door of voortvloeiende uit:

- Gewapend conflict  
Onder gewapend conflict wordt verstaan elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de een de ander, gebruikmakend van militaire machtsmiddelen, bestrijden. Onder gewapend conflict wordt mede verstaan het gewapend optreden van een Vredesmacht van de Verenigde Naties.
- Burgeroorlog  
Onder burgeroorlog wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van eenzelfde staat, waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is.
- Opstand  
Onder opstand wordt verstaan georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag.
- Binnenlandse onlusten  
Onder binnenlandse onlusten wordt verstaan min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen op verschillende plaatsen zich voordoend binnen een staat.
- Oproer  
Onder oproer wordt verstaan een min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag.
- Mouterij  
Onder mouterij wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van enige gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

De zes hiervoor genoemde vormen van molest, alsmede de definities van molest, vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland d.d. 2 november 1981 ter griffie van de Rechtbank in Den Haag is gedeponneerd.

### 5.10. Niet gemachtigde bestuurder

Schade ontstaan terwijl het verzekerd voertuig ten tijde van de gebeurtenis door wie dan ook gebruikt werd zonder uitdrukkelijke of stilzwijgende machtiging van verzekeringnemer.

### 5.11. Niet nakomen verplichtingen

Schade, verlies of kosten door het niet of niet tijdig nakomen van enige op grond van deze Polis op de verzekerde rustende verplichting.

### 5.12. Opzet

De schade welke, direct hetzij indirect, met opzet, voorwaardelijke opzet, door bewuste dan wel onbewuste roekeloosheid of met goedvinden van een verzekerde is veroorzaakt.

### 5.13. Software en virussen

Schade direct of indirect veroorzaakt of verergerd door of voortvloeiend uit de toepassing of het gebruik van computers, computersoftware, beschadigende code, computervirussen of

vergelijkbare processen, welke met het doel schade te berokkenen zijn of worden toegepast in onverschillig welk elektronisch systeem.

### 5.14. Wedstrijden

Schade, die voortvloeit uit het deelnemen aan wedstrijden, tenzij het een betrouwbaarheidsrit of daarmee gelijk te stellen rit betreft, welke een zodanig karakter heeft dat het snelheidselement niet overweegt.

### 5.15. Vrijtekening uitsluitingen

De uitsluitingen genoemd onder 5.1., 5.2., 5.5., 5.7., 5.10., 5.11., 5.12., en 5.14 gelden niet jegens een benadeelde verzekerde, niet zijnde de veroorzaker van de gebeurtenis of daar op enige wijze rechtstreeks bij betrokken, wanneer hij bewijst dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan geen verwijt treft.

### 5.16. Handels- en economische sancties

Schade aan en/of verlies van zaken waarin op grond van nationale of internationale regelgeving niet mag worden gehandeld.

Tevens is uitgesloten de (financiële) belangen van personen, ondernemingen, overheden en andere entiteiten ten aanzien waarvan het verzekeraars ingevolge nationale of internationale regelgeving niet is toegestaan die belangen te verzekeren.

## ARTIKEL 6. Terrorismedekking

Voor schade ten gevolge van terrorisme, kwaadwillige besmetting en/of preventieve maatregelen en handelingen of gedragingen ter voorbereiding daarvan, hierna, zowel gezamenlijk als afzonderlijk te noemen het "terrorismerisico" is de uitkering beperkt tot de uitkering zoals deze is omschreven in het Clausuleblad terrorismedekking van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT).

De afwikkeling van een schademelding op grond van het terrorismerisico geschiedt overeenkomstig het van toepassing zijnde Protocol. Het protocol, inclusief toelichting, en het Clausuleblad zijn op 23 november 2007 bij de Kamer van Koophandel te Den Haag gedeponneerd onder nummer 27178761.

Deze teksten zijn in te zien c.q. te downloaden via de site [www.terrorismeverzekerd.nl](http://www.terrorismeverzekerd.nl) en op de site [www.tvm.nl](http://www.tvm.nl).

## ARTIKEL 7. Aangifte en regeling van schade

### 7.1. Verplichtingen verzekerde

Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis waaraan hijzelf aanspraak op een uitkering binnen deze Polis ontleent, of waarin derden aanleiding kunnen vinden tot het instellen van een vordering tot uitkering binnen deze Polis, dan is hij verplicht:

- daarvan uiterlijk binnen 3 dagen aan de Maatschappij kennis te geven. Als voorlopige schademelding kan een mondelinge of schriftelijke mededeling dienen, welke echter binnen 7 dagen gevolgd moet worden door inzending van een volledig ingevuld schadeaanvraagformulier;
- alle stukken, zoals straf- en civiele dagvaardingen, documenten, brieven e.d., welke hij over de schade ontvangt, terstond aan de Maatschappij te zenden;
- zich te onthouden van elke toezegging, verklaring of handeling, waaruit erkenning van de verplichting tot schadevergoeding zou kunnen worden afgeleid en van alles wat tot benadeling van de belangen van de Maatschappij zou kunnen leiden, tenzij

- verzekerde achteraf de juistheid van de toezegging, verklaring of handeling bewijst;
- zijn volledige steun en medewerking aan de Maatschappij respectievelijk haar gemachtigde en/of deskundige te verlenen, haar alle inlichtingen volledig en naar waarheid te verschaffen en haar desverlangd de nodige schriftelijke volmachten te verstrekken;
- in geval van diefstal, (in-)braak, verduistering of vermissing van het verzekerde object daarvan terstond aangifte te doen bij de politie of justitie en alles te doen wat redelijkerwijs van hem kan worden verlangd tot opsporing van het gestolene of verduisterde en tot vermindering van schade.

Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door de Maatschappij van de voertuiggegevens aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV) zodat, door de overheid erkende, particuliere organisaties door de Maatschappij ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het voertuig. Een verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het voertuig doorgeven aan de helpdesk van het VbV, die 24 uur per dag bereikbaar is via telefoonnummer 071 36 41 777 of via [www.stichtingvbv.nl](http://www.stichtingvbv.nl).

Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend als verzekerde heeft nagelaten maatregelen te nemen ter voorkoming of vermindering van schade als bedoeld in artikel 7:957 BW en daardoor de Maatschappij heeft benadeeld.

## 7.2. Schadevaststelling

Als de Maatschappij het nodig oordeelt, zal zij de schade doen vaststellen door een door haar te benoemen deskundige, aan wie alle gewenste inlichtingen, bescheiden enz. inzake de schade dienen te worden overgelegd. De kosten van deze schadevaststelling komen voor rekening van de Maatschappij.

## 7.3. Beslissing

De Maatschappij neemt ten aanzien van de vraag of zij met betrekking tot een schade verplichtingen heeft jegens verzekerde een beslissing, zodra zij in het bezit is van de daartoe vereiste gegevens.

## 7.4. Aanstelling raadsman

De Maatschappij is gerechtigd verzekerde tegen wie een strafvervolgning wordt ingesteld door haar raadsman te doen bijstaan. Verzekerde is verplicht hiertoe zijn medewerking te verlenen. Als verzekerde wordt veroordeeld kan de Maatschappij hem niet verplichten tegen het gewezen vonnis hoger beroep aan te tekenen.

## 7.5. Regeling aanspraken

Het vaststellen en regelen van de schade en -zo nodig- het verweer in en buiten rechte tegen aanspraken van derden, voor zover deze aanspraken ten laste van de Maatschappij zouden kunnen komen, zal uitsluitend door de Maatschappij worden verricht, zonder dat zij daartoe uitdrukkelijk toestemming van verzekerde behoeft. De Maatschappij is bevoegd zelf de schadevergoeding aan derden alsmede de proceskosten te voldoen.

Bij betaling rechtstreeks aan derden zal de Maatschappij rechtsgeldig gekwet zijn. De ter zake door de Maatschappij genomen beslissingen zijn voor verzekerde bindend.

## ARTIKEL 8. Fraude

De Maatschappij behoudt zich het recht voor om in geval van fraude:

- aangifte te doen bij politie of Openbaar Ministerie;
- de verzekering(en) te beëindigen;
- het fraudegeval te registreren in het tussen verzekeraars gehanteerde signaleringssysteem;

- een eventueel reeds gedane uitkering of de waarde van een eventueel reeds gedane vergoeding en/of verrichte dienst terug te vorderen, dan wel verzekeringsdekking alsnog te ontzeggen;
- de eventuele reeds gemaakte kosten ter vaststelling van de fraude, het recht op uitkering en/of de omvang van de uitkering te verhalen op de verzekeringnemer.

## ARTIKEL 9. Premiebetaling

### 9.1. Vooruitbetaling

De verzekeringnemer dient de verschuldigde premie vooruit te betalen. De Maatschappij dient de premie uiterlijk op de in de premienota genoemde vervaldag te ontvangen. Onder premie wordt mede verstaan de kosten en de eventuele assurantiebelasting.

### 9.2. Aanvangspremie

Als de aanvangspremie niet uiterlijk op de dertigste dag na notadatum (of dagtekening van de nota) door de Maatschappij is ontvangen wordt geen dekking verleend. Hiervoor is geen ingebrekestelling van de Maatschappij nodig. Tevens vervalt het recht op aanspraken ten aanzien van alle gebeurtenissen die na genoemde dertigste dag hebben plaatsgevonden.

De Maatschappij behoudt zich het recht voor om de aanspraken ten aanzien van alle gebeurtenissen vóór genoemde dertigste dag op te schorten.

### 9.3. Vervolgpremie

Als de vervolgpremie niet uiterlijk op de vervaldag genoemd in de premienota is voldaan, wordt geen dekking verleend. Het recht op aanspraken vervalt ten aanzien van alle gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden vanaf de vijftiende dag nadat de Maatschappij de verzekeringnemer na de vervaldag schriftelijk, onder vermelding van de gevolgen van niet betaling, heeft aangemaand en betaling is uitgebleven.

De Maatschappij behoudt zich het recht voor om de aanspraken ten aanzien van alle gebeurtenissen vóór voornoemde vijftiende dag op te schorten.

### 9.4. Opschorting dekking

Voor gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden in de periode dat de dekking is opgeschort, bestaat geen recht op aanspraken na herstel van de dekking.

Voor gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden vóór de periode dat de dekking is opgeschort, bestaat alleen recht op aanspraken tot het moment dat dekking werd opgeschort en vanaf de dag volgend op de dag nadat het verschuldigde door de Maatschappij is ontvangen en aanvaard.

De Maatschappij behoudt zich het recht voor om tijdens de periode van opschorting ook haar werkzaamheden op te schorten.

### 9.5. Herstel dekking

De opgeschorte dekking wordt weer in kracht hersteld nadat de verschuldigde premie door de Maatschappij is ontvangen en aanvaard. Na aanvaarding van de verschuldigde premie is er vanaf de volgende dag weer dekking. De verzekeringnemer blijft verplicht de premie, waaronder begrepen eventuele in rekening gebrachte incassokosten en of wettelijke rente, te betalen.

## ARTIKEL 10. Duur en einde van de verzekering

### 10.1. Ingangsdatum, contractduur en verlenging

De verzekering gaat in op de op het Polisblad genoemde ingangsdatum te 00.00 uur. De verzekering heeft een op het Polisblad vermelde contractduur.

De verzekering wordt na afloop van de contractduur stilzwijgend verlengd met een termijn van 12 maanden. Na de 1<sup>e</sup> contracttermijn is de verzekering op elk moment opzegbaar, met inachtneming van een opzegtermijn van 1 maand, tenzij partijen een verlenging van de verzekering zijn overeengekomen.

### 10.2. Beëindiging door partijen per contractvervaldatum

Partijen hebben het recht de verzekering tegen het einde van de op het Polisblad vermelde contractvervaldatum schriftelijk op te zeggen met inachtneming van een opzegtermijn van tenminste 2 maanden.

### 10.3. Tussentijdse beëindiging van de verzekering

Partijen mogen de verzekering beëindigen met inachtneming van een opzegtermijn van 2 maanden als:

- blijkt dat de Grondslag zodanig is veranderd, dat gebondenheid aan de verzekering niet meer van de opzeggende partij kan worden verlangd;
- een gemelde schade van dien aard is dat gebondenheid aan de verzekering niet meer van de opzeggende partij kan worden verlangd. De termijn van 2 maanden vangt aan op de dag volgend op de dag waarop de beslissing omtrent de gemelde schade is meegedeeld.

De Maatschappij mag de verzekering eveneens beëindigen als aan verzekeringnemer (voorlopige) surseance van betaling wordt verleend, zijn faillissement wordt uitgesproken of een verzoek tot toetreding tot de Wet schuldsanering natuurlijke personen (Wsnp) wordt ingediend. Verzekeringnemer dient de Maatschappij direct in kennis te stellen per welke datum hiervan sprake is. Mocht van dit opzeggingsrecht gebruik worden gemaakt dan eindigt de verzekering per de datum van surseance, faillissement of toetreding tot de Wsnp.

### 10.4. Beëindiging van rechtswege

De verzekering eindigt van rechtswege zodra de verzekeringnemer of, in geval van zijn overlijden, zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het verzekerde object en tevens de feitelijke macht daarover verliezen.

De verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht binnen 8 dagen na iedere overgang van eigendom van een verzekerd object en iedere omstandigheid die tot het einde van de verzekering heeft geleid, daarvan mededeling te doen aan de Maatschappij.

Zolang verzekeringnemer of zijn erfgenamen de plicht tot mededeling aan de Maatschappij niet hebben vervuld, blijven zij gehouden de premie te voldoen, alsof de verzekering niet geëindigd was.

## ARTIKEL 11. Premierestitutie

Behalve bij opzegging wegens opzet de Maatschappij te misleiden, wordt bij tussentijdse opzegging de lopende premie naar billijkheid verminderd. Als voor het betreffende verzekerde voertuig een Internationaal Verzekeringsbewijs (Groene Kaart) werd afgegeven, dan zal de premie worden terugbetaald nadat dit Internationaal Verzekeringsbewijs door de Maatschappij is terugontvangen.

## ARTIKEL 12. Herziening van tarieven en voorwaarden

### 12.1. Herzieningsrecht en mededeling

De Maatschappij heeft het recht de premie en/of de voorwaarden van verzekering per een nader door haar te bepalen datum te herzien. De Maatschappij zal de verzekeringnemer tenminste 30 dagen voor de herzieningsdatum informeren, tenzij het een algemene landelijke herziening betreft waarvan de Maatschappij per circulaire of door een mededeling op de premienota kan kennis geven.

### 12.2. Recht van weigering

De verzekeringnemer heeft het recht deze herziening te weigeren door de verzekering op te zeggen, behoudens wanneer de herziening uitsluitend bestaat uit:

- een verlaging van de premie;
- een verruiming van de voorwaarden/een uitbreiding van de dekking;
- een aanpassing van de premie en/of voorwaarden die voortkomt uit wettelijke regelingen of bepalingen;
- een premieaanpassing als gevolg van indexering en/of naverrekening.

Deze weigering dient per aangetekend schrijven binnen 30 dagen na datum postmerk van de circulaire of premienota, als de herziening daarop wordt medegedeeld, aan de Maatschappij te worden meegedeeld.

De verzekering eindigt dan automatisch op de herzieningsdatum te 00.00 uur, of als de opzeggingsbrief na de herzieningsdatum door de Maatschappij is ontvangen op de datum waarop de opzeggingsbrief door de Maatschappij is ontvangen.

### 12.3. Jaarkilometrage, bouwjaar

Het hierboven weergegeven recht van weigering en opzegging heeft de verzekerde niet ingeval de wijziging een verhoging betreft wegens aanpassing aan het werkelijke jaarkilometrage, als omschreven in Artikel 12.4., of aanpassing vanwege het bouwjaar van het verzekerde motorrijtuig.

### 12.4. Aanpassing aan werkelijk kilometrage

Verzekerde is verplicht wijzigingen in het opgegeven jaarkilometrage omgaand aan de Maatschappij mee te delen.

Het staat de Maatschappij vrij te allen tijde te controleren of aan deze voorwaarde is voldaan. Mocht blijken dat hieraan niet is voldaan dan is verzekeringnemer verplicht een in verband hiermee verleende korting aan de Maatschappij terug te betalen.

## ARTIKEL 13. Recht, klachten en geschillen

### 13.1. Toepasselijk recht

Op de verzekering is Nederlands recht van toepassing.

### 13.2. Klachten en geschillen

In alle gevallen waarin deze Polisvoorwaarden niet voorzien, beslist de Maatschappij.

Klachten of geschillen over bemiddeling of de totstandkoming en uitvoering van deze verzekering kunnen worden voorgelegd aan het interne klachtenbureau van de Maatschappij, via klachtenloket@tvm.nl. Een klacht kan ook per brief worden verstuurd aan: TVM Klachten Transport, Postbus 130, 7900 AC Hoogeveen.

Als de verzekerde een consument is, en zich in het oordeel van het interne klachtenbureau niet kan vinden, dan kan hij/zij zich wenden tot het:

Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (KiFiD), Postbus 93257, 2509 AG Den Haag, tel.: 0900-3552248, e-mail: info@kifid.nl.

Als verzekerde het geschil niet aan de Maatschappij en/of het KiFiD wil of kan voorleggen, dan kan het geschil worden voorgelegd aan de bevoegde rechter.

## ARTIKEL 14. Persoonsgegevens

Bij de aanvraag of wijziging van een verzekering en in geval van een schade worden persoonsgegevens gevraagd. Deze worden door de Maatschappij verwerkt:

- ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten;
- voor het uitvoeren van marketingactiviteiten;
- ten behoeve van het waarborgen van de veiligheid en integriteit van de financiële sector, waaronder onder andere maar niet uitsluitend moet worden begrepen het voorkomen en bestrijden van fraude;
- voor statistische analyse;
- om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen;
- in de database van de Stichting Centraal Informatie Systeem (Stichting CIS);
- ten behoeve van de vennootschappen waarmee TVM een groep vormt. De persoonsgegevens worden binnen deze groep uitgewisseld.

In verband met een verantwoord acceptatiebeleid raadpleegt de Maatschappij uw gegevens bij de Stichting CIS te Den Haag. Doel hiervan is risico's te beheersen en fraude tegen te gaan. Zie voor meer informatie [www.stichtingcis.nl](http://www.stichtingcis.nl). Hier vindt u ook het van toepassing zijnde privacyreglement van de Stichting CIS.

Op de verwerking van persoonsgegevens is de Gedragscode "Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen" van toepassing. De volledige tekst van de Gedragscode kunt u lezen op de website van het Verbond van Verzekeraars, [www.verzekeraars.nl](http://www.verzekeraars.nl).

U kunt de Gedragscode opvragen bij het Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoon (070) 3338500.

## ARTIKEL 15. Adres

Schriftelijke stukken van en namens de Maatschappij, aan verzekeringnemer en/of verzekerde toegestuurd op het laatst bekende adres, worden geacht verzekeringnemer en/of verzekerde te hebben bereikt.

De verzekeringnemer is verplicht een wijziging van zijn adres of dat van de regelmatige bestuurder zo spoedig mogelijk aan de Maatschappij mede te delen.

## ARTIKEL 16. Hulpverlening na ongeval/pech

### 16.1. Definitie ongeval/pech

Uitsluitend binnen het kader van dit artikel wordt verstaan:

- onder ongeval:
- iedere gebeurtenis waardoor (mede) schade aan het verzekerde motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhanger is ontstaan, tengevolge waarvan het niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittenden niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen;
- onder pech:
- het tot stilstand komen van het motorrijtuig en/of de aangekoppelde aanhanger als gevolg van een mechanisch gebrek.

### 16.2. Hulpverlening motorrijtuig

Verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals hierna onder Artikelen 16.3. en 16.4. omschreven als:

- de verzekering betrekking heeft op een motorrijtuig, waaronder wordt verstaan elk motorrijtuig:
  - dat volgens het kentekenbewijs als personenauto wordt beschouwd;
  - dat volgens het kentekenbewijs als bedrijfsauto wordt beschouwd met een maximaal totaalgewicht van 4000 kg;
  - waarvoor deze hulpverlening volgens het Polisblad van toepassing is, of
  - waarvoor het rijbewijs A voldoende is (motorrijwiel);
- het motorrijtuig verzekerd is op grond van Rubriek II – Wettelijke Aansprakelijkheid -;
- de hulpverlening en/of de kosten tot stand komen in overleg met en na verkregen toestemming van de Maatschappij en/of de op het internationale verzekeringsbewijs genoemde Alarmcentrale;
- verzekerde zijn volledige medewerking verleent en zijn recht op hulp doet blijken aan de hand van het internationale verzekeringsbewijs;
- er geen uitsluiting van toepassing is, of de hulpverlening niet kan worden uitgeoefend als gevolg van natuurrampen.

Voor de hulpverlening geldt geen eigen risico.

### 16.3. Hulpverlening binnenland

Het recht op hulp ontstaat bij een ongeval (waaronder pech niet is begrepen). De hulpverlening binnen Nederland omvat:

- het bergen en het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar één door de verzekerde te bepalen adres in Nederland;
- het vervoer van de bestuurder en de passagiers met hun bagage per taxi naar één door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

### 16.4. Hulpverlening buitenland

Het recht op hulp ontstaat bij een ongeval.

De hulpverlening omvat:

- het bergen en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of eventuele aanhanger naar één door de verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits het beschadigde voertuig niet binnen 4 werkdagen eventueel door middel van een noodreparatie zodanig gerepareerd kan worden dat de (terug-)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden. Wanneer de kosten van dit vervoer hoger zijn dan de waarde van het gestrande object en wanneer verzekeringnemer verkiest het beschadigde voertuig niet naar Nederland te doen vervoeren, dan heeft de verzekerde recht op vergoeding van de betaalde kosten voor invoering of vernietiging van het beschadigde object ter plaatse en eventueel vervoer van de bagage naar Nederland;
- de terugreiskosten van de bestuurder en de passagiers, als op grond van het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer:
  - per taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation;
  - per trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
  - per taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

Bij verzekering volgens Rubriek II - Wettelijke Aansprakelijkheid is pech niet onder de dekking begrepen. Als de Verzekeringsdekking tevens Rubriek III, Artikel 29. omvat, dan ontstaat recht op:

- hulpverlening als hierboven omschreven, zowel na ongeval als bij pech;
- vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na pech, tot een maximum van EUR 125 per gebeurtenis.

- De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking. Evenmin worden de kosten vergoed wanneer de reparatie plaatsvindt bij een garage;
- het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen, die noodzakelijk zijn om het voertuig rijklaar te maken, als deze onderdelen ter plaatse niet, of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekerde.

### 16.5. Voorgesloten kosten

Wanneer in verband met de hulpverlening door de Maatschappij kosten worden voorgesloten, welke niet in de Polis zijn verzekerd, dient verzekerde op eerste verzoek terug te betalen.

Bij bedragen boven de EUR 750 kan een betaling vooraf worden verlangd.

### 16.6. Samenloop van hulpverleningsinstanties

Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal niet worden verwezen naar andere hulpinstanties. De Maatschappij behoudt zich het recht voor eventueel bij andere verzekeraars te verhalen.

## RUBRIEK II BIJZONDERE VOORWAARDEN WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

### ARTIKEL 17. Verzekerden

Onder verzekerden worden verstaan:

- de verzekeringnemer;
- de eigenaar, de bezitter, de houder, degene aan wie het kenteken is opgegeven en de gemachtigde bestuurder van het verzekerd motorrijtuig;
- de personen die zonder het verzekerd motorrijtuig zelf te besturen zich in het verzekerd motorrijtuig bevinden, dan wel daar in-, uit-, op- of afstappen;
- de werkgever van de in dit artikel genoemde verzekerden wanneer hij op grond van Artikel 6:170 lid 1 BW aansprakelijk is voor schade door een van hen veroorzaakt.

### ARTIKEL 18. Omvang van de verzekering

#### 18.1. WAM-grondslag

Met voorbijgaan aan het hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald wordt deze verzekering geacht aan de door of op grond van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) gestelde eisen te voldoen.

#### 18.2. Wettelijke aansprakelijkheid motorrijtuig

De Maatschappij vergoedt tot het op het Polisblad genoemde maximum per gebeurtenis, de schade en kosten tot betaling waarvan een verzekerde verplicht is op grond van wettelijke bepalingen, hetzij op grond van een onherroepelijk geworden rechterlijke uitspraak, hetzij op grond van een minnelijke schikking aangegaan met goedkeuring van de Maatschappij, wanneer door het motorrijtuig aan derden lichamelijk letsel wordt toegebracht of zaken van derden vernield of beschadigd zijn, terwijl bovendien de hieruit voor deze derden voortvloeiende schade door de Maatschappij vergoed wordt.

#### 18.3. Wettelijke aansprakelijkheid aanhanger

Onder deze verzekering is mede begrepen de wettelijke aansprakelijkheid van verzekerden voor schade aan derden toegebracht door tweewielige aanhangwagens of caravans, etc., zolang deze zijn gekoppeld aan het motorrijtuig, alsmede wanneer de schade is ontstaan nadat deze zijn losgemaakt of losgeraakt, maar nog niet buiten het verkeer tot stilstand zijn gekomen, tenzij de aanhangwagen met handkracht naar een parkeerstrook of parkeerhaven wordt gereden.

#### 18.4. Wettelijke aansprakelijkheid lading

Onder deze verzekering is mede begrepen de wettelijke aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan derden toegebracht door de lading of andere zaken, terwijl deze zich bevinden op, worden vervoerd met, vallen van dan wel nadat deze zijn gevallen van het motorrijtuig.

Deze verzekering dekt echter niet de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade veroorzaakt tijdens laden of lossen of de voorbereidende handelingen daartoe.

#### 18.5. Slepen

Deze verzekering is eveneens van kracht tijdens het gratis als vriendendienst slepen over de weg, naar de dichtstbijzijnde garage, van een ander motorrijtuig, dat door enig gebrek of defect niet op eigen kracht kan worden voortbewogen.

### ARTIKEL 19. Kosten te vergoeden boven de verzekerde som

Mede voor rekening van de Maatschappij, zelfs als daardoor de verzekerde som wordt overschreden, zijn:

### 19.1. Rechtsbijstand strafzaken

De kosten van de door de Maatschappij verleende rechtsbijstand in een tegen de verzekerde aanhangig gemaakt strafproces, wanneer de Maatschappij van de haar in Artikel 7.4. gegeven bevoegdheid gebruik maakt.

### 19.2. Rechtsbijstand civiele zaken

De kosten van verweer in een door de benadeelde tegen de verzekerde aanhangig gemaakt burgerlijk proces, voor zover de leiding overeenkomstig Artikel 7.5. bij de Maatschappij berust.

Als de rechter bij vonnis tegenpartij(en) veroordeelt in (een deel van) de proceskosten van verzekerde, dan komen deze toe aan de Maatschappij.

### 19.3. Wettelijke renten

De wettelijke rente over de hoofdsom of het gedeelte daarvan dat maximaal ten laste van deze Polis kan worden gebracht.

## ARTIKEL 20. Buitenlanddekking

Ten aanzien van de aansprakelijkheidsdekking in het verzekeringsgebied buiten Nederland geldt:

### 20.1. Landen waarvoor grensverzekering verplicht is

Wanneer voor het betreffende land het sluiten van een grensverzekering voor het aansprakelijkheidsrisico -conform de daar geldende wetgeving- een verplichting is, kunnen aan de onderhavige Rubriek geen rechten worden ontleend.

### 20.2. Overige landen

Wanneer in het betreffende land een met de WAM overeenkomende wet van toepassing is, is het aansprakelijkheidsrisico overeenkomstig de bepalingen van die wet gedekt tot het op het Polisblad genoemde maximum of, wanneer de bedoelde wet een hoger bedrag voorschrijft, tot het in die wet voorgeschreven bedrag.

## ARTIKEL 21. Zekerheidstelling

### 21.1. Wanneer zekerheidstelling

Als ter zake van een schadegeval door een overheid het stellen van een zekerheid wordt verlangd om de opheffing van een op een gevaarsobject gelegd beslag of de invrijheidstelling van een verzekerde te verkrijgen, zal de Maatschappij deze zekerheid stellen tot ten hoogste een bedrag van EUR 25.000 voor alle verzekerden tezamen.

Deze borgsom wordt uitsluitend verstrekt wanneer de betrokken verzekerde jegens de Maatschappij aanspraak op vergoeding van de schade heeft en mits geen aanspraken van soortgelijke aard kunnen worden ontleend aan een elders lopende verzekering al dan niet van oudere datum of zouden kunnen worden ontleend aan een elders lopende verzekering als de onderhavige Polis niet zou hebben bestaan.

### 21.2. Terugbetaling aan de Maatschappij

De borgsom moet terugbetaald worden binnen 10 dagen nadat de bewuste overheid deze terugbetaald heeft en in ieder geval binnen één jaar nadat deze voorgeschoten is.

De borgsom wordt te allen tijde geacht (mede) te zijn voorgeschoten aan de verzekeringnemer en wordt daarom uitsluitend op diens verzoek verstrekt.

De verzekeringnemer stelt zich door aanvaarding van de Polis garant voor de terugbetaling van de borgsom, onverminderd de eventuele verplichting tot terugbetaling van de medeverzekerde.

## ARTIKEL 22. Schade aan andere voertuigen van verzekeringnemer (of van de bestuurder van het verzekerde motorrijtuig)

Als met een verzekerd motorrijtuig op de openbare weg of op eigen terrein, maar niet in gebouwen, schade wordt toegebracht aan een ander voertuig uit het wagenpark van verzekeringnemer, dan zal ten aanzien van de schade aan dat voertuig worden gehandeld als zou de schade door een ander dan verzekeringnemer zijn geleden.

Hetzelfde geldt ten aanzien van schade met een verzekerd motorrijtuig toegebracht aan een motorrijtuig dat in eigendom toebehoort aan degene die met toestemming van verzekeringnemer het verzekerde voertuig permanent in gebruik heeft. Vergoeding van schade volgens dit Artikel vindt uitsluitend plaats als de verzekerde, respectievelijk de bestuurder/eigenaar niet uit anderen hoofde elders aanspraken kan doen gelden of zou kunnen doen gelden wanneer de onderhavige Polis niet zou hebben bestaan.

## ARTIKEL 23. Uitsluitingen

In aanvulling op de in Artikel 5. van de Algemene Bepalingen (Rubriek I) genoemde uitsluitingen is van deze dekking uitgesloten:

### 23.1. Bestuurder

De aansprakelijkheid voor schade, toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt.

### 23.2. Boeten/afkoopsommen

Boeten, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende gerechtskosten.

### 23.3. Contractuele aansprakelijkheid

De aansprakelijkheid welke uitsluitend voortvloeit uit een door of namens een verzekerde aangegane contractuele verplichting.

### 23.4. Schade aan vervoerde zaken

De aansprakelijkheid voor schade aan roerende en/of onroerende zaken die met het motorrijtuig worden vervoerd, of die een verzekerde - al dan niet ter vervoer - onder zich heeft, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade, behoudens het bepaalde in Artikel 22 . en behoudens de aansprakelijkheid voor schade aan bagage en/of kleding van passagiers.

### 23.5. Schade tijdens slepen

Schade toegebracht met het gesleepte motorrijtuig indien en voor zover dit is verzekerd op een andere polis, al dan niet van oudere datum, alsmede schade toegebracht aan het gesleepte motorrijtuig en aan personen of zaken, die zich daarin of daarop bevinden.

## ARTIKEL 24. Verhaalsrecht

Als de Maatschappij op grond van de WAM of een buitenlandse wet jegens de benadeelde vergoeding verschuldigd wordt van een schade waarvoor geen dekking bestaat, dan heeft de Maatschappij het recht het door haar verschuldigde met inbegrip van de kosten te verhalen op de verzekerde en/of op de verzekeringnemer voor wie geen dekking bestaat.

Een verhaalsrecht jegens deze personen komt de Maatschappij ook toe bij schade veroorzaakt na het einde van de verzekering of de dekking. Als de schade door een ander dan de verzekeringnemer is veroorzaakt nadat de dekking volgens Artikel 10. is beëindigd, zal de Maatschappij van haar verhaalsrecht tegenover de verzekeringnemer geen gebruik maken, mits deze tijdig voldaan heeft aan de verplichting tot kennisgeving die wegens het ontbreken van belang als omschreven in Artikel 10. op hem rust.

## RUBRIEK III BIJZONDERE VOORWAARDEN CASCO

### ARTIKEL 25. Omvang van de dekking

Artikel 26, Artikel 27, Artikel 28 en Artikel 29 zijn uitsluitend van toepassing als hiernaar op het Polisblad uitdrukkelijk verwezen wordt.

### ARTIKEL 26. Brand

De Maatschappij vergoedt aan verzekeringnemer tot het in het Polisblad genoemde maximum, schade aan en verlies van het motorrijtuig ontstaan door brand, explosie, zelfontbranding, kortsluiting -mede als gevolg van eigen gebrek- of blikseminslag.

### ARTIKEL 27. Diefstal

Diefstal, joyriding of verduistering, met inbegrip van de schade, die gedurende de tijd dat het verzekerd voertuig aan de macht van verzekeringnemer was onttrokken, aan het verzekerd voertuig is toegebracht. Dit met terzijdestelling van het vermelde in Artikel 5. van de Algemene Bepalingen.

### ARTIKEL 28. Beperkt casco

De Maatschappij vergoedt aan verzekeringnemer tot het in het Polisblad genoemde maximum en mits met objectief bewijsmateriaal aangetoond, schade aan en verlies van het verzekerd voertuig ontstaan door, of bestaande uit:

#### 28.1. Averij-grosse

De verschuldigde bijdrage in de averij-grosse.

#### 28.2. Brand en diefstal

Brand en/of diefstal als omschreven in Artikel 26 en Artikel 27.

#### 28.3. Dieren

Botsing met wild, vogels of loslopende dieren voor zover de schade direct door die botsing is toegebracht.

#### 28.4. Luchtvaartuigen

Het in aanraking komen met een luchtvaartuig, delen hiervan, of voorwerpen welke uit een luchtvaartuig vallen.

#### 28.5. Milieu

Plotselinge inwerking van chemische stoffen als gevolg van een milieuvstorende gebeurtenis.

#### 28.6. Natuurgeweld

Overstroming, vloedgolf, hagel, lawine, aardbeving, vulkanische uitbarsting, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving.

#### 28.7. Ruitbreuk

Het breken of barsten van voor-, zij- en achterrauiten, niet gepaard gaande met andere schade aan het verzekerd voertuig dan schade door de scherven toegebracht.

#### 28.8. Storm

Het omwaaien van het motorrijtuig, het open waaien van portieren en het vallen van voorwerpen (w.o. bomen, dakpannen) als gevolg van storm.

Onder storm wordt verstaan een windsnelheid ten minste 14 meter per seconde (windkracht 7).

#### 28.9. Transport

Een van buiten komend onheil tijdens transport met uitzondering van takelen en slepen en anders dan schrammen, krassen of lakschade.

### 28.10. Vandalisme

Vandalisme.

### 28.11. Vervoer gewonden

Verontreiniging van de bekleding als gevolg van het kosteloos vervoer van gewonden.

### ARTIKEL 29. Volledig casco

Naast de oorzaken en kosten genoemd onder Artikel 28. is tevens gedekt schade aan het motorrijtuig door botsen, stoten, omslaan, van de weg of te water geraken - mede als gevolg van eigen gebrek - en alle andere van buiten komende onheilen.

### ARTIKEL 30. Uitsluitingen

In aanvulling op de in Artikel 5. van de Algemene Bepalingen (Rubriek I) genoemde uitsluitingen is van vergoeding uitgesloten:

#### 30.1. Bevriezing

Schade ten gevolge van bevrozing, anders dan als rechtstreeks gevolg van een verzekerde gebeurtenis.

#### 30.2. Diefstal losse onderdelen

Diefstal of verduistering van losse, of niet deugdelijk bevestigde onderdelen en accessoires zijn van de dekking uitgesloten.

#### 30.3. Schade aan banden

Schade, als deze uitsluitend banden betreft.

#### 30.4. Slijtage en onoordeelkundig gebruik

Schade bestaande uit slijtage alsmede mechanische schade door onoordeelkundig gebruik.

#### 30.5. Onjuiste (brand)stof

Schade als gevolg van het tanken van verkeerde (brand)stoffen of het gebruiken van verkeerde oliën.

#### 30.6. Waardevermindering

Schade bestaande uit waardevermindering.

### ARTIKEL 31. Waardebepaling bij cascoschade

#### 31.1. Verzekerde som als getaxeerd

De op het Polisblad genoemde verzekerde som voor schade aan het verzekerde object wordt voor de duur van de verzekering aangemerkt als de met wederzijds goedvinden getaxeerde waarde in onbeschadigde staat.

#### 31.2. Verzekerde som steeds ten volle aanwezig

Onverschillig hoeveel door de Maatschappij is of wordt betaald, blijft de verzekering gedurende de gehele verzekeringstermijn voor de volledige bedragen doorlopen; echter na betaling van schadevergoeding ten aanzien van het verzekerde object op basis van totaal verlies eindigt de verzekering met betrekking tot dat object.

### ARTIKEL 32. Vergoedingen

#### 32.1. Cascoschade

De Maatschappij vergoedt ingeval van beschadiging van het motorrijtuig de herstelkosten, mits deze herstelkosten de waarde van het motorrijtuig op het ogenblik voor de beschadiging, verminderd met de waarde van de restanten, niet te boven gaan.

De Maatschappij behoudt het recht om door reparatie optredende verbeteringen in mindering te brengen op de schadevergoeding.

### **32.2. Totaal verlies**

Als de herstellkosten meer bedragen dan de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de beschadiging, verminderd met de waarde van de restanten, dan heeft de verzekeringnemer het recht op vergoeding van de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor het ontstaan van de schade, verminderd met de waarde van de restanten.

Als het motorrijtuig niet meer hersteld kan worden (technisch totaal verlies) dan heeft verzekeringnemer recht op vergoeding van de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor het ontstaan van de schade.

### **32.3. Diefstal of verduistering**

De Maatschappij vergoedt bij diefstal of verduistering de waarde van het motorrijtuig, onmiddellijk voor de ontvreemding.

### **32.4. Elektronica**

Ten aanzien van vast in het voertuig gemonteerde audio(visuele-) apparatuur geldt, dat daarvoor in geval van een gedekte gebeurtenis ten hoogste EUR 500 zal worden vergoed, tenzij bij de vaststelling van de verzekerde som met een hogere waarde rekening is gehouden.

### **32.5. Kosten van bewaking**

De Maatschappij vergoedt, zelfs wanneer hierdoor de verzekerde som wordt overschreden, de redelijke kosten van bewaking van het verzekerd voertuig na een verzekerde gebeurtenis.

### **32.6. Kosten vervanging autopapieren**

De Maatschappij vergoedt de kosten van vervanging van het kentekenbewijs of delen daarvan, het rijbewijs alsmede de door verzekerde in het buitenland benodigde autopapieren, welke tengevolge van een gedekte gebeurtenis zijn verloren gegaan, vernietigd of onbruikbaar geworden.

## **ARTIKEL 33. Eigen risico**

### **33.1. Algemeen eigen risico**

Het in de Polis genoemde eigen risico wordt gerekend per gebeurtenis en in mindering gebracht op de door de Maatschappij verschuldigde vergoeding.

### **33.2. Geen eigen risico**

Geen eigen risico geldt:

- in geval van vergoedingen, uitsluitend bestaande uit:
  - bijdragen in Averij Grosse, Artikel 28.1,
  - kosten voor bewaking, Artikel 32.5,
  - kosten voor vervanging autopapieren, Artikel 32.6.;
- wanneer een ruitschade hersteld wordt met behulp van harsinjectie;
- in geval van totaal verlies van het motorrijtuig, behoudens wanneer dit het gevolg is van een van de oorzaken genoemd in Artikel 27.

## **ARTIKEL 34. Schaderegeling**

### **34.1. Schadevaststelling**

Bij schade aan het motorrijtuig dient de Maatschappij of een door haar aangewezen expert gedurende 2 aaneengesloten werkdagen na ontvangst van de schademelding gelegenheid te krijgen de schade op te nemen, voordat met reparatie wordt begonnen.

### **34.2. Noodreparaties**

Noodreparaties mogen tot een bedrag van EUR 500 worden uitgevoerd zonder voorafgaande goedkeuring van de Maatschappij.

De Maatschappij dient hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte te worden gesteld onder overlegging van een gespecificeerde nota.

### **34.3. Uitkering**

De Maatschappij stelt de uitkering binnen 6 weken vast, nadat zij in het bezit is van alle daarvoor vereiste gegevens. Ingeval van diefstal of verduistering geldt een termijn van 2 maanden. Van haar beslissing stelt zij de verzekeringnemer zo spoedig mogelijk in kennis.

Als verzekeringnemer niet binnen 6 weken na deze kennisgeving tegen deze beslissing schriftelijk bij de Maatschappij bezwaren heeft ingebracht en opdracht heeft gegeven tot contra-expertise, wordt hij geacht zich daarmee te hebben verenigd.

Als de verzekeringnemer een contra-expert heeft benoemd en deze kan over het schadebedrag geen overeenstemming bereiken met de door de Maatschappij benoemde expert dan benoemen beide experts een derde expert, wiens oordeel als arbiter voor beide partijen bindend zal zijn.

De aan een arbitrage verbonden kosten worden door beide partijen gelijkelijk gedragen.

### **34.4. Regeling diefstal of verduistering**

Bij de betaling draagt de verzekeringnemer zijn rechten op het motorrijtuig over aan de Maatschappij.

De verzekeringnemer verleent de Maatschappij voor zover nodig onherroepelijke volmacht voor het instellen van een terugvorderingsactie.

### **34.5. Regeling totaal verlies**

Bij schadevergoeding op basis van totaal verlies zal de Maatschappij niet eerder tot schadevergoeding overgaan, nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan inclusief de eventueel door de Maatschappij te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan de Maatschappij of een door haar aan te wijzen derde is overgedragen.

Van deze eigendomsoverdracht wordt afgezien als verzekeringnemer tot restauratie van het verzekerde motorrijtuig over gaat of in geval het voertuig niet meer hersteld kan worden (technisch totaal verlies) en verzekeringnemer hierom uitdrukkelijk verzoekt.

### **34.6. Overhandigen autopapieren en sleutels**

Als niet tot restauratie van het verzekerde motorrijtuig wordt overgegaan en de Maatschappij daarom verzoekt is verzekeringnemer, bij schadevergoeding op basis van totaal verlies verplicht de in zijn bezit zijnde desbetreffende autopapieren en autosleutels aan haar of door haar aan te wijzen derde te overhandigen. Onder autosleutels worden ook verstaan elektronische middelen waarmee de portieren kunnen worden geopend of de auto kan worden gestart.

### **34.7. Abandonnement**

Verzekeringnemer heeft niet het recht om het beschadigde of gestolen motorrijtuig aan de Maatschappij te abandonneren.

## RUBRIEK IV BIJZONDERE VOORWAARDEN ONGEVALLLEN OP- EN INZITTENDEN

### ARTIKEL 35. Verzekerden

Als verzekerde wordt beschouwd de verzekeringnemer, alsmede ieder ander die met diens uitdrukkelijke of stilzwijgende machtiging een daartoe dienende zitplaats in of op het motorrijtuig heeft ingenomen.

### ARTIKEL 36. Ongevalstijdstip

De verzekering is van kracht ter zake van elk ongeval tijdens de duur van de verzekering overkomen aan een op- of inzittende van het verzekerde motorrijtuig.

Uitsluitend met betrekking tot het verzekerde motorrijtuig is meegedeekt het risico tijdens het in-, uit-, op en afstappen, het tanken van brandstof, het verlenen van hulp bij en het verrichten van noodreparaties onderweg alsmede tijdens hulpverlening bij een ongeval waarbij het verzekerde motorrijtuig is betrokken.

### ARTIKEL 37. Uitkeringen

De verplichtingen van de Maatschappij op grond van de verzekering zijn de volgende:

#### 37.1. Bij overlijden (A)

Bij overlijden van een verzekerde na en als rechtstreeks gevolg van een ongeval keert de Maatschappij het voor hem/haar verzekerde bedrag uit.

Op deze uitkering worden in mindering gebracht alle bedragen die op grond van deze verzekering ter zake van dit ongeval wegens blijvende invaliditeit (B) zijn uitgekeerd.

Het eventueel meerdere, wegens blijvende invaliditeit uitgekeerde bedrag, zal niet worden teruggevorderd.

#### 37.2. Bij blijvende invaliditeit (B)

Bij blijvende invaliditeit van de verzekerde ten gevolge van een ongeval krijgt de verzekerde recht op uitkering op het moment dat de mate van blijvende invaliditeit, die voortvloeit uit alle gevolgen van het ongeval in zijn geheel kan worden vastgesteld.

Geen recht op uitkering ontstaat derhalve, wanneer slechts een gedeelte van de invaliditeit is vast te stellen.

De vaststelling van de invaliditeit zal plaatsvinden op het moment dat de toestand van de verzekerde, zoals die het gevolg is van het ongeval - naar redelijkerwijs te voorzien is - vrijwel niet meer zal verbeteren of verslechteren, noch de dood tengevolge zal hebben.

Mocht verzekerde voor de vaststelling van de invaliditeit zijn overleden dan is de Maatschappij geen uitkering ter zake van blijvende invaliditeit verschuldigd.

Als de verzekerde echter - anders dan door het ongeval - later dan een jaar na het ongeval overlijdt, keert de Maatschappij het bedrag uit, dat zij naar redelijke verwachtingen wegens blijvende invaliditeit had moeten uitkeren, als was de verzekerde niet overleden.

Het bedrag, waarop de verzekerde recht heeft, wordt op de wijze zoals in Artikel 37.3. vermeld, vastgesteld.

### 37.3. Vaste percentages

In de hierna genoemde gevallen stemt de uitkering overeen met de daar vermelde percentages van de verzekerde som.

Bij volledig (functie)verlies van:

het gezichtsvermogen van beide ogen	100%
het gezichtsvermogen van één oog	30%
maar als de Maatschappij op grond van deze verzekering uitkering verleend heeft wegens het verlies van het gezichtsvermogen van het andere oog	70%
het gehoor aan beide oren	50%
het gehoor van één oor	20%
maar als de Maatschappij op grond van deze verzekering uitkering verleend heeft wegens gehele doofheid aan het andere oor	30%

been tot in het heupgewricht	70%
been tot in kniegewricht	60%
voet tot in enkelgewricht	50%
grote teen	5%
andere dan een grote teen	3%

arm tot in het schoudergewricht	75%
arm tot in het ellebooggewricht	67,5%
ellebooggewricht	60%
hand	60%
duim	25%
wijsvinger	15%
middelvinger	12%
ringvinger of pink	10%

Bij gedeeltelijk (functie)verlies van de hierboven genoemde lichaamsdelen wordt een evenredig gedeelte uitgekeerd van het percentage, dat voor volledig (functie)verlies is vastgesteld.

Bij (functie)verlies van meer dan één vinger van een hand wordt niet meer uitgekeerd dan bij het verlies van de gehele hand.

### 37.4. Afwijkingen van percentages

In alle gevallen van blijvende invaliditeit van de verzekerde die niet gelijk zijn aan de gevallen zoals hierboven omschreven, is de uitkering gelijk aan het percentage van de verzekerde som dat evenredig is aan de mate van invaliditeit, waarbij geen rekening wordt gehouden met het beroep van de verzekerde.

### 37.5. Verschillende letsels

Wanneer een ongeval verschillende letsels tot gevolg heeft en een of meer letsels vallen onder de omschrijving van Artikel 37.3. dan wordt voor die letsels de blijvende invaliditeit aan de hand van Artikel 37.3. vastgesteld en voor de overige letsels aan de hand van 37.4.

### 37.6. Maximale uitkering

Terzake van een of meer ongevallen of letsels wordt in totaal niet meer dan het op de Polis verzekerde bedrag voor blijvende invaliditeit uitgekeerd.

### 37.7. Aanpassing uitkering

Is, nadat een jaar na het ongeval is verlopen, nog geen blijvende invaliditeit vastgesteld, dan zal bij uitkering de verzekerde som pro- rata worden verhoogd met 5% per jaar vanaf de 366e dag tot aan de dag van definitieve vaststelling van de blijvende invaliditeit.

### 37.8. Verergering door bestaande kwalen en gebreken

Wanneer de gevolgen van het ongeval vergroot zijn door ziekte, gebrekkigheid of een abnormale lichaams- of geestesgesteldheid van de verzekerde, dan wordt voor de vaststelling van de uitkering uitgegaan van de gevolgen, die het ongeval gehad zou hebben, als was de verzekerde geheel valide en gezond geweest.

Als de genoemde omstandigheden van verzekerde een gevolg zijn van een ander ongeval, waarvoor de Maatschappij op grond van deze verzekering een uitkering heeft moeten doen of nog zal moeten doen, dan blijven deze omstandigheden buiten beschouwing.

Als de verzekerde voor het ongeval al gedeeltelijk invalide was en er bestaat recht op uitkering overeenkomstig Artikel 37.2., dan wordt slechts uitgekeerd het verschil tussen de mate van invaliditeit van voor en na het ongeval, waarbij ook de mate van invaliditeit voor het ongeval op dezelfde wijze overeenkomstig de Artikelen 37.3., 37.4 en 37.5. wordt vastgesteld.

### **37.9. Maximale leeftijd**

Terzake van een ongeval dat de blijvende invaliditeit heeft veroorzaakt van een verzekerde van 70 jaar of ouder, is de Maatschappij niet tot uitkering gehouden.

## **ARTIKEL 38. Belanghebbenden**

### **38.1. Begunstigd voor uitkering**

De uitkering zal betaald worden aan degene aan wie het ongeval is overkomen. Heeft het ongeval diens dood veroorzaakt, dan wordt de uitkering, tenzij anders is overeengekomen, betaald aan diens echtgeno(o)t(e) en bij ontstentenis van deze aan de wettige erfgenamen.

Mochten bij gebreke van erfgenamen de goederen van de begunstigde aan de Staat vallen, dan is de Maatschappij niet tot uitkering verplicht.

### **38.2. Overdracht of verpanding**

Overdracht of verpanding van rechten uit deze verzekering voortspruitende en vervanging van begunstigten werkt jegens de Maatschappij niet voordat zij hiervan kennis heeft genomen.

Voorschotten aan een begunstigde verleend vóór diens vervanging worden geacht aan zijn/haar opvolger(s) te zijn verleend.

## **ARTIKEL 39. Aantal op- of inzittenden**

Als bij een ongeval blijkt, dat het aantal op- of inzittenden - inclusief de bestuurder - groter is dan 4, wordt voor elke op- of inzittende de uitkering verminderd in de verhouding waarin dit getal staat tot het werkelijk aantal op- of inzittenden.

## **ARTIKEL 40. Uitsluitingen**

In aanvulling op de in Artikel 5. van de Algemene Bepalingen (Rubriek I) genoemde uitsluitingen kan geen aanspraak op uitkering worden gemaakt voor ongevallen de verzekerde overkomen:

### **40.1. Bewuste roekeloosheid**

Door vechten of bewuste roekeloosheid, tenzij hem/haar het ongeval trof bij zijn/haar poging tot redding van mens of dier, bij rechtmatige zelfverdediging of bij het afweren van dreigend gevaar.

### **40.2. Misdrijf**

Bij het plegen van een misdrijf of deelname daaraan.

### **40.3. Psychische aandoeningen**

Bestaande uit psychische aandoeningen, van welke aard ook, tenzij medisch aantoonbaar het rechtstreeks gevolg van een bij het ongeval ontstaan hersenletsel.

### **40.4. Ziekte**

Als gevolg van, of mogelijk gemaakt door een ziekelijke toestand waarin verzekerde verkeerde op het moment van het ongeval

tenzij deze door een onder de verzekering vallend vroeger ongeval veroorzaakt werden. Wanneer de gevolgen van een ongeval worden vergroot door een ziekelijke toestand waarin verzekerde verkeert, of door een geestelijke of lichamelijke afwijking, welke bij hem/haar bestaat, dan wordt nooit meer uitgekeerd dan hetgeen op grond van deze Polis zou zijn uitgekeerd, indien verzekerde op het moment van het ongeval geheel gezond en valide zou zijn geweest.

## **ARTIKEL 41. Verplichtingen in geval van een ongeval**

In aanvulling op de in Artikel 7. van de Algemene Bepalingen (Rubriek I) genoemde verplichtingen geldt, dat van ieder ongeval dat aanleiding kan geven tot het vragen van uitkering onder de Polis de Maatschappij zo spoedig mogelijk in kennis dient te worden gesteld.

Bij niet-nakomen van de hieronder vermelde termijnen en verplichtingen vervalt het recht op uitkering behoudens indien, in geval van blijvende invaliditeit, ten genoegen van de Maatschappij wordt aangetoond dat de invaliditeit het rechtstreeks en uitsluitend gevolg van een onder de Polis gedekt ongeval is en ook overigens aan de verplichtingen is voldaan.

### **41.1. Bij overlijden (A)**

Wanneer een onder de Polis gedekt ongeval het overlijden van een verzekerde tot het gevolg heeft dient de Maatschappij daarvan tenminste 48 uur voor de begrafenis of de verassing in kennis te worden gesteld, terwijl de belanghebbende gehouden is de Maatschappij gelegenheid te geven de doodsoorzaak te doen vaststellen.

### **41.2. Bij blijvende invaliditeit (B)**

Zodra bekend is dat een onder de Polis gedekt ongeval blijvende invaliditeit van een verzekerde tot gevolg kan hebben dient de Maatschappij daarvan zo spoedig mogelijk op de hoogte te worden gebracht.

De getroffene is verplicht zich onder medische behandeling te stellen en te blijven totdat deze is voltooid, alsmede mede te werken aan geneeskundig onderzoek door een door de Maatschappij aan te wijzen geneeskundige en de behandelende artsen te machtigen alle gewenste inlichtingen aan de medische adviseur van de Maatschappij te verstrekken.

## **ARTIKEL 42. Geschillen**

### **42.1. Geschillenregeling**

Geschillen op medisch terrein over aard of omvang van de gevolgen van een ongeval worden beslist door een commissie van drie geneesheren, die als goede mannen naar billijkheid in hoogste ressort uitspraak doen en tevens beslissen over de verdeling van de proceskosten.

Een van de geneesheren wordt aangewezen door de verzekerde of belanghebbende, een door de Maatschappij en de derde door de beide aldus benoemde artsen.

Bij gebreke van overeenstemming dienaangaande binnen één maand wijst de president van de bevoegde Rechtbank de derde geneesheer aan, zulks op eenvoudig verzoekschrift van de meest gereede partij.

### **42.2. Verval van rechten**

De verzekerde of belanghebbende verliest zijn recht op uitkering, als hij niet binnen een jaar na gehele of gedeeltelijke afwijzing van zijn vordering aan de Maatschappij bij aangetekend schrijven heeft meegedeeld, dat hij het geschil aan een commissie van artsen wil onderwerpen.

## **RUBRIEK V BIJZONDERE VOORWAARDEN SCHADE- VERZEKERING INZITTENDEN**

### **ARTIKEL 43. Definities**

#### **43.1. Verkeersongeval**

In afwijking van wat in de Algemene Bepalingen is vermeld wordt in deze Rubriek onder ongeval tevens verstaan een botsing, aan- of overrijding, brand, blikseminslag en van de weg of te water geraken, waardoor uitsluitend zaakschade is ontstaan.

#### **43.2. Verzekerden**

Als verzekerden worden beschouwd de verzekeringnemer, de bestuurder en ieder ander die met toestemming van een daartoe bevoegd persoon:

- een zitplaats in het voertuig heeft ingenomen;
- in of uit het voertuig stapt;
- gedurende de rit aan het voertuig een noodreparatie verricht of daarbij aanwezig is;
- andere handelingen of controles aan het voertuig verricht;
- buiten dat voertuig bij een ongeval eerste hulp verleent.

### **ARTIKEL 44. Verzekerde som**

De op het Polisblad vermelde verzekerde som geldt als maximum vergoeding voor alle verzekerden tezamen.

### **ARTIKEL 45. Omvang van de dekking**

#### **45.1. Beschadiging van eigendommen van inzittenden**

De Maatschappij vergoedt beschadiging of vernietiging van zaken die zich in het verzekerd voertuig bevinden en die behoren tot de particuliere huishouding van een verzekerde, als deze beschadiging is ontstaan door een ongeval.

#### **45.2. Letsel of overlijden**

De Maatschappij vergoedt schade ten gevolge van letsel of overlijden van een verzekerde voor zover deze schade het gevolg is van een aan verzekerde overkomen ongeval.

#### **45.3. Aansprakelijkheidsverzekering**

Als een beroep kan worden gedaan op de dekking van de Bijzondere voorwaarden voor aansprakelijkheidsverzekering (Rubriek II), dan zal vergoeding van de schade uitsluitend plaatsvinden op grond van die voorwaarden.

### **ARTIKEL 46. Uitsluitingen**

In aanvulling op de in Artikel 5. van de Algemene Bepalingen (Rubriek I) genoemde uitsluitingen is van deze dekking uitgesloten:

#### **46.1. Motorrijtuigen, geld e.d.**

Schade aan motorrijtuigen, aanhangwagens of caravans en de accessoires daarvan, alsmede geld of geldswaarden.

### **ARTIKEL 47. Vaststelling van schade en schaderegeling**

#### **47.1. Schade aan zaken**

In geval van schade aan zaken zal de vaststelling van de omvang van de vergoeding plaatsvinden op basis van de reparatiekosten tot maximaal het verschil in waarde van de zaak direct voor en na de beschadiging.

Zijn de reparatiekosten hoger dan dit verschil of kan de zaak niet worden gerepareerd dan vergoedt de Maatschappij de waarde van de zaak onmiddellijk voor het ongeval onder aftrek van de waarde van de restanten.

#### **47.2. Schade bij letsel of overlijden**

In geval van schade aan personen zal de vaststelling van de omvang van de vergoeding en van degenen die recht hebben op vergoeding, plaatsvinden met inachtneming van de betreffende artikelen van het Burgerlijk Wetboek.

#### **47.3. Overschrijding verzekerde bedragen**

Als meer personen aan deze verzekering rechten kunnen ontlenuen en hun schade in totaal het verzekerde bedrag overtreft, dan zal dit naar evenredigheid van hun schade worden verdeeld.

Bestaat de vergoeding van schade in periodieke uitkeringen en is de waarde daarvan, met inachtneming van andere uitkeringen, hoger dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van die uitkering naar evenredigheid verminderd.

Als de schade het verzekerde bedrag overtreft en sprake is van burgerrechtelijke aansprakelijkheid van een derde, dan gaat de vordering van de verzekerde(n) voor dat meerdere op de aansprakelijke partij voor op de regresvordering van de Maatschappij.

### **ARTIKEL 48. Rechthebbenden**

Op deze verzekering kan uitsluitend een beroep worden gedaan door rechtstreeks bij het ongeval betrokken benadeelde natuurlijke personen of hun nagelaten betrekkingen.

### **ARTIKEL 49. Veiligheidsgordels**

Als de schade aan personen is ontstaan terwijl de verzekerde, in strijd met de wettelijke verplichting, geen veiligheidsgordel droeg, dan wordt de schadevergoeding bij letsel of overlijden verminderd met 25%, tenzij wordt aangetoond dat het niet dragen van de gordel geen invloed heeft gehad op de omvang van de schade.

### **ARTIKEL 50. Andere verzekeringen/voorzieningen**

Als de verzekerde geheel of gedeeltelijk recht heeft op vergoeding op grond van enige andere verzekering of op uitkeringen of verstrekkingen uit andere hoofde, dan kan voor dat deel geen beroep worden gedaan op deze verzekering.

Uitgezonderd hiervan zijn vergoedingen uit hoofde van een ongevallen op- en inzittendenverzekering.

## RUBRIEK VI BIJZONDERE VOORWAARDEN RECHTSBIJSTAND

### ARTIKEL 51. Definities

#### 51.1. Gebeurtenis

Onder gebeurtenis wordt verstaan het moment waarop voor het eerst de belangentegenstelling met de wederpartij tot uiting is gebracht en daardoor redelijkerwijs kan worden beschouwd als de oorzaak van de behoefte aan rechtsbijstand.

#### 51.2. Verzekerden

Als verzekerden worden aangemerkt:

- de verzekeringnemer in zijn hoedanigheid van eigenaar, bezitter of houder van het verzekerde motorrijtuig;
- de gemachtigde bestuurder of passagiers van het verzekerde motorrijtuig;
- de nagelaten betrekkingen van de hierboven genoemde verzekerden, indien en voor zover zij een vordering kunnen instellen tot voorziening in de kosten van levensonderhoud naar aanleiding van een gebeurtenis, waarvoor op grond van de verzekering aanspraak op rechtsbijstand bestaat.

Verzekerden kunnen slechts aanspraak maken op rechtsbijstand wanneer zij daaraan in hun voormelde relatie tot het verzekerde motorrijtuig behoefte hebben.

#### 51.3. Motorrijtuig

Het motorrijtuig, dat in de Polis is vermeld, alsmede een caravan of aanhanger die is gekoppeld aan het verzekerde motorrijtuig, dan wel nadat deze is losgemaakt of losgeraakt, maar nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen, tenzij de caravan of aanhanger met handkracht naar een parkeerstrook of parkeerhaven wordt gereden.

#### 51.4. Rechtsbijstand

Rechtsbijstand houdt in:

- Het verstrekken van juridisch advies ter voorkoming of oplossing van een (dreigend) geschil, dat de verzekerde betreft;
- Het behartigen van de juridische belangen van de verzekerde in een geschil waarin hij betrokken is geraakt, door:
  - het voeren van verweer, in of buiten rechte, tegen (strafrechtelijke) vorderingen;
  - het geldend maken van vorderingen, in of buiten rechte, of namens hem indienen en verdedigen van verzoek- en bezwaarschriften;
  - het ten uitvoer leggen van vonnissen, beschikkingen, of arbitrale uitspraken;
- Het vergoeden of voorschieten van kosten van rechtsbijstand, die voortvloeien uit de bovengenoemde activiteiten, zoals nader in deze Polis omschreven.

#### 51.5. Uitvoeringsinstantie

- D.A.S. Nederlandse Rechtsbijstand Verzekeringmaatschappij N.V., gevestigd te Amsterdam;
- TVM rechtshulp B.V. gevestigd te Hoogeveen; aan wie de Maatschappij de uitvoering van de verplichtingen uit deze Rubriek heeft overgedragen.

### ARTIKEL 52. Omschrijving van de dekking

#### 52.1. Verzekerd risico

Verzekerd is het risico dat een verzekerde in een geschil moet voorzien in een eigen behoefte aan rechtsbijstand ten gevolge van een gebeurtenis, mits:

- het geschil ontstaat bij deelname aan het verkeer met het verzekerde motorrijtuig of uit het voorhanden hebben, onderhouden en vervangen daarvan, voor zover hij in dit geschil betrokken is geraakt in een op geld waardeerbaar belang;

- de gebeurtenis en de daaruit voortvloeiende behoefte aan rechtsbijstand zich voordoen gedurende de looptijd van de verzekering;
- de behoefte aan rechtsbijstand bij de aanvang van de verzekeringsdekking redelijkerwijs niet voorzien kon worden.

Ingeval van twijfel over het bestaan van een geschil maakt de verzekerde op verzoek van de uitvoeringsinstantie het geschil aannemelijk door middel van een rapport van een deskundige die benoemd is in overleg met de uitvoeringsinstantie.

#### 52.2. Meeverzekerde personen

De verzekerde kan aanspraak maken op rechtsbijstand ten behoeve van zijn werknemers, bestuurders of hun nagelaten betrekkingen als bedoeld in artikel 6:108 BW, voor verhaal van door hen geleden schade, ontstaan door een beschadiging van lijf of goed en ten behoeve van zijn werknemers en bestuurders voor bijstand in een strafzaak.

Deze aanspraak kan alleen gemaakt worden als het voorval waaruit de behoefte aan rechtsbijstand voortvloeit in direct verband staat met de uitvoering van werkzaamheden voor verzekerde.

#### 52.3. Wachtijd

De uitvoeringsinstantie verleent geen rechtsbijstand als de aanspraak voortvloeit uit of verband houdt met een gebeurtenis die zich heeft voorgedaan binnen drie maanden na de ingangsdatum van de verzekering.

Op deze bepaling doet de uitvoeringsinstantie geen beroep als de verzekerde ten genoegen van de uitvoeringsinstantie aantoon:

- dat deze verzekering direct aansluit op een soortgelijke verzekering en verzekerde daaraan bij voortbestaan dezelfde rechten had kunnen ontlenen;
- dat de verzekerde het ontstaan van de gebeurtenis niet kon voorzien bij het sluiten van de verzekering.

#### 52.4. Omvang van de rechtsbijstand

De uitvoeringsinstantie verleent rechtsbijstand aan de verzekerde overeenkomstig de hierna volgende bepalingen:

- de Maatschappij en de door haar aangewezen uitvoeringsinstantie garanderen daartoe de inzet van alle in loondienst aan haar verbonden deskundigheid, ongeacht de daarmee gemoeide kosten;
- de Maatschappij vergoedt de daaruit voortvloeiende externe kosten tot ten hoogste EUR 50.000 per aanspraak op rechtsbijstand.
- Dit kostenmaximum geldt voor alle aanspraken tezamen, die voortvloeien uit één feit of feitencomplex; dit kostenmaximum geldt niet voor strafzaken;
- de uitvoeringsinstantie hoeft geen rechtsbijstand te verlenen als naast de verzekerde ook andere belanghebbenden actie (willen) voeren.

Als de uitvoeringsinstantie geen rechtsbijstand verleent, vergoedt zij aan verzekerde naar evenredigheid de gezamenlijk gemaakte kosten van de rechtsbijstand.

#### 52.5. Eigen risico

In alle geschillen, met uitzondering van verhaal van schade ontstaan in het verkeer en strafzaken, geldt een eigen risico van 10% over de advocaatkosten per aanspraak op rechtsbijstand.

### ARTIKEL 53. Verzekeringsgebied

#### 53.1. Algemeen

Terzake:

- het verhalen van schade ontstaan door beschadiging van lijf of goed;

- strafzaken;
  - geschillen uit sleep- en reparatieovereenkomst;
- wordt rechtsbijstand verleend in het verzekeringsgebied als in Artikel 3. omschreven, mits de rechter in één van die landen bevoegd is en het recht van één van die landen van toepassing is.

### 53.2. Overige zaken

In alle overige zaken wordt rechtsbijstand alleen verleend in Nederland, mits de Nederlandse rechter bevoegd is en het Nederlandse recht van toepassing is.

## ARTIKEL 54. Uitsluitingen

In aanvulling op de in Artikel 5. van de Algemene Bepalingen (Rubriek I) genoemde uitsluitingen bestaat geen aanspraak op rechtsbijstand:

### 54.1. Algemeen verbindende rechtsregels

Bij het bestrijden van algemeen verbindende rechtsregels die een overheidsorgaan heeft vastgesteld of wil vaststellen.

### 54.2. Cessie, borgtocht e.d.

In geschillen over het instaan voor of overnemen van vorderingen van anderen door cessie, schuldvernieuwing, subrogatie of borgtocht.

### 54.3. Exploitatie

In geschillen over de exploitatie van het verzekerde motorrijtuig (zoals over verhuur, vervoer, examens, les).

### 54.4. Faillissement, surseance van betaling

Bij (verweer tegen) een aanvraag tot faillissement of surseance van betaling, alsmede in een geschil gedurende de tijd dat verzekerde in faillissement of surseance van betaling verkeert.

### 54.5. Fiscale of fiscaalrechtelijke geschillen

In fiscale of fiscaalrechtelijke geschillen, waaronder ook begrepen worden geschillen over heffingen en heffingvrije hoeveelheden, retributies, bijdragen, leges, invoerrechten en accijnzen.

### 54.6. Geschillen met de overheid

In geschillen over geldelijke bijdragen van de overheid, zoals subsidies.

### 54.7. Geschil over verzekering

In een geschil over deze verzekering.

De Maatschappij vergoedt echter alsnog de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand als de verzekerde in een onherroepelijk vonnis gelijk krijgt.

### 54.8. Onrechtmatige daad

Bij het voeren van verweer tegen vorderingen uit onrechtmatige daad, waaronder mede begrepen:

- daarvoor in de plaats komende regresvorderingen en vorderingen op grond van artikel 5:37 BW.
- die gebeurtenissen waarin de verzekerde aanspraak kan maken op behartiging van zijn belangen op grond van een aansprakelijkheidsverzekering.

### 54.9. Schaden van belangen

Als de verzekerde handelt in strijd met de verzekeringsvoorwaarden en daardoor de belangen van de Maatschappij en/of de uitvoeringsinstantie schaadt. Daarvan is in ieder geval sprake als de zaak zó laat is aangemeld dat de uitvoeringsinstantie alleen maar met meer inspanningen of meer kosten rechtsbijstand zou kunnen verlenen.

### 54.10. Te gering belang

Voor geschillen waarvan het belang minder bedraagt dan EUR 110 met uitzondering van verkeers- en strafzaken.

### 54.11. Tweedehandse motorrijtuigen

In geschillen over de aanschaf van tweedehands motorrijtuigen, tenzij deze onder schriftelijke garantie zijn gekocht bij een officiële dealer.

### 54.12. (Voorwaardelijke) opzet

Als de behoefte aan rechtsbijstand het beoogde of zekere gevolg is van het handelen of nalaten van verzekerde of hij het ontstaan van deze behoefte willens en wetens heeft geaccepteerd om enig voordeel te behouden of te behalen.

In een strafzaak doet de uitvoeringsinstantie op het voorgaande een beroep als het strafbare feit waarvan verzekerde wordt verdacht een (voorwaardelijk) opzetdelict is, dan wel verzekerde het feit willens en wetens heeft gepleegd.

De Maatschappij vergoedt achteraf alsnog de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand als bij het einde van de zaak deze omstandigheden afwezig blijken te zijn.

### 54.13. Vorderingen uit overeenkomst

Incasso van vorderingen uit overeenkomst.

## ARTIKEL 55. Behandeling van een geschil

### 55.1. Behandeling door de Maatschappij

De Maatschappij bepaalt welke van de genoemde uitvoeringsinstanties de rechtsbijstand verleent. Met de verzekerde wordt overlegd over de wijze van behandeling en hij wordt geïnformeerd over de haalbaarheid van het gewenste resultaat.

### 55.2. Geen gewenst resultaat

Als er geen redelijke kans (meer) is het gewenste resultaat te bereiken, wordt de rechtsbijstandverlening gestaakt.

### 55.3. Afkopen van een aanspraak

De uitvoeringsinstantie is bevoegd geen (verdere) bijstand te (doen) verlenen als het belang van de zaak niet opweegt tegen de (verder) te maken kosten van rechtsbijstand. De Maatschappij stelt dan een bedrag beschikbaar dat gelijk is aan het belang van de zaak.

### 55.4. Behandeling door externe deskundigen

Als de behandeling niet door de uitvoeringsinstantie zelf kan worden voltooid in verband met het procesmonopolie, draagt de uitvoeringsinstantie deze over aan een advocaat of rechtens bevoegde deskundige.

In aanmerking komen advocaten of rechtens bevoegde deskundigen die in Nederland zijn ingeschreven of kantoor houden, als de zaak hier dient of die bij het buitenlandse gerecht staan ingeschreven als de zaak daar dient.

Onder rechtens bevoegde deskundige wordt verstaan een ter zake kundige die op grond van toepasselijke regels van procesbevoegdheid in de (eventuele) gerechtelijke of administratieve procedure de noodzakelijke rechtsbijstand mag verlenen.

### 55.5. Verstrekken van opdrachten

Alleen de uitvoeringsinstantie is bevoegd, na overleg met de verzekerde, opdrachten te verstrekken aan advocaten, rechtens bevoegde deskundigen en andere externe deskundigen.

De opdrachten worden steeds gegevens namens de verzekerde. De verzekerde machtigt de uitvoeringsinstantie hiertoe onherroepelijk.

### 55.6. Keuze van deskundige

Ingeval van een opdracht aan een advocaat of rechtens bevoegde deskundige, zoals vermeld in artikel 4:67 en 4:68 Wft, volgt de uitvoeringsinstantie de keuze van de verzekerde.

In andere gevallen of ingeval van een opdracht aan een andere externe deskundige bepaalt de uitvoeringsinstantie de keuze.

### 55.7. Fouten door externe deskundige

De Maatschappij en/of de uitvoeringsinstantie is (zijn) niet aansprakelijk voor schade door of in verband met de behandeling door een externe deskundige.

## ARTIKEL 56. Verzekerde kosten

### 56.1. Interne kosten

De Maatschappij vergoedt tot een onbeperd bedrag de kosten van de aan de uitvoeringsinstantie in loondienst verbonden deskundigen.

### 56.2. Externe kosten

De Maatschappij vergoedt:

- de honoraria en verschotten, voor zover die in het algemeen als gebruikelijk worden beschouwd, van de externe deskundigen die door de uitvoeringsinstantie worden ingeschakeld;
- de kosten van getuigen voor zover door een rechter toegewezen;
- de proceskosten die ten laste van de verzekerde blijven of waartoe hij in een onherroepelijk vonnis is veroordeeld;
- de noodzakelijke, in overleg met de uitvoeringsinstantie te maken, reis- en verblijfkosten als zijn persoonlijk verschijnen voor een buitenlandse rechter is bevolen of dringend gewenst wordt door de ingeschakelde advocaat;
- de kosten die verbonden zijn aan de ten uitvoerlegging van een vonnis.

### 56.3. Uitgesloten vergoedingen

Niet voor vergoeding komen in aanmerking:

- de in Artikel 56.2. bedoelde externe kosten die een kostenmaximum van EUR 50.000 per aanspraak op rechtsbijstand te boven gaan, alsmede de kosten die beneden de grens van het eigen risico blijven.
- Als uit één feit of feitencomplex meerdere aanspraken op rechtsbijstand voortkomen dan geldt het kostenmaximum voor deze aanspraken tezamen;
- de kosten die op grond van een contractuele of wettelijke bepaling (bijvoorbeeld artikel 591 en 591a Wetboek van Strafvordering) verhaald, verrekend (bijvoorbeeld bij de BTW-afdracht) of door anderen vergoed kunnen worden (met uitzondering van aanspraken op grond van de Wet op de Rechtsbijstand); de Maatschappij schiet deze kosten voor.

## ARTIKEL 57. Onvermogenheid

De Maatschappij vergoedt aan de verzekerde de schade ten gevolge van de onrechtmatige daad van een ander, voor zover de schade een bedrag van EUR 110 te boven gaat tot ten hoogste EUR 1.250. Dit als de verhaalsactie strandt door onvermogen van de wederpartij, tenzij de verzekerde de schade op een andere manier vergoed kan krijgen.

## ARTIKEL 58. Zekerheidstelling

### 58.1. Wanneer zekerheidstelling

De Maatschappij schiet aan de verzekerde een bedrag van ten hoogste EUR 25.000 voor, als door een buitenlandse overheid in verband met een gedekte strafzaak, de betaling van een waarborgsom wordt verlangd voor zijn vrijlating of die van werknemer of bestuurder van verzekerde, de teruggave van hem toebehorende goederen of de opheffing van een beslag daarop.

### 58.2. Machtigen en medewerking verlenen

Door het aanvaarden van het voorschot, machtigt de verzekerde de Maatschappij onherroepelijk daarover te beschikken zodra het weer wordt vrijgegeven en aanvaardt hij de verplichting, zijn volle medewerking te verlenen aan het verkrijgen van onverwijld restitutie aan de Maatschappij.

### 58.3. Terugbetaling aan de Maatschappij

De verzekerde is verplicht het voorschot zo spoedig mogelijk terug te betalen, maar in ieder geval binnen één jaar nadat het is verstrekt.

### 58.4. Zekerheidstelling niet cumulerend

Wanneer tevens een aanspraak bestaat conform Artikel 21. zal de regeling van dat artikel voorgaan.

Nooit kan aanspraak worden gemaakt op een bedrag hoger dan het daar gemelde.

## ARTIKEL 59. Verplichtingen van verzekerde

### 59.1. Onmiddellijk melden

Een verzekerde die een beroep op de verzekering wil doen, meldt zijn verzoek zo spoedig mogelijk na het ontstaan van de gebeurtenis aan bij de Maatschappij.

Door het melden machtigt de verzekerde de Maatschappij, met uitsluiting van anderen, rechtsbijstand te doen verlenen.

### 59.2. Medewerking

De verzekerde die een beroep op zijn verzekering doet, verleent alle medewerking die gevraagd wordt door de Maatschappij, de uitvoeringsinstantie of door deze ingeschakelde externe deskundigen.

Dit houdt in ieder geval in dat hij:

- alle gegevens en stukken verstrekt die op zijn verzoek betrekking hebben;
- de uitvoeringsinstantie machtigt inzage te nemen in de stukken die een externe deskundige over zijn zaak ter beschikking heeft;
- zich desgevraagd civiele partij stelt in een strafzaak en meewerkt aan het verhalen van gemaakte kosten van rechtsbijstand op derden;
- alles nalaat wat de belangen van de Maatschappij en/of de uitvoeringsinstantie kan schaden.

### 59.3. Terugbetaling van voorgeschoten kosten

De verzekerde is verplicht de door de Maatschappij en/of de uitvoeringsinstantie voorgeschoten kosten, voor zover hij die ontvangt, te restitueren aan de Maatschappij.

Daaronder worden mede verstaan de bij een onherroepelijk vonnis toegewezen proceskosten.

## ARTIKEL 60. Belangenconflicten

Er is een belangenconflict als beide partijen in een geschil aanspraak hebben op rechtsbijstand door de Maatschappij.

Dan geldt:

### 60.1. Verzekeringnemer en medeverzekerde

Als er een geschil is tussen de verzekeringnemer en één van de medeverzekerden op één Polis, verleent de uitvoeringsinstantie alleen rechtsbijstand aan de verzekeringnemer.

### 60.2. Twee medeverzekerden en één Polis

Als er een geschil is tussen twee medeverzekerden op één Polis, verleent de uitvoeringsinstantie alleen rechtsbijstand aan de verzekerde die door de verzekeringnemer is aangewezen.

### **60.3. Twee verzekerden en twee polissen**

Als er een geschil is tussen twee verzekerden op twee verschillende polissen zijn beide verzekerden bevoegd te verlangen dat aan hen bijstand wordt verleend door een advocaat of rechtens bevoegde deskundige naar eigen keuze op kosten van de Maatschappij.

## **ARTIKEL 61. Geschillenregeling**

### **61.1. Bindend advies advocaat**

Als de verzekerde het oneens blijft met het oordeel van de uitvoeringsinstantie over de haalbaarheid of de wijze van behandeling, dan kan de verzekerde verzoeken dit verschil van mening voor te leggen aan een Nederlandse advocaat naar zijn keuze.

De uitvoeringsinstantie legt dan dit verschil van mening, met alle relevante stukken, voor aan de aangewezen advocaat, en verzoekt hem zijn oordeel te geven.

Desgewenst verwoordt de verzekerde ook zijnerzijds nog eens het verschil van mening.

Het oordeel van de advocaat is bindend voor de uitvoeringsinstantie. De kosten zijn steeds voor rekening van de Maatschappij.

### **61.2. Advies onacceptabel**

Als verzekerde zich niet met het oordeel van de advocaat kan verenigen, kan hij de zaaksbehandeling voor eigen rekening en risico voortzetten.

Wordt hij daardoor alsnog geheel of gedeeltelijk in het gelijk gesteld, dan betaalt de Maatschappij alsnog, tot ten hoogste het verzekerde kostenmaximum, de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand.

### **61.3. Verval van rechten**

Het recht om een verschil van mening over de uitleg of toepassing van de Polisvoorwaarden aan een rechter voor te leggen, vervalt na verloop van één jaar, nadat de uitvoeringsinstantie haar standpunt schriftelijk bekend heeft gemaakt.