

Goederentransportverzekering

ALGEMENE POLISVOORWAARDEN GTP 01072009 VM

INHOUDSOPGAVE

1. Grondslag van de verzekering	1
2. Definities	1
3. Omvang van de dekking	2
4. Vergoedingen boven de verzekerde som	3
5. Verzekerde reis	3
6. Uitsluitingen	4
7. Terrorismedekking	5
8. Aangifte en regeling van schade	6
9. Verzekerde som en taxatie	6
10. Verhaal op derden	6
11. Overige bepalingen	7
12. Premie	7
13. Duur en einde van de verzekering	8
14. Herziening van tarieven en voorwaarden	8
15. Recht, klachten en geschillen	8
16. Persoonsgegevens	9
17. Adres	9

ARTIKEL 1. Grondslag van de verzekering

De verzekering is aangegaan op grond van de door of namens verzekeringnemer en/of verzekerde en of tot uitkering gerechtigde ingediende aanvraag. Tot de aanvraag worden gerekend alle door of namens verzekeringnemer en/of verzekerde en/of tot uitkering gerechtigde verstrekte gegevens. Verzekeringnemer is tevens verplicht feiten aan de Maatschappij mee te delen die de verzekerde kent of behoort te kennen.

Deze Algemene Polisvoorwaarden vormen een geheel met het Polisblad, het Clausuleblad en de van toepassing zijnde Bijzondere Voorwaarden. Als de Bijzondere Voorwaarden en deze Algemene Polisvoorwaarden strijdig zijn, dan gaan de Bijzondere voorwaarden voor de Algemene Polisvoorwaarden.

Deze verzekering beantwoordt aan het vereiste van onzekerheid als bedoeld in artikel 7:925 BW, indien en voorzover de aanspraak op schadevergoeding het gevolg is van een gebeurtenis waarvan voor partijen ten tijde van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit schade was ontstaan dan wel naar de normale loop van omstandigheden zou ontstaan.

ARTIKEL 2. Definities

2.1. Maatschappij

De verzekeraar in deze verzekering zoals deze staat vermeldt op het Polisblad. De Maatschappij is als schadeverzekeraar geregistreerd bij de Autoriteit Financiële Markten (AFM). De verzekeraar is een aanbieder van verzekeringen en/of andere financiële producten.

2.2. Verzekeringnemer

Degene met wie de verzekering is aangegaan.

2.3. Verzekerden

Verzekerden zijn verzekeringnemer of wie het anders geheel of ten dele aangaat.

2.4. Verzekerde zaken

De op het Polisblad omschreven zaken die voor risico van verzekerden zijn, inclusief de verpakking. Containers worden niet tot de verzekerde zaken gerekend, tenzij anders is overeengekomen.

Niet tot de verzekerde zaken behoren geld, bank- en muntbiljetten, obligaties, effecten of andere waardepapieren, edele metalen, bewerkte of onbewerkte edelstenen, parels, kleinoden, voorwerpen van aanzienlijke kunst- of verzamelwaarde, tenzij zij afzonderlijk en onder opgave van hoeveelheid en waarde in de Polis zijn vermeld.

2.5. Vervoermiddel

Onder vervoermiddel wordt verstaan een schip, luchtvaartuig, trein, vrachtauto of ander vervoermiddel, alsmede zelfstandige objecten zoals aanhangwagens, opleggers, afzetbakken, containers en soortgelijke objecten. Aan elkaar gekoppelde vervoermiddelen worden als één vervoermiddel beschouwd.

2.6. Verzekerde som

De verzekerde som is de op het Polisblad vermelde waarde van de verzekerde zaken, te onderscheiden in de waarde van alle zaken



tezamen en de waarde van de zaken die op enig moment in een vervoermiddel aanwezig kunnen zijn.

Als verzekerde waarde wordt onderscheiden:

- voor gekochte zaken de waarde volgens inkoopfactuur;
- voor verkochte zaken de waarde volgens verkoopfactuur;
- voor andere zaken de marktwaarde van de zaken ten tijde en ter plaatse van de verzending.

2.7. Fraude

Het opzettelijk misleiden en/of trachten te misleiden van de Maatschappij om een uitkering en/of vergoeding en/of dienstverlening te verkrijgen, waarop geen recht bestaat of om het (trachten) te verkrijgen van een verzekeringsdekking onder valse voorwendselen. Onder fraude valt ook het op een andere manier voordeel proberen te halen, zonder dat er recht is op een uitkering en/of vergoeding en/of dienstverlening.

Voorbeelden van fraude zijn:

- opgeven van een onjuiste of onvolledige schadeoorzaak of -omvang;
- gebruik maken van een valse naam of identiteit.

ARTIKEL 3. Omvang van de dekking

De Artikelen 3.1., 3.2., 3.3. en 3.4. zijn uitsluitend van toepassing als hiernaar op het Polisblad uitdrukkelijk verwezen wordt. Alle overige Artikelen zijn zonder uitzondering van kracht, tenzij anders aangegeven.

3.1. All Risks

De Maatschappij vergoedt alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde zaken - met inbegrip van de onkosten bedoeld in artikel 7:957 BW- onverschillig door welke oorzaak ontstaan, echter onverminderd de uitsluiting van eigen schuld en eigen aard of gebrek overeenkomstig de Artikelen 6.2. en 6.9. en het oorlogs- en stakersrisico overeenkomstig Artikel 6.12.

3.2. Evenementen

De Maatschappij vergoedt alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde zaken - met inbegrip van de onkosten bedoeld in artikel 7:957 BW - uitsluitend als:

- het vaartuig waarin of waarop de verzekerde zaken zich bevinden:
 - in brand is geraakt;
 - is gestrand of gezonken;
 - in aanvaring of aanraking is gekomen met ijs of enig ander voorwerp dan water;
- enig vervoermiddel (anders dan een vaartuig) waarop of waarin de verzekerde zaken zich bevinden:
 - een ongeval is overkomen;
 - in brand is geraakt,

mits redelijkerwijs kan worden aangenomen dat het evenement naar zijn aard en omvang het verlies en de schade aan verzekerde zaken heeft veroorzaakt.

Tevens vergoedt de Maatschappij het verlies en de schade die het gevolg zijn van:

- brand of ontploffing;
- het vallen van de verzekerde zaken (bulklading hieronder niet begrepen) of een deel daarvan tijdens het laden en lossen;
- het overboord werpen of spoelen of op andere wijze te water geraken van de verzekerde zaken of een deel daarvan;
- het lossen van de verzekerde zaken uit nood of in een noodhaven en het opnieuw laden van die zaken.

3.3. Diefstal

De Maatschappij vergoedt alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde zaken - met inbegrip van de onkosten bedoeld in artikel 7:957 BW - door:

- diefstal, vermissing of verduistering;
- zoekraken of niet-uitlevering van gehele colli.

Schade of verlies bestaande uit gewichtsverschillen, indroging, verdamping e.d. is niet gedekt.

3.4. Diefstal-beperkt

De Maatschappij vergoedt alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde zaken - met inbegrip van de onkosten bedoeld in artikel 7:957 BW - door:

- diefstal, vermissing of verduistering van gehele colli;
- zoekraken of niet-uitlevering van gehele colli.

3.5. Door elkaar raken

De Maatschappij vergoedt eveneens de waardevermindering van de verzekerde zaken als gevolg van het door elkaar raken door een gebeurtenis genoemd in Artikel 3.2. ook al zijn die zaken daardoor niet beschadigd, mits het door elkaar raken niet (mede) is veroorzaakt doordat die zaken door verzekerde of onder diens toezicht niet behoorlijk waren gestuwd.

3.6. Gebrekkige verpakking

Meeverzekerd is schade ten gevolge van ongeschiktheid van de verpakking van de verzekerde zaken, voor zover verzekerde en/of zijn ondergeschikten van deze ongeschiktheid voor aanvang van de verzekerde reis niet op de hoogte waren of redelijkerwijze op de hoogte hadden kunnen zijn.

3.7. Seller's interest

Uitsluitend in geval verzekerde als verkoper enig belang heeft bij de verzekerde zaken wordt in geval van een onder de polis gedekte gebeurtenis eveneens vergoeding verleend:

- nadat is gebleken dat de kopers in gebreke zijn gebleven de overeengekomen prijs voor de verloren gegane of beschadigde zaken geheel of gedeeltelijk te voldoen dan wel zich te onttrekken aan hun verplichtingen tot het voldoen van ter zake van de verzekerde zaken ontstane averij grosse bijdragen en/of soortgelijke kosten;
- wanneer vergoeding onder de door de kopers afgesloten verzekering om onverschillig welke reden achterwege blijft;
- indien blijkt dat kopers nalatig zijn geweest een verzekering op in Nederland algemeen gebruikelijke voorwaarden af te sluiten en nalatig zijn gebleken de schade te vergoeden.

Overdracht van de Polis, of enig belang daarin of van de schadevergoeding is niet toegestaan.

3.8. Buyer's interest

Uitsluitend in geval verzekerde als koper enig belang heeft bij de verzekerde zaken wordt in geval van een onder de polis gedekte gebeurtenis eveneens vergoeding verleend:

- nadat is gebleken dat de verkopers in gebreke zijn gebleven de verloren gegane of beschadigde zaken geheel of gedeeltelijk te vervangen dan wel zich te onttrekken aan hun verplichtingen tot het voldoen van ter zake van de verzekerde zaken ontstane averij grosse bijdragen en/of soortgelijke kosten;
- wanneer vergoeding onder de door de verkopers afgesloten verzekering om onverschillig welke reden achterwege blijft;
- indien blijkt dat verkopers nalatig zijn geweest een verzekering op in Nederland algemeen gebruikelijke voorwaarden af te sluiten en nalatig zijn gebleken de schade te vergoeden.

Overdracht van de Polis, of enig belang daarin of van de schadevergoeding is niet toegestaan.

3.9. Doorzendingskosten per schip

Deze verzekering wordt uitgebreid met vergoeding, tot maximaal de verzekerde som van de voor deze reis verzekerde zaken, van extra kosten die redelijkerwijs worden gemaakt voor lossing, opslag, en doorvoer van de verzekerde zaken naar de bestemming genoemd in de polis, indien deze kosten het gevolg zijn van het aanhouden en/of opbrengen en/of aan de ketting leggen en/of het uitwijken naar een andere haven(plaats) van het schip, dan de oorspronkelijke bestemming, indien:

- het schip geen geldig veiligheidsmanagementcertificaat (safety management certificate) als bedoeld in de ISM Code aan boord heeft, of;
- de reder of charteraar niet beschikken over een geldig conformiteitsdocument (document of compliance) als bedoeld in de ISM Code zoals vereist onder de SOLAS Conventie van 1974 met aanvullingen.

De bepalingen van dit Artikel zullen niet toegepast worden op averij-grosse bijdragen en bergingskosten.

ARTIKEL 4. Vergoedingen boven de verzekerde som

Zelfs wanneer tezamen met de schadevergoeding de verzekerde som wordt overschreden vergoedt de Maatschappij de kosten zoals hierna omschreven.

4.1. Bereddings- opruimings- en vernietigingskosten

- **Bereddingskosten**
Meeverzekerd zijn de noodzakelijk gemaakte kosten van beredding van lading als gevolg van een onder de Polis gedekt evenement, met een maximum van EUR 25.000 per gebeurtenis.
- **Opruimingskosten**
Mits en voorzover niet elders verzekerd zijn meeverzekerd de kosten verband houdende met opruiming van lading als gevolg van een onder de Polis gedekt evenement, met een maximum van EUR 25.000 per gebeurtenis.
- **Vernietigingskosten**
Mits en voorzover niet elders verzekerd zijn meeverzekerd de kosten verband houdende met vernietiging van lading als gevolg van een onder de Polis gedekt evenement, met een maximum van EUR 5.000 per gebeurtenis.

Uitdrukkelijk wordt bepaald dat hiervan zijn uitgesloten alle kosten verband houdende met opruiming/verwijdering van chemische of andere milieugevaarlijke stoffen die in bodem, water en/of lucht zijn opgenomen.

4.2. Rechtsbijstand en proceskosten

De kosten van rechtsbijstand welke met toestemming en onder leiding van de Maatschappij wordt verleend en de kosten van processen welke met toestemming en onder leiding van de Maatschappij door of namens de verzekerde worden gevoerd.

Kosten van strafprocedures, boetes, afkoopsommen, borgtochten, zekerheidstellingen en dergelijke zijn onder deze dekking niet begrepen.

4.3. Kosten van lossing uit nood of in een noodhaven

In geval van lossing uit nood of in een noodhaven uit hoofde van een gedekt gevaar zijn ook de kosten van lossing, opslag en herlading, alsmede de extra kosten van verder vervoer voor rekening van de Maatschappij.

4.4. Bijdrage in averij-grosse

Vergoed wordt de bijdrage in averij-grosse waarmee de verzekerde zaken ingevolge de Nederlandse of een buitenlandse wet of de bepalingen van het vervoerscontract mochten worden belast, een en ander met terzijdestelling van Artikel 6.9. en zonder aftrek van het eigen risico.

Wanneer de verzekerde som lager is dan de in de dispache vastgestelde dragende waarde of de in de depotkwitantie vermelde waarde, is de Maatschappij slechts naar evenredigheid tot vergoeding van de bijdrage in averij-grosse verplicht.

Bij deze berekening wordt averij-particulier, welke bij het vaststellen van die waarde in aanmerking is genomen en tevens door de Maatschappij moet worden vergoed, van de verzekerde som afgetrokken.

Indien en voorzover geen omslag in averij-grosse plaatsvindt omdat schip, lading en vracht of enige van deze belangen in één hand zijn, wordt gehandeld alsof tussen de in één hand zijnde belangen wel een omslag in averij-grosse was vastgesteld overeenkomstig de York Antwerp Rules als genoemd in artikel 8:613 BW, de Rijnregels I.V.R. als genoemd in artikel 8:1022 BW of het toepasselijk recht van de plaats waar de reis wordt beëindigd.

Wanneer de verzekerde tot zekerheid van de betaling van de bijdrage in averij-grosse of kosten, uitsluitend ten laste van de lading komende, verplicht is een bedrag te storten, is de Maatschappij, als de bijdrage in averij-grosse of genoemde kosten te harer laste komen, gehouden aan de verzekerde tegen afgifte van het bewijs van storting het daarin vermelde bedrag te vergoeden met inachtneming van het hieronder bepaalde:

- bij de berekening van het door de Maatschappij te vergoeden bedrag zal het in de tweede alinea van dit Artikel bepaalde toepassing vinden, met dien verstande dat voor de daar genoemde dragende waarde van de verzekerde zaken, de door de verzekerde aan de dispacheur opgegeven waarde in de plaats treedt;
- de betaling van het hierboven bedoelde bedrag aan de verzekerde door de Maatschappij ontheft laatstgenoemde niet van haar verplichting tot vergoeding van hetgeen de verzekerde in averij-grosse mocht hebben bij te dragen, als de hierboven vermelde storting tot dekking van bedoelde bijdragen onvoldoende mocht zijn of geheel of ten dele buiten schuld van verzekerde mocht teniet gaan;
- de rechten uit de storting dienen aan de Maatschappij te worden overgedragen;
- mocht na het verbindend worden van de dispache blijken dat de dragende waarde van de verzekerde zaken van de opgegeven waarde verschilt, dan zal het door de Maatschappij wegens averij-grosse verschuldigde overeenkomstig het in de tweede en derde alinea van dit Artikel bepaalde met inachtneming van de dragende waarde vastgesteld worden.

ARTIKEL 5. Verzekerde reis

5.1. Aanvang en einde

Het risico voor de Maatschappij gaat in op het moment waarop de verzekerde zaken, tot het aanvangen van de verzekerde reis gereedliggende in het pakhuis of de opslagplaats in de plaats van afzending, genoemd in de Polis, worden opgenomen of op een daarmee vergelijkbare wijze worden weggevoerd teneinde de verzekerde reis aan te vangen.

Het risico blijft gedurende het normale verloop van de reis ononderbroken doorlopen en eindigt op het moment waarop de verzekerde zaken zijn aangekomen in de plaats van bestemming, genoemd in de Polis, op de plaats in het pakhuis of de opslagplaats die de ontvanger daarvoor heeft bestemd, mits de verzekerde de verzekerde zaken op de normale of op de met de Maatschappij overeengekomen wijze vervoert of doet vervoeren.

5.2. Voorrisico (goede en kwade tijding)

Deze verzekering biedt ook dekking voor schade aan of verlies van zaken waarvan ofwel het transport ofwel het risico voor rekening van verzekerde, is begonnen vóór de ingangsdatum van deze verzekering, onder voorwaarde dat verzekerde verklaart dat hij op het

moment van het afsluiten van de verzekering dan wel het ingaan van het risico voor zijn rekening, niet op de hoogte was van enig feit dat van invloed zou kunnen zijn op deze verzekering, zoals een schademelding.

5.3. Verandering van reisverloop

Het in Artikel 5.1. bepaalde blijft gelden, ook in geval van onderbreking van het vervoer, verandering van koers, reis of vervoermiddel, verlenging van de reis, door omstandigheden buiten de macht van verzekerde, met dien verstande dat, als hierdoor de reis of reisduur wordt verlengd of het risico voor de Maatschappij wordt verzaamd, de Maatschappij tot een passende premie-verbetering gerechtigd is, tenzij deze omstandigheden het gevolg zijn van een gevaar waartegen verzekerd is.

Een en ander met inachtneming van het in Artikel 5.5. bepaalde.

5.4. Afbreken van de reis

Wanneer, nadat het risico voor de Maatschappij is ingegaan, verzekerde de reis van de verzekerde zaken afbreekt voordat die zaken de in de Polis genoemde plaats van bestemming hebben bereikt, of wanneer verzekerde die zaken, voordat deze de plaats hebben bereikt waar volgens Artikel 5.1. het risico zou eindigen, naar een andere plaats verzendt of doet verzenden, eindigt het risico voor de Maatschappij, tenzij anders wordt overeengekomen, na afloop van 15 dagen na aankomst van de verzekerde zaken op de plaats waar de reis wordt afgebroken of veranderd of zoveel eerder als:

- de verzekerde zaken zijn verkocht en in deze plaats aan de koper(s) zijn afgeleverd, of
- het vervoer van de verzekerde zaken naar die andere bestemming een aanvang neemt, of die zaken in opdracht van of namens de verzekerde worden opgeslagen of behandeld voor distributie of anderszins.

Wanneer de lossing of aflevering tengevolge van een door verzekerde te bewijzen wettige verhindering mocht zijn vertraagd, wordt de termijn van maximaal 15 dagen hierboven genoemd voor de duur van deze verhindering geschorst, echter met inachtneming van het bepaalde in Artikel 5.5.

5.5. Automatisch einde

In geval van vervoer dat geheel of gedeeltelijk per zeeschip plaatsvindt, eindigt het risico voor de Maatschappij, wanneer dit althans ingevolge andere bepalingen van deze Polis niet reeds op een vroeger tijdstip een einde heeft genomen, in ieder geval na afloop van 60 dagen na lossing van de verzekerde zaken uit het zeeschip in de uiteindelijke haven van lossing.

5.6. Retourzendingen

Wanneer de verzekerde zaken worden teruggezonden, blijft de Maatschappij, mits haar hiervan is kennis gegeven en zij zulks heeft aanvaard, haar risico op geheel dezelfde condities in directe aansluiting gedurende het verblijf en de terugzending doorlopen, en zulks tegen nader te regelen premie.

ARTIKEL 6. Uitsluitingen

Van de verzekering is/zijn uitgesloten:

6.1. Niet verzekerde zaken

Schade aan of verlies van geld, bank- en muntbiljetten, obligaties, effecten of andere waardepapieren, edele metalen, bewerkte of onbewerkte edelstenen, parels, kleinoden, voorwerpen van aanzienlijke kunst- of verzamelwaarde, tenzij zij afzonderlijk en onder opgave van hoeveelheid en waarde in de Polis zijn vermeld.

6.2. Eigen schuld

Schade, verlies of kosten veroorzaakt door een ernstige mate van eigen schuld, opzet, voorwaardelijke opzet of met goedvinden van een verzekerde.

6.3. Fraude en onware opgave

Schade, verlies of kosten waarbij sprake is van fraude of waarvan omtrent ontstaan, aard of omvang verzekerde verwijtbaar een onvolledige of onware opgave doet.

6.4. Niet nakomen verplichtingen

Schade, verlies of kosten door het niet- of niet tijdig nakomen van enige op grond van deze Polis op de verzekerde rustende verplichting.

6.5. Ligdagen en overwintering

Onkosten van ligdagen en overwintering, ook al zouden deze als bijdrage in averij-grosse in de zin van Artikel 4.4. van de Polis gevorderd kunnen worden, tenzij deze onkosten ook volgens de York-Antwerp Rules als genoemd in artikel 8:613 BW of de Rijnregels I.V.R. als genoemd in artikel 8:1022 BW als averij-grosse kunnen worden aangemerkt.

6.6. Wijze van laden zeeschip

Zeewaterschade en schade, verlies of kosten door overboord werpen of spoelen indien de verzekerde zaken aan boord van een zeeschip bovendecks zijn geladen, tenzij:

- deze dekverlading gebruikelijk is, of;
- het vervoer plaatsvindt onder een gebruikelijke voorwaarde dat de vervoerder op en/of onder dek mag stuwen en verzekerde aannemelijk maakt dat de verzekerde zaken bovendecks zijn geladen zonder zijn toestemming.

Toestemming tot bovendecks laden zal niet worden aangenomen uitsluitend op grond van het doen vervoeren op de conditie dat de vervoerder op en/of onder dek mag stuwen of een soortgelijke conditie.

6.7. Niet voldoen aan ISM Code

Schade, verlies of kosten indien de verzekerde zaken vervoerd worden met een schip dat geen geldig veiligheidsmanagement-certificaat (safety management certificate) als bedoeld in de ISM Code aan boord heeft, of waarvan de Reder of Charteraar niet beschikken over een geldig conformiteitsdocument (document of compliance) als bedoeld in de ISM Code.

Dit Artikel is van toepassing:

- op alle verschepingen aan boord van ro-ro passagiersveerboten;
- met ingang van 1 juli 1998 voor verschepingen aan boord van:
 - passagiersschepen die meer dan 12 personen vervoeren en
 - olietankschepen, gas- en chemicaliëntankschepen, bulkcarriers en hogesnelheidsvaartuigen met een tonnage van 500 BRT of meer;
- met ingang van 1 juli 2002 voor verschepingen aan boord van alle andere vrachtschepen en mobiele offshore boorplatforms en schepen met een tonnage van 500 BRT of meer.

Deze uitsluiting geldt alleen als het de verzekerde tijdens belading bekend was, dan wel redelijkerwijs bekend had moeten zijn:

- dat het schip niet gecertificeerd was overeenkomstig de ISM Code, of;
- dat de Reder of Charteraar van het schip niet beschikten over een geldig conformiteitsdocument zoals vereist onder de SOLAS Conventie van 1974 met aanvullingen.

De bepalingen van dit Artikel zijn niet van toepassing voor de verzekerde die de bij deze polis verzekerde zaken te goeder trouw

heeft gekocht (of had toegezegd te zullen kopen) en geen beroep kan doen op enige ontbindende voorwaarde.

6.8. Verdovende middelen

Schade aan of verlies van verzekerde zaken waarop bij het begin van het vervoer enig internationaal verdrag betreffende verdoovende middelen van toepassing is; onverschillig of Nederland bij die verdragen al dan niet partij is of zal zijn tenzij:

- in de Polis de naam van de verzekerde zaken, alsmede de naam van het land van uitvoer en die van het land van bestemming zijn vermeld, en
- de bewijsstukken betreffende de schade of het verlies vergezeld zijn, hetzij van een vergunning afkomstig van de regering van het land van bestemming, waaruit blijkt, dat de invoer in dat land door die regering is goedgekeurd, hetzij van een vergunning afkomstig van de regering van het land van uitvoer, waaruit blijkt, dat de uitvoer naar de aangegeven bestemming door laatstgenoemde regering is goedgekeurd, en,
- de verzekerde zaken langs een gebruikelijke route vervoerd zijn.

6.9. Bederf

Schade of verlies uit enig gebrek, eigen bederf of uit de aard en de natuur van de verzekerde zaken zelf onmiddellijk voortvloeiende, tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen.

Wel vergoed wordt schade of verlies als hierboven vermeld wanneer de verzekerde bewijst dat de schade of het verlies is veroorzaakt door een voorval waartegen de zaken zijn verzekerd.

In afwijking hiervan wordt in geval van schade of verlies, als hierboven vermeld, door vertraging wel vergoed als de vertraging door het voorval is veroorzaakt en het vervoermiddel dat de verzekerde zaken vervoert daardoor is beschadigd.

6.10. Atoomkernreacties/Nucliden

Schade ontstaan door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreactie, onverschillig hoe deze reactie is ontstaan.

Onder atoomkernreactie is te verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit.

De uitsluiting geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden, die zich buiten de kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, met dien verstande dat een vergunning voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen door het betreffende Ministerie moet zijn afgegeven.

Voor zover op grond van de wet een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting altijd van kracht.

Onder "wet" is te verstaan de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen, zijnde de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie.

Onder "kerninstallatie" wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de bedoelde wet.

6.11. (Bio)chemische wapens

Schade veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit het gebruik van of de omgang met een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.

6.12. Oorlogsriscico en stakersriscico

Schade veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit oorlogsriscico en stakersriscico, tenzij in deze polis anders is overeengekomen.

Onder oorlogsriscico wordt verstaan:

- oorlog en op oorlog gelijkende handelingen, burgeroorlog, revolutie en opstand,
- uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen ook als de schade in vredestand is ontstaan,
- neming en aanhouding op last van hoger hand.

Onder stakersriscico wordt verstaan:

- gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten,
- gewelddaden gepleegd uit politieke overwegingen,
- oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregeldeheden, één en ander voorzover niet vallende onder oorlogsriscico.

In geval van oorlogsriscico of stakersriscico aan de verzekerde zaken, aan het vervoermiddel waarin zij zich bevinden, of aan beide overkomen, vervalt de verzekering niet en wordt de aansprakelijkheid van de Maatschappij opgeheven noch beperkt, onverschillig of de onderhavige verzekering al dan niet tegen enige vorm van oorlogsriscico of stakersriscico dekking geeft.

Evenmin vervalt de verzekering of wordt de aansprakelijkheid van de Maatschappij opgeheven of beperkt door het verrichten of nalaten van enige handeling door of vanwege de verzekerde of enige derde, als het verrichten of het nalaten van die handeling plaatsvindt als gevolg van bedoeld oorlogsriscico of stakersriscico, of uit vrees daarvoor.

De aansprakelijkheid van de Maatschappij eindigt in ieder geval na verbeurdverklaring, prijsverklaring, rekvisitie van eigendom, onteigening of soortgelijke handelingen verricht door of in opdracht van enige militaire of burgerlijke Nederlandse of vreemde overheid, dan wel door of in opdracht van een orgaan van zodanige Nederlandse of vreemde overheid.

Het bepaalde in dit Artikel heeft voorrang boven hetgeen enige afwijkende wettelijke regeling mocht bepalen.

6.13. Overgang van eigendom of belang

Het recht of belang van degene, die zich door een daad van oorlogsriscico of stakersriscico de eigendom van het goed of enig belang daarbij heeft verschaffd.

6.14. Software en virussen

Schade direct of indirect veroorzaakt of verergerd door of voortvloeiend uit de toepassing of het gebruik van computers, computersoftware, beschadigende code, computervirussen of vergelijkbare processen, welke met het doel schade te berokkenen zijn of worden toegepast in onverschillig welk elektronisch systeem.

ARTIKEL 7. Terrorismedekking

Voor schade ten gevolge van terrorisme, kwaadwillige besmetting en/of preventieve maatregelen en handelingen of gedragingen ter voorbereiding daarvan, hierna, zowel gezamenlijk als afzonderlijk te noemen het "terrorismeriscico" is de uitkering beperkt tot de uitkering zoals deze is omschreven in het Clausuleblad terrorismedekking van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT)

De afwikkeling van een schademelding op grond van het terrorismeriscico geschiedt overeenkomstig het van toepassing zijnde Protocol. Het protocol, inclusief toelichting, en het Clausuleblad zijn op 23 november 2007 bij de Kamer van Koophandel Den Haag gedeponneerd onder nummer 27178761. Deze teksten zijn in te zien c.q. te downloaden via de site www.terrorismeverzekerd.nl of via www.tvm.eu.

ARTIKEL 8. Aangifte en regeling van schade

8.1. Verplichtingen verzekerde

Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis waaraan hijzelf aanspraak op een uitkering binnen deze Polis ontleent, of waarin derden aanleiding kunnen vinden tot het instellen van een vordering tot uitkering binnen deze Polis, dan is hij verplicht:

- zich voor de vaststelling van de schade zodra deze bekend is, maar uiterlijk binnen 3 dagen daarna te wenden tot -wanneer de verzekerde zaken zich binnen Nederland bevinden- het hoofdkantoor van de Maatschappij of - wanneer de verzekerde zaken zich in het buitenland bevinden - zich te wenden tot de in de Polis vermelde averij-agent of, zo deze niet is genoemd, tot de dichtstbijzijnde Lloyd's agent of een andere te goeder naam en faam bekend staande averij-agent;
- onmiddellijk de rederij en/of vervoerder en/of diens agenten en/of de bewaarnemer en/of andere aansprakelijke derde(n) schriftelijk aansprakelijk te stellen voor verlies en/of schade aan verzekerde zaken en deze uit te nodigen bij de expertises; een ontvangstbewijs mag niet worden afgegeven zonder gelijktijdig schriftelijke kennisgeving van de aanmerkingen betreffende waargenomen of vermoedelijke schade.

Voorts is verzekerde verplicht:

- alle stukken, zoals straf- en civiele dagvaardingen, documenten, brieven e.d., welke hij terzake van de schade ontvangt, terstond aan de Maatschappij in te zenden;
- zich te onthouden van elke toezegging, verklaring of handeling, waaruit erkenning van de verplichting tot schadevergoeding zou kunnen worden afgeleid en van alles wat tot benadeling van de belangen van de Maatschappij zou kunnen leiden;
- zijn volledige steun en medewerking aan de Maatschappij respectievelijk haar gemachtigde en/of deskundige te verlenen, haar alle inlichtingen volledig en naar waarheid te verschaffen en haar desverlangd de nodige schriftelijke volmachten te verstrekken;
- wanneer de voorwaarden zoals vermeld in de Artikelen 3.1., 3.3. en 3.4. van toepassing zijn in geval van diefstal, verduistering of vermissing van het verzekerde object daarvan terstond aangifte te doen bij de politie of justitie en alles te doen wat redelijkerwijs van hem kan worden verlangd tot opsporing van het gestolene of verduisterde en tot vermindering van schade.

Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend als verzekerde heeft nagelaten maatregelen te nemen ter voorkoming of vermindering van schade als bedoeld in artikel 7:957 BW en daardoor de Maatschappij heeft benadeeld.

8.2. Te overleggen documenten

Ter bevordering van een snelle afwikkeling van de schade dient de verzekerde bij het indienen van het verzoek om schadevergoeding alle beschikbare documenten over te leggen waaronder:

- schadeaangifteformulier;
- originele Polisblad of assurantiecertificaat;
- originele factuur, specificatie en/of wichtlijsten;
- origineel cognossement en/of ander vervoerbewijs;
- expertise-rapport of enig ander document dat een bewijs vormt van de omvang en de oorzaak van de schade;
- lossingsrapporten en wichtnota's;
- correspondentie met de rederij en/of vervoerder en/of anderen als vermeld in Artikel 8.1. waaruit blijkt dat deze aansprakelijk gesteld is (zijn) voor de ontstane schade.

8.3. Vaststelling van schaden

De vaststelling van schaden dient binnen redelijke tijd na aankomst van de verzekerde zaken plaats te vinden. Het honorarium en de onkosten van de averij-agent moeten door de belanghebbende worden betaald, maar worden door de Maatschappij aan de

belanghebbende vergoed als de schade zelf onder de verzekering valt.

8.4. Rafactiemethode

De schade aan en/of verlies van de verzekerde zaken wordt, met inachtneming van de in de polis genoemde verzekerde som per vervoergelegenheid, vastgesteld over de gezonde waarde van de verzekerde zaken op de plaats van bestemming. De vergoeding wordt berekend door het aldus verkregen percentage om te slaan over de waarde zoals bepaald in de definitie van de verzekerde som.

8.5. Zaken van verschillende soort of waarde

Bij verzekerde zaken van verschillende soort of waarde zal, ter vaststelling van de schade, de verzekerde som voor de verschillende zaken worden berekend door de totale verzekerde som te verdelen in verhouding tot de factuurwaarde van de verzekerde zaken.

Bij gebreke van een factuurwaarde zal daarvoor worden genomen de gezonde marktwaarde ter bestemmingsplaats.

8.6. Averij-agenten

Averij-agenten zijn niet persoonlijk aansprakelijk voor betalingen van enige schadevergoeding voor verlies of schade en zijn niet bevoegd de Maatschappij te vertegenwoordigen in gerechtelijke procedures.

8.7. Beslissing

De Maatschappij neemt ten aanzien van de vraag of zij met betrekking tot een schade verplichtingen heeft een beslissing zodra zij in het bezit is van de daartoe vereiste gegevens.

ARTIKEL 9. Verzekerde som en taxatie

De op het Polisblad genoemde verzekerde som geldt tevens als de door de partijen met wederzijds goedvinden getaxeerde waarde.

De verzekerde som is het hoogste bedrag tot uitkering waarvan de Maatschappij, behoudens het bij Artikel 4. bepaalde, als gevolg van eenzelfde voorval kan worden verplicht.

Worden de verzekerde zaken door achtereenvolgende gedekte voorvallen getroffen, dan vergoedt de Maatschappij alle schaden, onverschillig of het totale bedrag daarvan de verzekerde som overschrijdt.

ARTIKEL 10. Verhaal op derden

10.1. Voorschot in afwachting van verhaal

De Maatschappij is altijd gerechtigd wanneer haar dit om redenen van verhaal op derden wenselijk voorkomt, betaling op te schorten totdat het verhaal is afgewikkeld, met dien verstande dat, als de verzekerde dit verlangt, de Maatschappij aan de verzekerde een renteloze lening zal verschaffen tot het bedrag dat bij afwikkeling van de schade te voldoen zou zijn; als de Maatschappij deze lening opvoert, is de verzekerde gerechtigd zijn vordering uit de verzekering hiermee te compenseren.

Wanneer de verzekerde een renteloze lening als hiervoor bedoeld heeft ontvangen, is de vordering van de verzekerde op de Maatschappij niet vatbaar voor enigerlei cessie, vervanging of welke overdracht of overgang ook.

10.2. Afwikkeling verhaalsactie

De Maatschappij heeft het recht:

- ofwel op naam van de verzekerde alle nodige maatregelen te nemen om tot verhaal te komen;
- ofwel te eisen dat aan de Maatschappij of aan een door haar aan te wijzen vertrouwensman alle rechten van de verzekerde

tegenover derden worden overgedragen, opdat zij op eigen naam of op naam van de vertrouwensman verhaal op derden kan uitoefenen.

In beide gevallen zijn alle kosten verbonden aan het verhaal op derden voor rekening van de Maatschappij.

ARTIKEL 11. Overige bepalingen

11.1. Fraude

De Maatschappij behoudt zich het recht voor om in geval van fraude:

- aangifte te doen bij politie of Openbaar Ministerie;
- de verzekering(en) te beëindigen;
- het fraudegeval te registreren in het tussen verzekeraars gehanteerde signaleringssysteem;
- een eventueel reeds gedane uitkering of de waarde van een eventueel reeds gedane vergoeding en/of verrichte dienst terug te vorderen, dan wel verzekeringsdekking alsnog te ontzeggen;
- de eventuele reeds gemaakte kosten ter vaststelling van de fraude, het recht op uitkering en/of de omvang van de uitkering te verhalen op de verzekeringnemer.

11.2. Samenloop

Als blijkt dat een door onderhavige verzekering gedekte schade of daarmee verband houdende kosten eveneens op (een) andere polis(sen), al dan niet van oudere datum, is gedekt of daarop gedekt zou zijn als de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan, dan wordt onderhavige verzekering geacht niet te hebben bestaan en kunnen hieraan géén rechten worden ontleend.

11.3. Eigen risico

Het op het Polisblad genoemde eigen risico is per schadegeval van toepassing.

11.4. Abandonnement

De verzekerde zaken kunnen of mogen niet aan de Maatschappij worden geabandonneerd.

11.5. Tijdingloosheid

Als na verloop van een redelijke termijn geen bericht is ontvangen omtrent het vervoermiddel, waarmee de verzekerde zaken vervoerd worden, wordt aangenomen dat deze verloren zijn gegaan, mits de verzekerde een schriftelijke verklaring van de vervoerder overlegt, waaruit deze tijdingloosheid blijkt.

11.6. Vervoer en opslag op normale condities

Wanneer de verzekerde vervoer en opslag doet plaats vinden op condities zoals deze voor dat vervoer en die opslag in het normale verkeer gebezigd worden, zal de Maatschappij aan de aanvaarding van die condities noch een vordering op, noch een verweer tegen de verzekerde ontlenen, gegrond op de artikelen 7:928, 7:952 of 7:962 BW.

11.7. Aansprakelijkheid van vervoerders/opslagnemers

Vervoerders of personen aan wie het vervoer, de behandeling of bewaring van de verzekerde zaken is toevertrouwd kunnen, voorzover zij niet uitdrukkelijk als verzekerde of medeverzekerde in de Polis zijn genoemd, geen voordeel uit het bestaan van deze verzekering trekken.

11.8. Verpakking

Voorzover vergoeding wegens schade aan de verzekerde zaken niet is uitgesloten, zullen in geval van vermindering van de waarde van verzekerde zaken uitsluitend ten gevolge van schade aan of verlies van de verpakking -daaronder begrepen het materiaal gebruikt voor de aanduiding van merk en soort- de kosten van herstel van deze verpakking voor rekening komen van de Maatschappij.

Zo zulk een herstel niet mogelijk is, dan wel de kosten daarvan bovenbedoelde waardevermindering te boven zouden gaan, vergoedt de Maatschappij de waardevermindering.

Wanneer dit herstel de waardevermindering niet geheel teniet doet, vergoedt de Maatschappij de overblijvende waardevermindering.

11.9. "Both to blame"-Aanvaringsclausule

Wanneer in het cognossement de z.g. "both to blame"-aanvaringsclausule voorkomt, dan zal de Maatschappij opkomen voor de financiële gevolgen van een vordering, die op grond van deze aanvaringsclausule tegen de verzekerde mocht worden ingesteld.

In geval onder deze clausule door de rederij en/of de bevrachter een vordering tegen de verzekerde wordt ingesteld, moet hiervan onmiddellijk aan de Maatschappij worden kennis gegeven, terwijl deze het recht zal hebben op haar kosten deze vordering, zo nodig in rechte, te bestrijden.

De verzekerde verbindt zich alle medewerking hiertoe te verlenen.

ARTIKEL 12. Premie

12.1. Naverrekening

De op het Polisblad genoemde premies zijn een voorlopige voorschotpremie en een minimumpremie.

Na afloop van ieder verzekeringsjaar wordt de voorschotpremie voor dat jaar naverrekend op basis van de door verzekerde op te geven totaal vervoerde waarde over dat voorgaande verzekeringsjaar. De voorlopige premie voor het nieuwe verzekeringsjaar wordt aan de hand van dezelfde opgave vastgesteld.

De verzekeringnemer is verplicht uiterlijk binnen twee maanden na afloop van het verzekeringsjaar opgave te doen voor deze premieberekening, de benodigde gegevens te verstrekken. Voldoet verzekeringnemer hier niet aan, dan heeft de Maatschappij het recht de premie over het voorgaande verzekeringsjaar en de premie voor het nieuwe verzekeringsjaar vast te stellen door de voorlopige premies met 50% te verhogen, of zoveel meer als de Maatschappij op grond van haar gegevens toekomt.

12.2. Premiebetaling

De verzekeringnemer is verplicht de door de Maatschappij in rekening gebrachte premie, daaronder is ook begrepen assurantiebelaasting en kosten, bij vooruitbetaling te voldoen.

Als de premie niet uiterlijk één maand na aanbieding van de nota is voldaan, is de Maatschappij gerechtigd om alle geldende dekkingen te beëindigen vanaf de vijftiende dag nadat de Maatschappij de verzekeringnemer, na de vervalddag schriftelijk heeft aangemaand en betaling is uitgebleven.

De verzekeringnemer blijft verplicht de premie, waaronder begrepen de op de invordering vallende kosten, te betalen.

Beëindigde dekkingen gaan weer in op de dag volgende op die waarop hetgeen de verzekeringnemer verschuldigd is, voor het geheel door de Maatschappij is geaccepteerd. In geval van overeengekomen termijnbetalingen geldt dat de dekking in kracht wordt hersteld nadat alle onbetaald gebleven termijnen zijn voldaan.

12.3. Premierestitutie

Behalve bij opzegging wegens opzet de Maatschappij te misleiden, wordt bij tussentijdse opzegging de lopende premie naar billijkheid verminderd.

ARTIKEL 13. Duur en einde van de verzekering

13.1. Aanvang en verlenging

De verzekering vangt aan op de op het Polisblad genoemde aanvangsdatum te 00.00 uur.

Na afloop van de daar genoemde termijn wordt deze verzekering geacht stilzweigend telkens voor een gelijke termijn te zijn voortgezet, tenzij deze voortzetting niet op het Polisblad wordt vermeld.

13.2. Opzegging door partijen

Zowel de verzekeringnemer als de Maatschappij hebben het recht de verzekering tegen het einde van de op het Polisblad vermelde contractsduur schriftelijk op te zeggen met inachtneming van een opzegtermijn van tenminste 2 maanden.

Als de verzekeringnemer zijn opzegging vóór de contractsvervaldatum intrekt, wordt deze geacht niet te hebben plaatsgevonden.

13.3. Opzegging door de Maatschappij

De Maatschappij heeft het recht de verzekering met inachtneming van een termijn van 2 maanden te beëindigen, welke beëindiging schriftelijk dient te worden meegedeeld, als:

- de in de grondslag omschreven situatie niet (meer) met de bestaande situatie in overeenstemming is;
- een gemelde schade daartoe aanleiding is, in welk geval de opzegtermijn van 2 maanden een aanvang neemt op de dag volgend op de dag waarop de beslissing in die schade aan de verzekeringnemer is meegedeeld.

ARTIKEL 14. Herziening van tarieven en voorwaarden

14.1. Herzieningsrecht en mededeling

De Maatschappij heeft het recht de premie en/of de voorwaarden van verzekering per een nader door haar te bepalen datum te herzien.

De Maatschappij zal de verzekeringnemer tenminste 30 dagen voor de herzieningsdatum informeren, tenzij het een algemene landelijke herziening betreft waarvan de Maatschappij per circulaire of door een mededeling op de premienota kan kennisgeven.

14.2. Recht van weigering

De verzekeringnemer heeft het recht deze herziening te weigeren door de verzekering op te zeggen, behoudens wanneer de herziening uitsluitend bestaat uit:

- een verlaging van de premie;
- een verruiming van de voorwaarden/een uitbreiding van de dekking;
- een aanpassing van de premie en/of voorwaarden die voortkomt uit wettelijke regelingen of bepalingen;
- een premieaanpassing als gevolg van indexering en/of naverrekening.

Deze weigering dient per aangetekend schrijven binnen 30 dagen na datum postmerk van de circulaire of premienota, als de herziening daarop wordt medegedeeld, aan de Maatschappij te worden meegedeeld.

De verzekering eindigt dan automatisch op de herzieningsdatum te 00.00 uur, of als de opzeggingsbrief na de herzieningsdatum door de Maatschappij is ontvangen op de datum waarop de opzeggingsbrief door de Maatschappij is ontvangen.

14.3. Classificatie

In geval van vervoer per schip gelden de transportpremies als vermeld in de polis alleen voor verzekerde zaken of interesten, die vervoerd worden door mechanisch voortgestuwde stalen schepen

en geklasseerd in de hoogste klasse van de navolgende classificatiebureaus:

- Lloyds Register of Shipping;
- American Bureau of Shipping;
- Bureau Veritas;
- China Classification Society;
- Germanischer Lloyd;
- Nippon Kaiji Kyokai;
- Det Norske Veritas;
- Korean Register of Shipping;
- Registro Italiano Navale;
- Russian Maritime Register of Shipping;

of door een vaartuig geklasseerd volgens National Flag Society zoals hieronder bepaald, maar enkel indien het schip uitsluitend vaart langs de kust van dat land (inbegrepen de reizen tussen eilanden binnen een archipel waarvan dat land deel uitmaakt), mits deze reis deel uitmaakt van een onder de polis verzekerd doortransport.

Verzekerde zaken of interesten vervoerd door schepen, geklasseerd in de hoogste klasse van de hierboven genoemde classificatiebureaus, welke de navolgende ouderdomsbeperking overschrijden, worden slechts verzekerd tegen aanvullende premie:

- bulk of combinatie schepen ouder dan 10 jaar of andere schepen ouder dan 15 jaar, tenzij:
 - deze gebruikt worden/werden voor het vervoer van conventionele lading volgens een vast en gepubliceerd vaarplan diensten onderhouden naar met name genoemde havens om daar te laden en te lossen, echter niet ouder dan 25 jaar;
 - deze gebouwd werden als containerschepen, autocarriers, OHGCs (double skin open hatch gantry crane vessels) en altijd als zodanig diensten onderhouden volgens een vast en gepubliceerd vaarplan naar met genoemde havens, mits niet ouder dan 30 jaar.
- vaartuigen geklasseerd door het Russian Maritime Register of Shipping ouder dan 10 jaar.

De vereisten van dit Artikel zijn niet van toepassing op vaartuigen die gebruikt worden om het schip te laden of te lossen binnen het havengebied.

Een National Flag Society is een classificatiemaatschappij dat in hetzelfde land is gedomicilieerd als de eigenaar van het vaartuig in kwestie, en dat tevens onder de vlag van dat land wordt geëxploiteerd.

Voor vervoer met schepen, welke niet aan de bovenstaande voorwaarden voldoen, zullen de premies nader worden opgegeven.

ARTIKEL 15. Recht, klachten en geschillen

15.1. Toepasselijk recht

Op de verzekering is het Nederlands recht van toepassing.

15.2. Klachten

Een verzekerde kan klachten over bemiddeling of de totstandkoming en uitvoering van deze verzekering voorleggen aan het interne klachtenbureau van de Maatschappij.

De verzekerde, die het oordeel niet bevredigend vindt, kan zich wenden tot het Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (KiFiD), Postbus 93257, 2509 AG Den Haag, tel.: 0900-3552248, e-mail: info@kifid.nl.

Het KiFiD is het overkoepelende klachtenloket voor financiële diensten voor consumenten.

Als verzekerde zich niet tot de Maatschappij of KiFiD wil of kan wenden, kan het geschil worden voorgelegd aan de rechter.

15.3. Geschillen

In alle gevallen waarin deze Polisvoorwaarden niet voorziet, beslist de Maatschappij. Geschillen worden beslist overeenkomstig de regels van deze Polisvoorwaarden.

In alle overige gevallen, als een minnelijk schikking niet mogelijk blijkt te zijn, beslist de burgerlijke rechter, tenzij een wettelijke regeling anders bepaalt.

ARTIKEL 16. Persoonsgegevens

Bij de aanvraag van een verzekering worden persoonsgegevens gevraagd. Deze worden door de Maatschappij verwerkt:

- ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten;
- voor het uitvoeren van marketingactiviteiten;
- ten behoeve van het waarborgen van de veiligheid en integriteit van de financiële sector, waaronder maar niet uitsluitend moet worden begrepen het voorkomen en bestrijden van fraude;
- voor statistische analyse;
- om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen.

In verband met een verantwoord acceptatiebeleid kan de Maatschappij uw gegevens raadplegen bij de Stichting CIS te Zeist. Doel hiervan is risico's te beheersen en fraude tegen te gaan. Zie voor meer informatie www.stichtingcis.nl. Hier vindt u ook het van toepassing zijnde privacyreglement van de Stichting CIS.

Op de verwerking van persoonsgegevens is de Gedragscode "Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen" van toepassing. Een consumentenbrochure van deze gedragscode kunt u opvragen bij de Maatschappij.

De volledige tekst van de gedragscode kunt u lezen op de website van het Verbond van Verzekeraars, www.verzekeraars.nl.

U kunt de gedragscode ook opvragen bij het Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoon (070) 3338500.

ARTIKEL 17. Adres

Schriftelijke stukken van en namens de Maatschappij, aan verzekeringnemer en/of verzekerde toegestuurd op het laatst bekende adres, worden geacht verzekeringnemer en/of verzekerde te hebben bereikt.

FACULTATIEVE CLAUSULE GP

Onderstaande clausule is slechts van kracht voorzover op het Polisblad hiernaar verwezen wordt.

Clausule 1 Oorlogsriscico en stakersriscico (M3)

- A. 1. Ten laste van de Maatschappij komen alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde goederen, alsmede bijdragen in averij-grosse waarmede de goederen ingevolge de Nederlandse of een buitenlandse wet of de bepalingen van het vervoerscontract mochten worden belast, en de onkosten bedoeld in artikel 7:957 BW, een en ander indien veroorzaakt door oorlogsriscico en/of stakersriscico overeenkomstig Artikel 6.12. van de Algemene Polisvoorwaarden. Verliezen, materiële schade en onkosten door vertraging, veroorzaakt door een bij deze clausule gedekt gevaar, worden evenwel niet vergoed.
2. De verliezen, schade, averij-grosse-bijdragen en onkosten, voor welke de Maatschappij op grond van het voorafgaande aansprakelijk is, worden vergoed hoe gering zij ook mochten zijn, dus zonder eigen riscico.
3. In afwijking in zoverre van Artikel 8. van de Algemene Polisvoorwaarden vergoedt de Maatschappij bijdragen in averij-grosse en/of onkosten tot geen hoger gezamenlijk bedrag dan de verzekerde som, met uitzondering van de kosten, van een behandeling bij het prijsgerecht en andere kosten, uitsluitend gemaakt om de vrijlating van de goederen te verkrijgen, welke kosten -mits onder goedkeuring van de Maatschappij gemaakt- ten volle zullen worden vergoed, ook al mocht daardoor het bedrag van de verzekerde som worden overschreden.
- B. Ten aanzien van het oorlogsriscico geldt met betrekking tot ieder gedeelte van de verzekerde goederen:
1. a. het riscico vangt aan zodra het goed zich bevindt aan boord van enig zeeschip of luchtvaartuig;
 - b. het riscico eindigt zodra het goed in de uiteindelijke loshaven of -plaats is gelost uit enig zeeschip of luchtvaartuig, met dien verstande dat het riscico in elk geval eindigt na verloop van 15 dagen te rekenen van 24.00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in de uiteindelijke loshaven of -plaats;
 - c. het riscico eindigt voorts na verloop van 15 dagen te rekenen van 24.00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in een haven of plaats waar het goed wordt gelost in verband met verder vervoer door hetzelfde of een ander zeeschip of luchtvaartuig, met dien verstande dat het riscico wederom voor rekening van de Maatschappij komt zodra het goed wordt geladen aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig; gedurende genoemd tijdvak van 15 dagen blijft de verzekering na lossing slechts van kracht gedurende de tijd dat het goed zich in voornoemde haven of plaats bevindt;
 - d. het riscico van mijnen en achtergebleven drijvende of gezonken torpedo's is bovendien gedekt zolang het goed zich bevindt aan boord van enig ander vaartuig dan het hierboven genoemde zeeschip of luchtvaartuig.
2. Als het vervoerscontract wordt beëindigd in een andere haven of plaats dan de daarin genoemde plaats van bestemming zal die andere haven of plaats voor de toepassing van het bepaalde onder B. gelden als de uiteindelijke loshaven of -plaats en het riscico zal voor de Maatschappij eindigen overeenkomstig het bepaalde onder 1.b., met dien verstande dat indien het goed vervolgens alsnog wordt verzonden naar de oorspronkelijke of enige andere bestemming, het riscico wederom voor rekening van de Maatschappij komt zodra het goed voor die reis aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig wordt geladen en dat ten aanzien van het riscico van mijnen en achtergebleven drijvende of gezonken torpedo's het bepaalde onder 1.d. wederom van toepassing is, een en ander mits daarvan aan de Maatschappij kennis wordt gegeven vóór het begin van dat verdere vervoer en een aanvullende premie wordt betaald;
3. In het onder B. bepaalde wordt onder zeeschip verstaan een schip dat bestemd is voor het vervoer van het verzekerde goed geheel of gedeeltelijk over zee van enige haven naar een andere haven of plaats; waar in deze clausule het begrip "aankomst" van het zeeschip is vermeld, dient daaronder te worden verstaan het moment waarop het zeeschip het anker heeft laten vallen, is gemeerd of op andere wijze heeft vastgemaakt aan een ligplaats en/of andere plaats, binnen het gebied dat valt onder de jurisdictie van de Havenautoriteit; in het geval dat zulk een ligplaats en/of andere plaats niet beschikbaar is, dient onder "aankomst" te worden verstaan het moment waarop het zeeschip voor de eerste maal het anker laat vallen, meer of op andere wijze vastmaakt, hetzij in hetzij bij de haven of plaats waar de goederen gelost moeten worden;
4. Bepalingen in de Algemene Polisvoorwaarden welke strijdig zijn met het bepaalde onder B. worden in zoverre voor niet geschreven gehouden.
- C. Ten aanzien van het stakersriscico is het bepaalde in Artikel 5. van de Algemene Polisvoorwaarden van toepassing, behoudens dat in geval van onderbreking van het vervoer, verandering van koers, reis of vervoermiddel of verlenging van de reis een passende premie-verbetering verschuldigd is wanneer de Maatschappij dit verlangt.

Van deze verzekering zijn uitgesloten verliezen, schade, averij-grosse en onkosten, voortvloeiende uit enig vijandig gebruik van enig oorlogstuig waarbij atoom- of kernsplijting en/of fusie of een ander soortgelijke reactie of radioactieve kracht of stof wordt aangewend.

In geval van deviatie, verandering van de reis - al dan niet wegens de uitoefening van een op grond van het vervoerscontract aan de reder en/of vervoerder toekomend recht - of in geval van enig verzuim of enige vergissing ten aanzien van de beschrijving van het schip of de reis zal de Maatschappij het riscico met inachtneming van de bestaande voorwaarden gedekt houden tegen een nader overeen te komen premie, een en ander onverminderd het bepaalde in Artikel 7. van de Algemene Polisvoorwaarden.

In afwijking van het eventueel elders in de Algemene Polisvoorwaarden ten aanzien van de opzegging bepaalde heeft de Maatschappij zowel als de verzekerde het recht de dekking tegen oorlogsriscico respectievelijk tegen stakersriscico te allen tijde te beëindigen door middel van een schriftelijke kennisgeving aan de wederpartij en met inachtneming van een termijn eindigende na afloop van zeven etmalen, te rekenen van 24.00 uur van de dag waarop de opzegging is geschied. Betreft het de dekking tegen oorlogsriscico, dan heeft de opzegging geen gevolg ten aanzien van het goed dat op het tijdstip waarop de in de voorgaande zin bedoelde termijn van opzegging eindigt is geladen in het eerste zeeschip of luchtvaartuig; betreft het de dekking tegen stakersriscico, dan heeft de opzegging geen gevolg ten aanzien van het goed dat voor het verstrijken van meer genoemde termijn het pakhuis of de opslagplaats in de plaats van vertrek genoemd op het Polisblad heeft verlaten om te worden vervoerd.